

Η ΠΡΟΒΛΗΨΗ ΤΟΥ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ!

Ποιος είναι ο ηθικός και φυσικός αυτουργός του **μπαζώματος**;

Σελ. 3

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΒΕΛΤΑΝΙΩΤΗΣ

Συνέντευξη
από καρδιάς...!
❤️



Σελ. 7

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ & ΕΝΕΡΓΕΙΑ...
σε ένα σημείο!



Η ΑΠΟΛΥΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ!

XRYSINAS CARS
ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ & ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
- ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
- ΑΜΕΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ
- ΑΓΟΡΕΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΓΕΣ

Λ. Χαλκουτσίου 105, Ωρωπός, 19015
2295 771422 | 694 515 2824
<https://xrysinas-cars.car.gr>
xrysinascars@gmail.com



TEO EURO GAS

ΕΜΠΟΡΙΑ • ΔΙΑΝΟΜΗ • ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

- ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ
- ΕΠΙΤΟΙΧΟΙ ΛΕΒΗΤΕΣ ΑΕΡΙΟΥ
- ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- ΜΕΛΕΤΕΣ ΝΕΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
- ΠΛΗΡΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Λ. Χαλκουτσίου (έναντι Δημ. Σταδίου)
Ωρωπός, Τ.Κ. 19015
22950 37357
Τηλ. Κέντρο: 800 11 32 032 (χωρίς χρέωση)
www.teoeurogas.gr
teoeurogas@gmail.com

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ!

ΔΗΜΟΤΙΚΑ
ΟΧΗΜΑΤΑ
ΧΩΡΙΣ
ΕΛΕΓΧΟ;

Σελ. 5

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΒΙΒΛΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ;



Ο αυτοδημιούργητος
Παύλος Μιχαήλ

Σελ. 23

OROPOS REPORT

ΜΗΝΙΑΙΑ ΤΟΠΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΕΚΔΟΤΗΣ

Δημήτρης Κατσαούνης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΟ ΝΟΜΟ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Γιώργος Γαρυφάλου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

www.oroposreport.gr

EMAIL

info@oroposreport.gr

ΤΗΛΕΦΩΝΟ

6983 847 666

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑAttica Media Commons
Διγενή Γρίβα 2, Αγ. Δημήτριος, 17342**WEBSITE**

www.amcgroup.gr

ΜΗΝΥΜΑ ΕΚΔΟΤΗ

Αγαπητοί αναγνώστες, Η θερμή υποδοχή που επιφυλάξατε στο πρώτο φύλλο του Oropos Report ξεπέρασε κάθε προσδοκία μας. Τα μηνύματά σας, οι παρατηρήσεις σας και η στήριξη σας, μας γέμισαν χαρά, αλλά κυρίως με αίσθημα ευθύνης να συνεχίσουμε ακόμα πιο δυναμικά.

Σε αυτό το δεύτερο τεύχος, παραμένουμε πιστοί στη δέσμευσή μας: να δίνουμε φωνή στον πολίτη του Ωρωπού και να αναδεικνύουμε τα θέματα που απασχολούν την καθημερινότητά μας, μακριά από σκοπιμότητες.

Το Oropos Report μεγάλωσε και πλέον κυκλοφορεί ανάμεσά μας, συμπληρώνοντας την καθημερινή ψηφιακή ενημέρωση του oroposreport.gr. Συνεχίζουμε να καταγράφουμε τον παλμό του τόπου μας, με την ίδια αγάπη και το ίδιο μεράκι, έχοντας εσάς ως μοναδικό μας κριτή.

Σας ευχαριστούμε που μας επιτρέπεται να γίνουμε μέρος της δικής σας ενημέρωσης. Καλή ανάγνωση!

Με εκτίμηση,
Δημήτρης Κατσαούνης
Εκδότης

Με εκτίμηση,
Δημήτρης Κατσαούνης
Εκδότης

ΜΗΝΥΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Η αγκαλιά που ανοίξατε στο πρώτο φύλλο της εφημερίδας μας δεν ήταν απλώς συγκινητική. Ήταν ένα ηχηρό μήνυμα ότι η κοινωνία του Ωρωπού διψά για ενημέρωση με άποψη, τόλμη και ανεξαρτησία.

Το πρώτο φύλλο εξαντλήθηκε. Και αυτό δεν είναι επιτυχία δική μας. Είναι επιτυχία όλων εκείνων που στήριξαν μια νέα προσπάθεια χωρίς εξαρτήσεις, χωρίς φόβο και χωρίς «γραμμές». Είναι επιτυχία του απλού πολίτη που θέλει να βλέπει τα προβλήματα του τόπου του να βγαίνουν στο φως και όχι να κρύβονται κάτω από το χαλί.

Θέλω προσωπικά να ευχαριστήσω μέσα από την καρδιά μου όλους εσάς που πήρατε την εφημερίδα στα χέρια σας, που μας στείλατε μηνύματα, παρατηρήσεις, καταγγελίες αλλά και λόγια στήριξης. Μας δώσατε δύναμη να συνεχίσουμε ακόμα πιο δυναμικά.

Η εφημερίδα αυτή δεν δημιουργήθηκε για να χαϊδεύει αυτιά.

Δημιουργήθηκε για να υπηρετεί την αλήθεια, να δίνει βήμα στον

πολίτη, να αναδεικνύει προβλήματα, να ελέγχει την εξουσία και να στέκεται δίπλα στην κοινωνία. Με σεβασμό στους αναγνώστες μας αλλά και με αποφασιστικότητα απέναντι σε όσα κρατούν τον τόπο πίσω.

Το δεύτερο φύλλο που κρατάτε στα χέρια σας είναι μόνο η αρχή. Συνεχίζουμε με ακόμη περισσότερα ρεπορτάζ, αποκαλύψεις, κοινωνικά θέματα και φωνές πολιτών που για χρόνια έμειναν στο περιθώριο.

Γιατί ο Ωρωπός δεν είναι μόνο βιτρίνες και δημόσιες σχέσεις. Είναι οι γειτονιές, τα χωριά, οι οικογένειες, οι εργαζόμενοι, οι νέοι, οι άνθρωποι της καθημερινότητας που αξίζουν να ακούγονται.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη. Συνεχίζουμε μαζί. Πιο δυνατά. Πιο ελεύθερα. Πιο αποφασισμένα.

Με πίστη στις αξίες της ανεξάρτητης δημοσιογραφίας και με μοναδικό οδηγό τον πολίτη, συνεχίζουμε χωρίς συμβιβασμούς και σιωπές.

Με εκτίμηση,
Γιώργος Γαρυφάλου
Δημοσιογράφος - Πρόεδρος του Πειθαρχικού Συμβουλίου της Ε.Σ.Ε.Τ.
Διευθυντής Σύνταξης

Το ΑΘΗΝΑΙΟΝ

Bakery - Patisserie μεγαλώνει την ομάδα του. Γίνε μέλος της γλυκιάς μας ομάδας και επικοινωνήσε μαζί μας στο **694 424 1414**.

Το ξενοδοχείο Dolphin Resort

στους Αγ. Αποστόλους στον Κάλαμο Αττικής **αναζητά σερβιτόρους και σερβιτόρες**. Αν ενδιαφέρεστε παρακαλώ στείλτε mail στο info@dolphinhotel.gr ή καλέστε 10:00-20:00 στο σταθερό τηλέφωνο του ξενοδοχείου στο **2295085560-1** για να δώσετε τα στοιχεία σας και να σας καλέσει ο υπεύθυνος για να κλείσετε ραντεβού.

Ενοικιάζεται μονοκατοικία

στον Ωρωπό περιοχή Σαραντάρι, δύο κρεβατοκάμαρες, σαλόνι κουζίνα χωλ, δύο μπάνια, θέρμανση πετρελαίου, ηλιακό θερμοσίφωνα τζάκι, μπάρμπεκιου, γκαράζ και εξαιρετικό κήπο, μόνον σοβαρές προτάσεις **τηλ 6944330223**

Χάθηκε παπαγάλος Σενεγάλης

στο Χαλκούτσι. Είναι μωρό 2 μηνών, έχει ένα δαχτυλίδι στο πόδι που γράφει Sakis Parrot 2026. Παρακαλώ άμα βρεθεί επικοινωνήστε μαζί μου **6941554921**

**ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ**

ΙΔΙΩΤΕΣ: Δημοσίευση Δωρεάν ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ: Επικοινωνήστε για περισσότερες πληροφορίες

6983 847 666
info@oroposreport.gr

**ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΕΙΤΕ****ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

6983 847 666
info@oroposreport.gr

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ / ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Τα άρθρα γνώμης, οι επιστολές και τα ενυπόγραφα κείμενα τρίτων που φιλοξενούνται στην εφημερίδα «Oropos Report» εκφράζουν αποκλειστικά τις προσωπικές απόψεις των συντακτών τους. Το περιεχόμενό τους δεν απηχεί τις θέσεις και την εκδοτική γραμμή της εφημερίδας, του εκδότη ή της συντακτικής ομάδας, οι οποίοι ουδεμία νομική ευθύνη φέρουν για την ακρίβεια ή τη νομιμότητα των ισχυρισμών που περιέχονται σε αυτά.

Ήρθε η ώρα του Εισαγγελέα!

Ποιος είναι ο ηθικός και φυσικός αυτουργός του μπάζωματος;

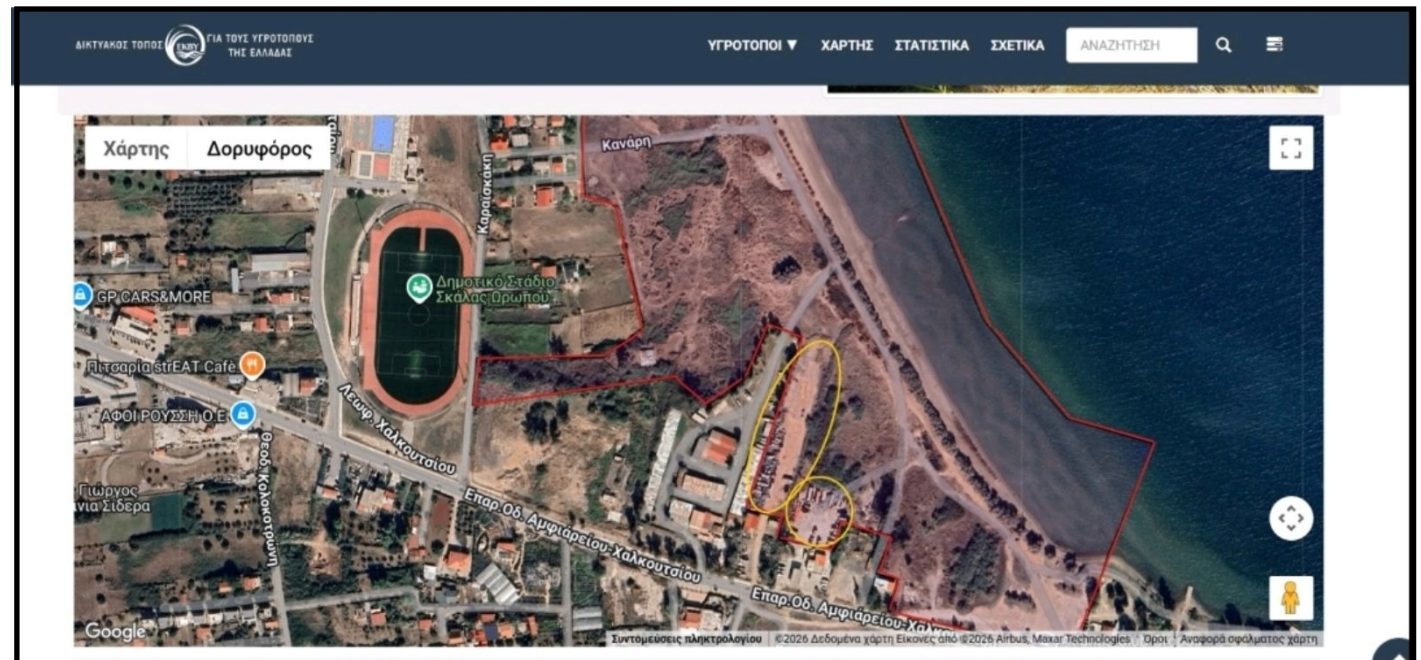
Το μπάζωμα στη Σκάλα Ωρωπού ανοίγει πλέον θέμα συνολικής νομιμότητας μέσα στον προστατευόμενο υγρότοπο.

Οι εικόνες πλέον μιλούν από μόνες τους. Και όσο περισσότερο αποκαλύπτεται η πραγματική κατάσταση γύρω από τη Λιμνοθάλασσα της Σκάλας Ωρωπού, τόσο πιο σοβαρά γίνονται τα ερωτήματα που απαιτούν απαντήσεις από τη Δικαιοσύνη.

Στον επίσημο χάρτη του Δικτύου για τους Υγροτόπους της Ελλάδας αποτυπώνεται ξεκάθαρα η οριοθετημένη προστατευόμενη περιοχή του υγροτόπου. Μέσα σε αυτήν - ή ακριβώς πάνω στα όριά της - εμφανίζονται εγκαταστάσεις, αποθηκευτικοί χώροι, δραστηριότητες στάθμευσης και φύλαξης σκαφών, αλλά και δημοτικές χρήσεις που προκαλούν πλέον σοβαρά ερωτήματα νομιμότητας.

Και εδώ βρίσκεται η μεγάλη αντίφαση.

Την ώρα που η κοινή γνώμη παρακολουθεί το σκάνδαλο με το παράνομο μπάζωμα της θάλασσας και ακού-



ει δημόσιες καταγγελίες περί «άγνωστων δραστών», αποσιωπάται ένα πολύ πιο κρίσιμο στοιχείο!

Η επιχείρηση που φωτογραφίζεται ως πιθανός εμπλεκόμενος χώρος δραστηριότητας φέρεται να στεγάζεται σε δημοτική έκταση μέσα σε προστατευόμενο περιβαλλοντικά χώρο!

Μάλιστα, η ίδια περιοχή προστατεύεται θεσμικά εδώ και χρόνια, με το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας (ΦΕΚ 156/Α/2014), αλλά και με το άρθρο 54 του Ν.4559/2018, που απαγορεύει ρητά επιχωματώσεις, οχλούσες δραστηριότητες και παρεμβάσεις που αλλοιώνουν την οικολογική ισορροπία των υγροτόπων!

Άρα το ερώτημα πλέον δεν είναι



μόνο ποιος έριξε τα μπάζα.

Το πραγματικό ερώτημα είναι, πώς λειτουργούν εδώ και χρόνια τέτοιες δραστηριότητες μέσα σε προστατευόμενη περιοχή;

Ποιος έδωσε άδειες; Ποιος έκανε ελέγχους; Ποιος επέτρεψε τη χρήση; Ποιος είχε την εποπτεία; Και κυρίως...ποιος γνώριζε και σιωπούσε;

Η καθαίρεση ενός λιμεναρχη δεν αρκεί για να κλείσει μια υπόθεση τέτοιου μεγέθους.

Γιατί εδώ δεν μιλάμε απλώς για υπηρεσιακές ευθύνες. Μιλάμε για πιθανή περιβαλλοντική υποβάθμιση με πολιτικές και διοικητικές προεκτάσεις.

Και όσο η προανάκριση μοιάζει να βαλτώνει, τόσο μεγαλώνει στην κοινωνία η αίσθηση ότι κάποιιοι προσπαθούν να περιορίσουν την υπόθεση σε έναν μόνο άνθρωπο,

αφήνοντας στο απυρόβλητο το ευρύτερο σύστημα που λειτουργούσε επί χρόνια μέσα στον υγρότοπο.

Η Σκάλα Ωρωπού δεν μπορεί να μετατραπεί σε «γκρίζα ζώνη» αυθαιρεσίας.

Η προστασία του υγροτόπου δεν είναι προαιρετική. Είναι υποχρέωση του κράτους, της αυτοδιοίκησης και κάθε αρμόδιας υπηρεσίας.

Και πλέον η υπόθεση αυτή απαιτεί πλήρη εισαγγελική διερεύνηση!

Για το μπάζωμα, για τις χρήσεις γης, για τις δραστηριότητες μέσα στον υγρότοπο,

αλλά και για όσους γνώριζαν και επέτρεπαν αυτή την κατάσταση.

Γιατί όταν μπαζώνεται η θάλασσα, δεν αρκεί να πέσει ένας χαμηλόβαθμος.

Πρέπει να αποκαλυφθεί όλη η αλήθεια...



Καρατόμηση στον Ωρωπό! Εκτός ο Διοικητής του Λιμενικού με απόφαση Κικιλία!

Σε μια κίνηση υψηλού συμβολισμού και ουσίας προχώρησε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικιλίας, αντικαθιστώντας άμεσα τον διοικητή του Λιμενικού Τμήματος Ωρωπού. Η απόφαση αυτή έρχεται ως απάντηση στην υπόθεση παράνομων επιχωματώσεων δίπλα στην λιμνοθάλασσα Ωρωπού, στέλλοντας σαφές μήνυμα για την προστασία του περιβάλλοντος.

Ραγδαίες είναι οι εξελίξεις στο Λιμενικό Σώμα μετά την αποκάλυψη σοβαρών παραβάσεων στη θαλάσσια περιοχή μπροστά στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ωρωπού. Με εντολή

του Υπουργού Ναυτιλίας, Βασίλη Κικιλία, ο διοικητής του τοπικού Λιμενικού Τμήματος απομακρύνθηκε από τα καθήκοντά του, καθώς η ηγεσία του Υπουργείου αποδίδει ιδιαίτερη βαρύτητα στην έγκαιρη παρέμβαση και την εποπτεία των ακτών.

Το χρονικό της υπόθεσης

Όλα ξεκίνησαν στα τέλη Απριλίου 2026, όταν επώνυμη καταγγελία ιδιώτη και σχετικά δημοσιεύματα έφεραν στο φως της δημοσιότητας παράνομα έργα εντός της θάλασσας. Συγκεκριμένα, διαπιστώθηκε η επιχωμάτωση μιας έκτασης περίπου 60 μέτρων μήκους και 8 μέτρων πλάτους προς την πλευρά της θάλασσας.

Η έκταση αυτή εμπίπτει στην περιοχή ευθύνης του Λιμενικού Τμήματος Ωρωπού, το οποίο όφειλε να έχει εντοπίσει και αποτρέψει τις παράνομες εργασίες πριν αυτές ολοκληρωθούν.

Η αντίδραση του Υπουργείου

Ο κ. Κικιλίας είχε προαναγγείλει αυστηρά μέτρα μέσω ανάρτησής του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, τονίζοντας ότι για την υπόθεση έχει ήδη ενημερωθεί η αρμόδια Εισαγγελική Αρχή και έχει διαταχθεί Ένορκη Διοικητική Εξέταση (ΕΔΕ).

Η αντικατάσταση του διοικητή θε-



ωρείται από κύκλους του Υπουργείου ως το πρώτο βήμα για την απόδοση ευθυνών, υπογραμμίζοντας πως δεν θα υπάρξει καμία ανοχή σε φαινόμενα ολιγωρίας ή πλημμελούς άσκησης καθηκόντων, ειδικά όταν πρόκειται για την υποβάθμιση του φυσικού πλούτου και της δημόσιας περιουσίας.

Επόμενα βήματα

Εκτός από την αλλαγή στη διο-

κηση του τμήματος, οι έρευνες συνεχίζονται σε δύο επίπεδα:

Πειθαρχικό: Η ΕΔΕ θα εξετάσει τυχόν περαιτέρω ευθύνες άλλων στελεχών που εμπλέκονται στη φύλαξη της περιοχής.

Ποινικό: Η Δικαιοσύνη διερευνά τους φυσικούς και ηθικούς αυτουργούς της παράνομης επιχωμάτωσης, προκειμένου να αποκατασταθεί η περιβαλλοντική ζημιά.

Στη Βουλή το μπάζωμα στη Σκάλα Ωρωπού. Ερωτήματα για ευθύνες και καθυστερήσεις.

Κοινοβουλευτικές διαστάσεις παίρνει η υπόθεση του παράνομου μπαζώματος στη Σκάλα Ωρωπού, μετά από ερώτηση που κατέθεσε ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Ανατολικής Αττικής Μανώλης Χριστοδουλάκης προς τους αρμόδιους υπουργούς.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που επικαλείται, η απόρριψη μπάζων γινόταν για ημέρες, αλλοιώνοντας το παράκτιο οικοσύστημα και δημιουργώντας ακόμη και πρόχειρο δρόμο μέσα στη θάλασσα, σε περιοχή που γειτνιάζει με προστατευόμενο υγρότοπο Natura.

Ο βουλευτής ζητά απαντήσεις για:

Τα άμεσα μέτρα αποκατάστασης της περιβαλλοντικής ζημιάς,

Τον εντοπισμό και την τιμωρία των

υπευθύνων, αλλά και τους λόγους καθυστέρησης των ελεγκτικών μηχανισμών.

Την ίδια ώρα, το περιστατικό έχει ήδη προκαλέσει αντιδράσεις σε τοπικό επίπεδο, με τον Δήμο Ωρωπού να έχει προχωρήσει σε μηνύσεις κατά παντός υπευθύνου, ενώ οι αρχές ερευνούν την υπόθεση.

Η υπόθεση αναδεικνύει σοβαρά ζητήματα ελέγχου και προστασίας περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών, με το πολιτικό και αυτοδιοικητικό ενδιαφέρον πλέον να στρέφεται στις ευθύνες αλλά και στις ενέργειες αποκατάστασης.



ΣΥΡΙΖΑ: «Περιβαλλοντικό έγκλημα» στη λιμνοθάλασσα Ωρωπού. Ζητούν άμεση παρέμβαση.

Στη Βουλή φέρνει και ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ την υπόθεση του μπαζώματος στη λιμνοθάλασσα της Σκάλας Ωρωπού, με ερώτηση βουλευτών που κατατέθηκε με πρωτοβουλία του Βουλευτή Ανατολικής Αττικής Γιώργου Καραμέρου.

Στην ερώτηση γίνεται λόγος για ένα σοβαρό περιστατικό περιβαλλοντικής υποβάθμισης σε προστατευόμενη περιοχή Natura 2000, όπου άγνωστοι φέρεται να έριξαν μεγάλες ποσότητες μπάζων στη θάλασσα, δημιουργώντας παράνομο δρόμο περίπου 60 μέτρων και αλλοιώνοντας την ακτογραμμή.

Οι βουλευτές χαρακτηρίζουν το συμβάν «περιβαλλοντικό έγκλημα» και επισημαίνουν ότι πρόκειται για οργανωμένη παρέμβαση, η οποία απαιτούσε βαριά οχήματα και εργασίες που διήρκεσαν ώρες ή και ημέρες, χωρίς να εντοπιστούν



γκαίρως από τους ελεγκτικούς μηχανισμούς.

Παράλληλα, τονίζουν τον κίνδυνο μόνης οικολογικής ζημιάς σε έναν ευαίσθητο υδροβιότοπο, ζητώντας,

- Άμεση αποκατάσταση της περιοχής και απομάκρυνση των μπαζών,
- Εντοπισμό και τιμωρία των υπευθύνων,
- Ενίσχυση της επιτήρησης και των ελέγχων σε προστατευόμενες περιοχές.
- Η παρέμβαση έρχεται σε συνέχεια των μηνύσεων που έχουν ήδη κατατεθεί από τον Δήμο Ωρωπού και των ερευνών που βρίσκονται σε εξέλιξη για την υπόθεση, η οποία έχει πλέον λάβει σαφείς πολιτικές διαστάσεις.

Το θέμα δεν μένει πλέον μόνο σε τοπικό επίπεδο. Μετά και την ερώτηση του ΣΥΡΙΖΑ, η υπόθεση εξελίσσεται σε κεντρικό πολιτικό ζήτημα με φόντο την προστασία των περιοχών Natura και την επάρκεια των ελεγκτικών μηχανισμών.

Δημοτικά οχήματα χωρίς έλεγχο;

Υπάρχουν βιβλία κίνησης και πραγματική καταγραφή της χρήσης τους στον Δήμο Ωρωπού;

Ένα ακόμη σοβαρό ζήτημα που αφορά τη διαφάνεια και τη διαχείριση της δημοτικής περιουσίας έρχεται στο προσκήνιο στον Δήμο Ωρωπού. Η χρήση των δημοτικών οχημάτων και ο τρόπος με τον οποίο ελέγχεται η καθημερινή τους λειτουργία.

Τα οχήματα του Δήμου απορριμματοφόρα, αγροτικά, φορτηγά και υπηρεσιακά αυτοκίνητα αποτελούν δημόσια περιουσία και η χρήση τους διέπεται από συγκεκριμένους κανόνες. Κάθε μετακίνηση οφείλει να καταγράφεται, τόσο για λόγους διαφάνειας όσο και για τον έλεγχο καυσίμων, φθορών και επιχειρησιακής λειτουργίας των υπηρεσιών.

Το βασικό ερώτημα που τίθεται είναι σαφές!

Τηρούνται στην πράξη τα προβλεπόμενα βιβλία κίνησης;

Σε κάθε οργανωμένη δημοτική υπηρεσία, για κάθε όχημα πρέπει να καταγράφονται ο οδηγός, η ώρα αναχώρησης και επιστροφής, η διαδρομή, ο σκοπός της μετακίνησης, τα χιλιόμετρα, καθώς και η κατανάλωση καυσίμων. Τι από

όλα αυτά τηρούνται;

Η τήρηση των στοιχείων αυτών δεν αποτελεί τυπική διαδικασία γραφειοκρατίας, αλλά είναι βασικός μηχανισμός ελέγχου της δημόσιας περιουσίας και προστασίας του δημοσίου χρήματος.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η χρήση οχημάτων από αιρετούς, αντιδημάρχους, εντεταλμένους συμβούλους ή άλλα διοικητικά στελέχη. Η χρήση αυτή επιτρέπεται αποκλειστικά για υπηρεσιακούς σκοπούς και υπόκειται σε καταγραφή και έλεγχο, όπως προβλέπεται από το πλαίσιο λειτουργίας των ΟΤΑ.

Σε διαφορετική περίπτωση, δημιουργούνται εύλογα ερωτήματα.

Υπάρχει πλήρης εικόνα της καθημερινής χρήσης των οχημάτων;

Ποιος ελέγχει τις μετακινήσεις;

Υπάρχει πραγματικός έλεγχος καυσίμων;

Τηρούνται τα βιβλία κίνησης όπως προβλέπεται;

Τα παραπάνω αποκτούν ακόμη μεγαλύτερη σημασία σε μια περίοδο όπου οι πολίτες ζητούν διαφάνεια, λογοδοσία και σωστή διαχείριση κάθε ευρώ δημοσίου χρήματος.

Γιατί τα δημοτικά οχήματα δεν είναι ιδιωτικά.

Και η χρήση τους δεν μπορεί να λειτουργεί χωρίς κανόνες, χωρίς καταγραφή και χωρίς έλεγχο.

Είναι έτοιμοι οι κύριοι της δημοτικής αρχής για τον έλεγχο που έρχεται;

ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΕΛΕΓΧΟ;

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΒΙΒΛΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ;

ΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΙΘΕΝΤΑΙ

- Τηρούνται στην πράξη τα προβλεπόμενα βιβλία κίνησης;
- Υπάρχει πλήρης εικόνα της καθημερινής χρήσης των οχημάτων;
- Υπάρχει πραγματικός έλεγχος καυσίμων;
- Ποιος ελέγχει τις μετακινήσεις;
- Χρησιμοποιούνται τα οχήματα μόνο για υπηρεσιακούς σκοπούς;



ΒΙΒΛΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΥ									
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΧΛΜ. ΕΝΑΡΞΗ	ΧΛΜ. ΛΗΞΗ	ΟΔΗΓΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
10/05	07:40	11:15	Καθαριότητα	12.350	12.412	Γ.Κ.			
10/05	07:30	07:15	Ανακύκλωση	12.412	12.486	Δ.Π.			
10/05	03:30	12:30	Μεταφορά υλικών	12.486	12.560	Κ.Μ.			
10/05	07:30	13:30	Τεχνικά έργα	12.560	12.638	Ν.Σ.			
10/05	08:40	13:30	Αποκομιδή	12.638	12.720	Π.Α.			
12/05	08:30	09:30	Επισκευές	12.720	12.812	Μ.Α.			

ΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑ. Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΧΩΡΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ, ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟ.

ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Σοκ στο Δημοτικό Συμβούλιο Ωρωπού: «Θα θρηνήσουμε εκατοντάδες θύματα». Η ομολογία που πάγωσε την αίθουσα!



Η πρόσφατη ειδική συνεδρίαση λογοδοσίας του Δημοτικού Συμβουλίου Ωρωπού δεν ήταν απλώς άλλη μία συνηθισμένη πολιτική αντιπαράθεση, αλλά μια στιγμή ωμής, σκληρής και επικίνδυνης ρεαλιστικής αλήθειας. Ο δημοτικός σύμβουλος της συμπολίτευσης και πρώην Αντιδήμαρχος Καλάμου, Παναγιώτης Πέππας, προχώρησε σε μια σπάνια και ευθεία τοποθέτηση, μιλώντας χωρίς φίλτρα: «Στην επόμενη έντονη

ακραία καιρική κατάσταση θα θρηνήσουμε εκατοντάδες θύματα».

Πρόκειται για μια φράση που δεν αφήνει περιθώρια παρερμηνείας και μια προειδοποίηση που δεν επιδέχεται πολιτικές εξωραϊσεις.

Ανοιχτές πληγές σε Βλαστό και Αγκώνα Τα όσα προηγήθηκαν στις περιοχές του Βλαστού και του Αγκώνα Καλάμου δεν αποτέλεσαν απλώς «έντονα καιρικά φαινόμενα», αλλά μια σαφή προαναγγελία καταστροφής. Περιουσίες διαλύθη-

καν, ολόκληρες περιοχές βυθίστηκαν στα νερά και το κυριότερο: η ανθρώπινη ζωή κρέμαστηκε από μια κλωστή. Παρά ταύτα, καμία ουσιαστική αλλαγή δεν έχει δρομολογηθεί μέχρι σήμερα.

Οι ευθύνες της κεντρικής εξουσίας Ο κ. Πέππας δεν κρύφτηκε πίσω από γενικόλογες διατυπώσεις, αλλά έδειξε ευθέως την καρδιά του προβλήματος. Όπως επισήμανε, από την εποχή εφαρμογής του σχεδίου «Καλλικράτης» μέχρι και σήμερα, η οριοθέτηση των ρεμάτων παραμένει στα χαρτιά. Χωρίς σαφή οριοθέτηση, καθίστανται αδύνατοι οι ουσιαστικές παρεμβάσεις και, κατ' επέκταση, η πραγματική προστασία των πολιτών απέναντι στα ορμητικά νερά.

Η αλήθεια «από τα μέσα» Το πιο ηχηρό στοιχείο αυτής της παρέμβασης δεν είναι μόνο το περιεχόμενό της, αλλά και το ποιος την έκανε. Το γεγονός ότι η προειδοποίηση ήρθε από έναν άνθρωπο της συμπολίτευσης, έναν πρώην Αντιδήμαρχο και βαθύ γνώστη των τοπικών προβλημάτων, της προσδίδει ιδιαίτερο βάρος. Σε μια εποχή που η σιωπή συχνά βολεύει, η στάση του κ. Πέππα ξεχωρίζει.

Όρα ανάληψης ευθυνών Το να προειδοποιεί κανείς δημόσια για πιθανές ανθρώπινες απώλειες, αψηφώντας το όποιο πολιτικό κόστος, απαιτεί θάρρος — ένα στοιχείο σπάνιο στον χώρο της αυτοδιοίκησης. Ο κ. Πέππας έπραξε το αυτονόητο καθήκον κάθε αιρετού: να πει την αλήθεια πριν αυτή γραφτεί με τραγικό τρόπο.

Πλέον, το κρίσιμο ερώτημα τέθηκε δημόσια και καταγράφηκε στα πρακτικά. Τώρα που κανείς δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι «δεν ήξερε», ποιος θα αναλάβει την ευθύνη; Ποιος θα δράσει πριν να είναι πολύ αργά;

Εάν, ο μη γένοιτο, η προειδοποίηση αυτή επιβεβαιωθεί, δεν θα κάνουμε λόγο για απλή ανικανότητα, αλλά για συνειδητή αδιαφορία με τραγικές συνέπειες. Ο Ωρωπός δεν αντέχει άλλη αναμονή και τα ρέματα δεν περιμένουν μελέτες που λιμνάζουν στα συρτάρια. Οι πολίτες έχουν χορτάσει από υποσχέσεις. Αν υπάρξει επόμενη κακοκαιρία, η καταστροφή δεν θα είναι «έκπληξη», αλλά η επανάληψη ενός προδιαγεγραμμένου εγκλήματος. Και αυτή τη φορά, δεν θα υπάρχει καμία απολύτως δικαιολογία.

Όταν η αστική συγκοινωνία γίνεται «πιλοτική» προπαγάνδα. Η περίπτωση του Ωρωπού.

Η αστική συγκοινωνία του Ωρωπού είναι μία παλιά και πικρή ιστορία, τόσο παλιά όσο και σε όλη την Ανατολική Αττική. Τις τελευταίες 7 δεκαετίες τις μετακινήσεις του πληθυσμού τις κάνουν τα ΚΤΕΛ με τα καλά τους και τα κακά τους αποτελέσματα. Αραιά δρομολόγια, ακριβό εισιτήριο, κακοσυντηρημένα λεωφορεία, τουλάχιστον 30 ετών παλαιότητας λεωφορεία ήταν η συγκοινωνία για την Ανατολική Αττική τα τελευταία χρόνια. Δυστυχώς τα προβλήματα για την ιδιωτική εταιρεία «ΚΤΕΛ Αττικής ΑΕ» που εκτελούσε τα δρομολόγια και του Ωρωπού μεγεθύνθηκαν τα τελευταία δέκα χρόνια. Τραγικά λάθη που οδήγησαν σε τεράστια χρέη (πάνω από 6,5 εκ. ευρώ μόνο στο ΙΚΑ) και κατέληξαν σε αδιέξοδο την συγκοινωνία της Ανατολικής Αττικής και του Ωρωπού. Από τα 134 λεωφορεία των ΚΤΕΛ στην Αττική είχαμε σε κυκλοφορία σχεδόν τα 40, για όλη την Ανατολική Αττική. Αποτέλεσμα? Να εκτελείται σχεδόν το 20% μόνο των δρομολογίων και αυτά με παλαιά και επικίνδυνα λεωφορεία. Όλα άλλαξαν το 2024 με τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής που εισήγαγε ο αρμόδιος υφυπουργός μεταφορών και συντοπίτης μας Βασίλης Οικονόμου, όπου προέβλεπε επέκταση της αστικής συγκοινωνίας σε όλη την Αττική, δηλαδή και στους δήμους που ακόμα ταλαιπωρούνταν με την διαλυμένη συγκοινωνία των ΚΤΕΛ όπως ήταν το Μαρκόπουλο, ο Μαραθώνας, ο Σαρωνικός, η Ραφήνα, ο Ωρωπός, η Λαυρεωτική και τα Μέγαρα. Με την ανανέωση όλου του στόλου των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας της Ανατολικής Αττικής (181 νέα λεωφορεία) ξεκίνησε από το 2024 η επέκταση της αστικής συγκοινωνίας. Το Υπουργείο Μεταφορών ανταποκρίθηκε στην έκκληση των δημάρχων της Ανατολικής Αττικής μέσα από την κοινή επιστολή που απέστειλαν στον τότε Υφυπουργό Μεταφορών,



Βασίλη Οικονόμου. Η έγκριση του Νέου Συγκοινωνιακού Χάρτη της Αττικής από τον Πρωθυπουργό και ο σχεδιασμός του διαγωνισμού για νέα 125 λεωφορεία που θα συμπλήρωναν τα 181 που ήδη κυκλοφορούσαν στις αρχές του 2025 διαμόρφωσαν το θεσμικό πλαίσιο για την μεγάλη επέκταση της αστικής συγκοινωνίας με νέα λεωφορεία παντού στην Αττική. Ήδη ο Μαραθώνας, το Μαρκόπουλο και ο Σαρωνικός έχουν αστική συγκοινωνία, η Ραφήνα προσπαθεί να υλοποιήσει την αστική συγκοινωνία προς το λιμάνι της (αντιστέκονται τα ΚΤΕΛ ακόμα) ενώ ανακοινώθηκε η πιλοτική σύνδεση με την παραλία Ωρωπού. Σημειωτέον λειτουργεί για τα Βόρεια χωριά του Ωρωπού (Καπανδρίτι, Αφίδνες, Πολυδένδρι και Βαρνάβα κατ' εξαίρεση) ήδη πιλοτικό σχέδιο αστικής από το 2024. Αναμένεται ακόμα η αστική για Λαυρεωτική και Μέγαρα.

Είναι φανερό ότι η ορμή της περιόδου Οικονόμου όπου μέσα σε 9 μήνες σχεδιάστηκε και άρχισε να υλοποιείται η αστική συγκοινωνία στην Ανατολική Αττική έχει ανασχεθεί. Δυστυχώς ο διαγωνισμός για τα νέα λεωφορεία (125) και τις νέες γραμμές για Ωρωπό, Λαυρεωτική και Μέγαρα περίπου 50 εκ. ευρώ, ακόμα δεν έχει διενεργηθεί από τον ΟΑΣΑ. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα μετά τον Μάρτιο του 2025 να έχουμε αποσπασματικές ενέργειες και ανασχεση του συνολικού σχεδίου αστικής συγκοινωνίας σε όλη την Ανατολική Αττική. Είναι λογικό λοιπόν να μην ικανοποιούνται οι πολίτες με «αστική συγκοινωνία» με δύο δρομολόγια (ένα το πρωί, ένα το απόγευμα μετ' επιστροφής) στον Ωρωπό ή με την αφετηρία της νέας γραμμής στο λιμάνι της Ραφήνας στον Σκλαβενίτη! (800 μέτρα απόσταση από το λιμάνι, προφανώς οι επιβάτες θα περπατούν με τις βαλίτσες στα χέρια για να φτάσουν στο αστικό λεωφορείο τους). Πέρα από τους πανηγυρικούς για τις εντυπώσεις (απευθύνονται μόνο σε ανθρώπους που δεν έχουν γνώση ή άποψη για το

θέμα της συγκοινωνίας) το ζήτημα της αστικής συγκοινωνίας είναι πολύ σοβαρό θέμα για να καταντήσει απλή προπαγάνδα. Απαιτείται άμεσα η υλοποίηση του «σχεδίου Οικονόμου» που προέβλεπε αστική συγκοινωνία στην Ανατολική Αττική υπό την εποπτεία του ΟΑΣΑ μικτής μορφής (σύμπραξη δημοσίου - ιδιωτών) με 300 καινούργια λεωφορεία για όλη την Ανατολική και Δυτική Αττική (σήμερα έχουμε 181 στην ανατολική αττική) διενέργεια νέου διαγωνισμού για την χρηματοδότηση των νέων δρομολογίων και των νέων λεωφορείων που θα υλοποιήσουν την αστική συγκοινωνία και στον Ωρωπό, και στην Λαυρεωτική και στα Μέγαρα με αστικά δρομολόγια ανά μισή ώρα σε ανταπόκριση με τα μέσα σταθερής τροχιάς (προαστιακό ή μετρό).

Οι πολίτες του Ωρωπού και της Ανατολικής Αττικής δεν πρέπει να είναι πολίτες δεύτερης κατηγορίας και αυτό έπαψε να υφίσταται το 2024 με τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής και την τολμηρή τομή του Οικονόμου που έβαλε ένα τέλος στο καθεστώς των ΚΤΕΛ που κυριαρχούσε

70 χρόνια στην Αττική. Αυτό πρέπει να ολοκληρώσει ο νέος υπουργός μεταφορών κ. Κυρανάκης και να μην αμφιταλαντεύεται από τις εσωτερικές αντιδράσεις ιδιωτικών συμφερόντων (ΚΤΕΛ) που θέλουν την στασιμότητα και την διαιώνιση των κακών πρακτικών που άφησαν χωρίς συγκοινωνία ολόκληρες περιοχές της Αττικής. Απαιτείται εδώ και τώρα η ολοκλήρωση του σχεδιασμού και να μην μένουμε σε ημίμετρα και «πιλοτικές εφαρμογές» που δεν δίνουν καμία ουσιαστική απάντηση στο αίτημα για σταθερή, μόνιμη και τακτική αστική συγκοινωνία σε όλους τους Δήμους και φυσικά στον Ωρωπό!

Το σχέδιο υπάρχει, οι λύσεις υπάρχουν (να δουν όλοι πως εφαρμόζεται η αστική συγκοινωνία στον δήμο Μαραθώνα, στον δήμο Μαρκοπούλου και Σαρωνικού) και να αφήσει το υπουργείο Μεταφορών τα ημίμετρα και τα μπαλώματα που ακυρώνουν μια εμβληματική πολιτική συγκοινωνιών που χαρακτήρηκε το 2024 από την σημερινή κυβέρνηση και τον Οικονόμου και κινδυνεύει σήμερα να μείνει στην μέση χωρίς να ολοκληρωθεί.

GAVAS

PIZZA | PASTA | SOUVLAKI

📍 ΩΡΩΠΟΣ

22950 35015

📍 ΟΙΝΟΦΥΤΑ

22620 56050

Δημήτρης Βελτανιώτης: Από καρδιάς!

Ποιοι συνεργάτες είχαν συμμετοχή στην καθυστέρηση να μην κατέβει ο συνδυασμός στις εκλογές;

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ - Γιώργος Γαρυφάλου

- Είμαστε με τον κύριο Δημήτρη Βελτανιώτη που αποτελεί μία από τις γνωστές και ενεργές παρουσίες στην τοπική κοινωνία και θα ξεκινήσω κατευθείαν να ρωτήσω: Νιώθετε ότι λείπετε απ' την πολιτική ζωή του τόπου;

- Είναι ένα δύσκολο ερώτημα. Είναι δύσκολη η απάντηση. Ε, εντάξει, δεν θεωρώ ότι είμαι αναντικατάστατος, αλλά θεωρώ ότι θα μπορούσα να προσφέρω κάτι ακόμα.

- Εσείς πώς νιώθετε δηλαδή, θα θέλατε σε πολλές περιπτώσεις, αν είχατε το μαχαίρι να κόψετε το καρπούζι, δηλαδή να παρέμβετε και να δώσετε έστω μια λύση;

- Ε, αυτό που αναγνωρίζεται από όλους όσους ασχολούνται με τα κοινά του δήμου Ωρωπού, είναι ότι πάντα ήμουν αποτελεσματικός σε ότι αναλάμβανα, και έτσι σήμερα με στεναχωρεί αυτή η κατάσταση που...

- Αυτό ακούγεται κατά κόρον.

- Δυστυχώς βλέπω μία αναποτελεσματικότητα, δηλαδή δεν είναι δυνατόν να μην μπορούμε να κλείσουμε μία λακούβα, να μην μπορούμε να φτιάξουμε μία βλάβη άμεσα. Δεν μιλάω για τα μεγάλα που πάει στις καλένδες, δηλαδή για ΓΠΣ, για αποχετεύσεις, για βιολογικούς καθαρισμούς δεν μόνο ας πούμε...

- Έργα υποδομών...

- Δεν μιλάω για αυτά, που εκεί πρέπει να δοθεί το βάρος, αλλά ακόμα και της καθημερινότητας. Δηλαδή να καθαριστούν τα χορτάρια στις πλατείες και στα πάρκα και στις παιδικές χαρές είναι πάρα πολύ δύσκολο. Γιατί; Γιατί δυστυχώς δεν υπάρχει αποτελεσματικότητα.

- Μάλιστα. Εντάξει. Να τα πάμε με τη σειρά. Ε, καταρχήν εμείς, όπως γνωρίζετε, κάναμε ένα ρεπορτάζ τις προηγούμενες μέρες (σε δύο μέρη χωρισμένο), να αφουγκραστούμε τον κόσμο εδώ στο Καπανδρίτι. Και η αλήθεια είναι ότι αυτό που αντιληφθήκαμε είναι ότι ακόμα και τα απλά δεν γίνονται, δηλαδή νιώθει ο κόσμος ότι όλα πάνε στον αυτόματο πιλότο.

**“ Στο Καπανδρίτι
δυστυχώς δεν λειτουργεί
ούτε ο αυτόματος πιλότος ”**

- Δυστυχώς δεν πάνε ούτε στον αυτόματο πιλότο. Στον Καπανδρίτι ούτε στον αυτόματο πιλότο. Γιατί και οι υπάλληλοι αυτοί που ήταν και είχαν μια σειρά και δουλεύανε, άλλοι συνταξιοδοτήθηκαν, άλλοι μεταφέρθηκαν σε άλλες δημοτικές κοινότητες, με αποτέλεσμα το Καπανδρίτι να είναι εντελώς ξεκρέμαστο. Όχι μόνο το Καπανδρίτι, γενικά όλα τα ορεινά χωριά. Ευθύνες υπάρχουν πολλές. Δεν μπορώ



να καταλάβω ποιος θεώρησε ότι ο δήμος Ωρωπού μπορεί να είναι ο δήμος Αθηναίων που να έχει τους διευθυντές, προϊσταμένους, την καθαριότητα...

**“ Όλα τα ορεινά χωριά
έχουν μείνει ξεκρέμαστα ”**

- Σαν αυτό το σλόγκαν που λένε "Ελλάδα είναι μόνο η Αθήνα"; Δεν είναι. Κάτι τέτοιο αντίστοιχα δεν υπάρχει.

- Δεν υπάρχει υποδομή, δεν υπάρχει το διοικητικό προσωπικό για να στελεχώσει αυτές τις υπηρεσίες. Δυστυχώς, όπως είναι το κάθε χωριό, θα πρέπει να λειτουργήσει με τους αρετούς. Δεν μπορεί το απορριματοφόρο, όταν τα έχει ο δήμος, (τώρα τα έδωσε σε εργολάβο), να ξεκινάει από τον Ωρωπό να έρθει Καπανδρίτι ο εργάτης να κάνει αποκομιδή απορριμμάτων...

**“ Δεν ξέρω ποιο μυαλό
σκέφτηκε την λειτουργία
της καθαριότητας ”**

- Ή ο εργάτης να φεύγει να πάει στον Ωρωπό για να δουλέψει στο απορριματοφόρο... γιατί κι αυτό συμβαίνει.

- Γιατί υπάρχουν δύο πράγματα, πρώτον ο χρόνος ο χαμένος και κυρίως είναι οι διάφορες κλιματολογικές συνθήκες. Δηλαδή πιάνει μία βροχή, εάν είναι

ο εργάτης εδώ, σταμάτησε η βροχή, θα βγει, θα μαζέψει στα κεντρικά για να μη βρωμίσει.

- Έστω και μισή ώρα αν κόψει η βροχή να βγει να μαζέψει...

- Όταν ο εργάτης είναι απ' τον Ωρωπό και έρχεται εδώ ή από άλλα χωριά και γίνεται μούσκεμα και βραχεί, τότε θα πάει στο σπίτι να αλλάξει, να στεγνώσει;

- Έτσι. Ή θα τα παρατήσει και θα σηκωθεί να φύγει, δεν θα ξαναγυρίσει τη μέρα εκείνη.

Εν πάση περιπτώσει, αυτά σε ό,τι αφορά την καθημερινότητα. Δυστυχώς δεν ξέρω ποιος το οργάνωσε, ποιο μυαλό το σκέφτηκε. Εγώ θεωρώ ότι τα χωριά πρέπει να λειτουργούν αυτόνομα. Να έχει το κάθε χωριό τους εργάτες του, το προσωπικό που απαιτείται. Όχι προσωπικό για βόλτες, ή για να γράφουνε εργατοώρες, χωρίς να παρουσιάζονται καθόλου, να χτυπάνε μόνο την κάρτα. Να έχει το προσωπικό του που θα κάνει την αποκομιδή των απορριμμάτων, που θα έχει τις καθαριότητες στους κοινόχρηστους χώρους, στις πλατείες, στα σχολεία κτλ., στις δημόσιες υπηρεσίες, άσχετα αν είναι ή δεν είναι η υποχρέωσή σου. Δεν είναι υποχρέωσή σου να πας να καθαρίσεις το Κέντρο Υγείας. Είναι όμως ηθική υποχρέωση. Ποιος θα πάει; Η μάνα μου, το παιδί μου, το παιδί σου. Ποιος θα βγει; Θα βγει ο γιατρός να κόψει τα χορτάρια; Ή θα έρθει ο υπουργός Υγείας να κόψει τα χορτάρια στο Κέντρο Υγείας;

- Σωστό. Τώρα, όταν σας κάλεσα στο τηλέφωνο, το πρώτο πράγμα που σας ρώτησα - γιατί και αυτό το ακούσαμε και το ακούμε πολύ, πολύ καιρό τώρα - τι γίνεται με αυτό το περιβόητο δημοτικό σχολείο. Ήσασταν από τους πρωτεργάτες που μαζί με την κυρία Κελίδου που ξεκινήσατε, κάνατε μια αρχή. Έχουμε φτάσει να περάσουν περίπου 20 χρόνια.

- 23 χρόνια (2003).
- 23 χρόνια. Ε, είναι αδιανόητη η καθυστέρηση αυτή.
- Ακούστε να σας πω. Το σχολείο...
- Δηλαδή ποιο βρισκόμαστε τώρα, έχετε κάποια εικόνα, σας έχει πει κάποιος;

- Το σχολείο δημοπρατήθηκε το '19, λίγες μέρες πριν φύγω απ' τη διοίκηση της δημοτικής αρχής. Τότε, το ποσοστό που δόθηκε από την τότε εταιρεία είχε μία μεγάλη έκπτωση για κτηριακό. Την επόμενη θητεία μου, που ήμουνα σύμ-

βουλος αντιπολίτευσης, επανειλημμένα είχα τονίσει στη δημοτική αρχή ότι θα πρέπει να γίνει παρέμβαση στις κτηριακές υποδομές, γιατί ο εργολάβος προχωρούσε εκσκαφές χωρίς να προχωράει να σκυροδετήσει, ενώ τέλειωσε μία εκσκαφή πριν το νηπιαγωγείο. Και τους είχα πει από τότε ότι αυτός θα κάνει τις εκσκαφές, θα πάρει ό,τι είναι να πάρει και θα τα παρατήσει και θα φύγει.

- Α, το βλέπατε δηλαδή.

- Ε, είμαι στη δουλειά. Ξέρω τη δουλειά και απ' την πλευρά του εργολάβου, ξέρω τη δουλειά και απ' την πλευρά του αιρετού. Λοιπόν φαινόταν ένας άνθρωπος ο οποίος έχει όρεξη να προχωρήσει ένα έργο, μόλις τελειώσει τη εκσκαφή, φέρνει το συνεργείο, σίδερα, μπετά...

- Ξεκινάμε.

- Ξεκινάμε. Λοιπόν, ποτέ δεν ξέρω αν έγινε κάποια ενόχληση από τη δημοτική αρχή στις κτηριακές υποδομές, να τους συμβουλευόσουνε, να συζητήσουνε, να μιλήσει και με τη διαχειριστική αρχή που είναι ο χρηματοδότης...

- Τι απαντούσε τότε η δημοτική αρχή ως αντιπολίτευση που είσατε;

- "Το ελέγχουμε, θα το δούμε".

- Και παραμείναμε στον έλεγχο.

- Αν είχε γίνει παρέμβαση, θα έπρεπε ο επιβλέπωντας μηχανικός των κτηριακών υποδομών να πει στον ανάδοχο: "Κύριε, τέλειωσε η εκσκαφή, για να σου πιστοποιήσω εργασίες στην άλλη εκσκαφή, θα πρέπει να προχωρήσεις να ρίξεις μπετά στην εκσκαφή που έχεις έτοιμη".

- Τι χρήματα αλίευσε αυτός ο εργολάβος από αυτό;

- Δεν τα ξέρω τα ποσά. Αυτό που έχει σημασία είναι ότι πήρε ό,τι ήταν να πάρει, που είχε καλή οικονομική αμοιβή σε σχέση με την εργασία, και τώρα πλέον το έργο...

- Πήρε δηλαδή παραπάνω από αυτό που προσέφερε;

- Όχι, αλλά είναι εργασίες, οι οποίες αποδίδουν σε μία εργολαβία. Είναι εργασίες οι οποίες αποδίδουν στην εταιρεία που έχει αναλάβει το έργο, και είναι και εργασίες που είναι χάσιμο, που είναι χάσιμο. Γιατί οι τιμές είναι τέτοιες που δεν καλύπτουνε το κόστος των εργασιών. Όταν λοιπόν παίρνει μία εταιρεία ένα πακέτο έργου, λέει "από κει θα βγάλω, από κει θα μπω μέσα, εκεί θα μου μείνει", έτσι βγαίνει μια προσφορά.

- Κατάλαβα. Ναι.

- Έτσι λοιπόν, έκανε τις εκσκαφές και τους εκβραχισμούς, οι οποίες να μην είχαν δουλειά, αλλά πληρωθήκανε πάρα πολύ καλά. Τώρα από κει και πέρα, όταν θα ξαναδημοπρατηθεί το έργο και θα έρθει ο νέος ανάδοχος, σίγουρα η τιμή του έργου θα ανέβει, γιατί θα μειωθεί η έκπτωση.

- Γιατί είναι, και πόσα χρόνια μετά.

- Όχι μόνο αυτά. Εκτός από την αλλαγή των τιμών, την αύξηση των τιμών και

του κόστους κατασκευής, ένα κομμάτι στο οποίο αποβλέπουμε όλοι οι εργολάβοι δημοσίων έργων για να κερδίσουν, που είναι τα χωματουργικά, ήδη έχει πληρωθεί σε κάποιον άλλον. Τώρα αυτό που ξέρω, γιατί επανειλημμένα έχω ενοχλήσει και τον δήμαρχο και τον κύριο Ηλιάσκο, τον αρμόδιο αντιδήμαρχο, αλλά και εγώ όποτε είμαι στην Αθήνα περνάω από τις κτιριακές υποδομές και πιέζω, γιατί είναι ένα έργο που μας έχει πονέσει πάρα πολύ και έχουμε δουλέψει πάρα πολύ για αυτό το έργο. Η πληροφόρησή μου είναι ότι γίνεται η εκκαθάριση με τον παλιό εργολάβο για να προκηρυχθεί πάλι ο νέος διαγωνισμός.

“ Το Δημοτικό Σχολείο Καπανδριτίου είναι ακατάλληλο εδώ και χρόνια”

- **Μάλιστα. Και η πίεση που ασκείται, φαντάζομαι, και από την τοπική κοινωνία, το ότι τα παιδιά είναι σε ένα ακατάλληλο κτίριο.**

- Το κτίριο αυτό που λειτουργεί ως δημοτικό σχολείο Καπανδριτίου είναι ακατάλληλο. Είναι ακατάλληλο από χρόνια. Για δύο λόγους: γιατί πρώτα απ' όλα δεν μπορούν να μπουν μέσα προκάτ, δεν υπάρχει χώρος.

- **Ναι. Είναι στενό, είναι μικρό.**

- Και τελευταία είχαμε κάνει κάποιες αίθουσες προκατ, κατασκευαζόμενες επί τόπου, για να μπορέσουμε να λύσουμε κάποια θέματα...

- **Να προσαρμοστείτε στο χώρο δηλαδή...**

- Ναι, ναι. Λοιπόν, δεν υπάρχει αύλειος χώρος για να παίξουν τα παιδιά. Γιατί το κτίριο είναι πολύ παλιό. Και βέβαια με την αναμονή του νέου κτιρίου, δεν προχωρήσαμε ποτέ - από το '15 μέχρι το '19 που ήμουν κι εγώ αντιδήμαρχος - προχωρήσαμε μόνο σε επισκευές. Δεν προχωρήσαμε ποτέ σε ουσιαστικές βελτιώσεις του κτιρίου. Γιατί λέγαμε ότι προχωράει το σχολείο, θα γίνει το καινούργιο σχολείο.

Απ' το '15, είμαστε στο '26, είναι 11 χρόνια. Απ' το 2004 που ξεκινήσαμε και βάλουμε μπρος ότι πρέπει να κάνουμε νέο σχολείο, είμαστε 22 χρόνια.

- **22 χρόνια. Εσείς τι θα κάνετε για να προχωρήσει άμεσα αυτή η ιστορία του νέου δημοτικού σχολείου αν ήσασταν, ας πούμε, εσείς; Θα κατασκηνώνατε έξω από το υπουργείο να πείτε ότι...**

- Εγώ αυτό θέλω να σας πω. Και σαν αντιπρόεδρος κοινότητας όταν ήμουν μαζί με την κυρία Κελίδου, και σαν αντιδήμαρχος που ήμουν ειδικά στα έργα (με τον κύριο Δέδε που ήταν αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών), δεν περιμέναμε το έγγραφο να πρωτοκολληθεί και να πάει υπηρεσιακά στο γραφείο. Πηγαίναμε εκεί, το πρωτοκολλούσαμε, το παίρναμε και πηγαίναμε στον αρμόδιο υπάλληλο και κάναμε συνεννόηση. Και εκτός αυτού εξηγείς και στον υπάλληλο την ανάγκη που υπάρχει.

Ξέρουμε ότι όλες οι δημόσιες υπηρεσίες έχουν πρόβλημα με προσωπικό. Δεν θα πρέπει να περνάς σε τακτά διαστήματα και να τους υπενθυμίζεις "σε

παρακαλώ πρέπει να προχωρήσει αυτό, να προχωρήσει να κάνουμε εκείνο, να κάνουμε το άλλο", γιατί μετά από σένα πρέπει να πάμε στην άλλη υπηρεσία, στην άλλη, στην άλλη. Όχι μόνο στο σχολείο, σε όλα τα έργα. Δηλαδή, γίνεται διαγωνισμός και το στέλνουν για να πάρει την έγκριση απ' το Ελεγκτικό Συνέδριο για να υπογραφεί η σύμβαση. Εάν το αφήσεις, θα κάνει 5 μήνες να έρθει πίσω η απόφαση. Εάν το τρέξεις, θα έρθει σε 15 μέρες, σε 20 μέρες, σε ένα μήνα. Έχεις κερδίσει 5 μήνες για να γίνει πιο γρήγορα το έργο.

- **Κατάλαβα. Σωστά, σωστά. Αυτό βέβαια δεν είναι τοπικό φαινόμενο, είναι πανελλαδικό φαινόμενο. Ο κόσμος, η αλήθεια είναι ότι τα τελευταία χρόνια δείχνει να αποδέχεται κάποιες καταστάσεις. Δεν διεκδικεί όπως διεκδικούσε παλιότερα. Μήπως και η τοπική κοινωνία θα πρέπει να πιέσει παραπάνω για τέτοια έργα; Μιλάμε για έργα που αφορούν τα παιδιά τους.**

- Να σας πω κάτι. Ανοίγουμε ένα μεγάλο κεφάλαιο. Το κεφάλαιο είναι η Τοπική Αυτοδιοίκηση. Πώς ήταν οι κοινότητες και οι δήμοι παλιά, και πώς είναι οι Καλλικρατικοί δήμοι σήμερα στις κοινότητες αυτές τις παλιές. Όπως δούλεψα κι εγώ πάρα πολύ σε χωριά, ήμασταν πέντε-έξι κοινοτικοί σύμβουλοι, άμισθοι, χωρίς αυτοκίνητα, τρέχαμε με τα αυτοκίνητα τα δικά μας, και ο καθένας έτρεχε πίσω απ' το μηχάνημα που πήγε να φτιάξει τον αγροτικό δρόμο, πίσω απ' το πυροσβεστικό, πήγαινε στα σχολεία, μίλαγε με τον διευθυντή για όποιο πρόβλημα υπήρχε... σήμερα αυτό χάθηκε. Εδώ βλέπουμε κάποια αυτοκίνητα του δήμου να κυκλοφορούν στο δρόμο, αλλά δεν σταματάνε πουθενά, δεν ξέρω πού πάνε. Δυστυχώς, με την ένωση του δήμου που θα μπορούσαν να ενώσεις δυνάμεις να βελτιωθεί αυτή η κατάσταση, απαξιώθηκε τελείως. Δηλαδή, σήμερα εάν πάρεις τηλέφωνο έναν αντιδήμαρχο, έναν πρόεδρο κοινότητας και του πεις "ποια είναι η ατζέντα σου για αύριο, πού θα πας;" ...δεν ξέρει. Τι είναι, αγροφύλακας, πάει στο σχολείο, πάει στο καφενείο; Δεν ξέρω τι κάνει ένας αντιδήμαρχος. Δεν ξέρω ποια είναι η ατζέντα του και δεν ξέρω πόσοι έχουν ατζέντα "Αύριο έχω να πάω εκεί, εκεί και εκεί".

“ Η αύξηση του νερού πάρθηκε στο 1ο Συμβούλιο μετά τις εκλογές του 2023”

- **Σωστά. Τώρα, έχει δημιουργηθεί μεγάλος σάλος - θα πάμε σε άλλο θέμα. Το τελευταίο διάστημα στο Καπανδρίτι και στο Πολυδένδρι με αυτή την ιστορία με τους υπέρογκους λογαριασμούς του νερού, πολύς κόσμος μου λέει "αυτό ήταν σαν κεραμίδα στο κεφάλι". Έδειξε ο κόσμος να μην είχε ενημερωθεί για τις αυξήσεις που είχαν γίνει. Έδειξε να 'ναι αδιάβαστος, έδειξε να μην το περιμένει.**

- Όχι, ο κόσμος είναι αδιάφορος.

- **Α, εκεί είναι η διαφορά.**

- Ναι. Η αύξηση του νερού έγινε στο πρώτο συμβούλιο αμέσως μετά τις εκλογές και βγήκανε ανακοινώσεις. Αλλά κανένας δεν ασχολήθηκε, γιατί τότε δεν τον άγγιζε στην τσέπη. Τον άγγιξε τώρα, 2,5 χρόνια μετά που ήρθε ο λογαριασμός. Γιατί η αύξηση ψηφίστηκε το '23 και από 1/1/24 μπήκε η αύξηση.

- **Αν θυμάμαι καλά έγινε παραμονές Πρωτοχρονιάς, μετά τις εκλογές.**

- Ήταν το πρώτο συμβούλιο Στο οποίο συμμετείχα και εγώ. Το συμβούλιο αυτό αποφασίζει για τις τιμές των δημοτικών τελών, σύμφωνα με τις οποίες θα κατατεθεί ο νέος προϋπολογισμός.

- **Αυτή την απόφαση την βρήκα και είδα ότι είχατε μειοψηφήσει εσείς.**

- Είχα μειοψηφήσει και είχα ζητήσει, γιατί, όταν κάναμε τον κανονισμό λειτουργίας εμείς το '15 ως δημοτική αρχή, είχαμε τα εξής δεδομένα: έχουμε τον Αυλώνα, ο οποίος αντλεί μόνο από δικές του γεωτρήσεις και το κόστος του νερού είναι η άντληση και η συντήρηση των αντλιοστασίων και έχει μία χαμηλότερη τιμή.

- **Λογικό θα πει κάποιος.**

- Σας λέω το σκεπτικό με το οποίο γίνανε πάντα οι τιμές. Έχουμε όλη τη ζώνη του Ωρωπού, Κάλαμου, Μαρκόπουλου, Συκάμινου, Χαλκουτσίου κτλ., οι οποίοι υδρεύονται από τη Μαυροσουβάλα. Το νερό αυτό το χρέωνε τότε (δεν ξέρω τώρα τι τιμές υπάρχουν) 18 λεπτά το κυβικό, όπως το λέει η ΕΥΔΑΠ αυτό, ανεπεξέργαστο. Καθαρό μεν όπως βγαίνει από την πηγή, αλλά δεν χρειάζεται επεξεργασία. Δεν χρειάζεται διύλιση. Και είχαμε το Καπανδρίτι, το Πολυδένδρι και τα Κιούρκα, το χωριό, που παίρναμε διυλισμένο νερό από την ΕΥΔΑΠ, που στοιχίζει τότε 48 λεπτά το κυβικό.

- **Μιλάμε για τριπλάσια τιμή.**

- Τριπλάσια τιμή. Αλλά εμείς είχαμε ένα πλεονέκτημα, ότι είχαμε και τις γεωτρήσεις τις δικές μας. Δύο γεωτρήσεις εδώ στο Καπανδρίτι (μία στις Δράφες και μία στο Μικροχώρι) και τα Κιούρκα είχαν τρεις γεωτρήσεις, και παίρναμε το 1/3 της ποσότητας που καταναλώναμε από την ΕΥΔΑΠ και τα 2/3 ήταν δικό μας νερό.

- **Ναι. Άρα θα μπορούσε να ισοσκελιστεί**

- Και γι' αυτό το πήγαμε σε μία ενιαία ζώνη. Δηλαδή Πολυδένδρι, Αφίδνες (το χωριό), Καπανδρίτι και όλα τα χωριά που παίρνουν από τη Μαυροσουβάλα, είχαμε ένα ενιαίο τιμολόγιο γιατί ακριβώς το νερό που καταναλώναμε το Καπανδρίτι, το Πολυδένδρι και οι Αφίδνες, κατά το 1/3 αγοράζόταν από την ΕΥΔΑΠ και τα 2/3 τα παίρναμε από τις γεωτρήσεις μας. Και γι' αυτό είχε βγει αυτή η κλίμακα. Και υπάρχει και η τρίτη κλίμακα που είναι στην Ιπποκράτειο Πολιτεία, η οποία όταν κάναμε τότε εμείς τον κανονισμό, ζήτησε ο Σύλλογος να παίρνει αποκλειστικά και μόνο από την ΕΥΔΑΠ, και το κόστος είναι αυτά τα 48 λεπτά το κυβικό συν πέντε αντλήσεις που χρειάζονται για να πάει στο τελευταίο αντλιοστάσιο.

- **Και αρκετά ψηλά.**

- Καταλαβαίνετε το κόστος. Όταν λοιπόν ήρθε αυτή η τιμή, εγώ το ανέλυσα στο συμβούλιο και το είπα στον δήμαρχο, και μου είπε ο δήμαρχος ότι

"ξέρετε, είναι χαλασμένες οι γεωτρήσεις". Εάν είναι χαλασμένες οι γεωτρήσεις, δεν φταίνει οι δημότες, φταίνει ο δήμος που δεν τις επισκεύασε. Δεν καταστραφήκαν οι γεωτρήσεις, κήκε η αντλία. Πήγε ή δεν πήγε ο υπάλληλος να πάρει χλώριο, δεν πήγε ο δήμος, δεν πήγε η υπηρεσία να τη βάλει μπροστά γιατί έπεσε μία ασφάλεια, για οποιοδήποτε λόγο, γι' αυτό δεν φταίνει ο δημότης, φταίνει ο δήμος. Και μου είπε τότε ο κύριος Γιασημάκης ότι μόλις επισκευάσουμε τις γεωτρήσεις, θα μειωθεί η τιμή. Ακόμα δεν ξέρω αν έχουν επισκευαστεί οι γεωτρήσεις, αλλά η τιμή δεν μειώθηκε. Δηλαδή δεν ήρθε κάποια άλλη απόφαση που να πει "από το '25, αφού επισκευάστηκαν οι γεωτρήσεις, μειώνουμε την τιμή".

Αλλά επειδή μου είπατε για τους κατοίκους, όλα αυτά, και τα είχαμε επικοινωνήσει και τα είχαμε αναφέρει, είχε ανακοινωθεί, αλλά κανένας τότε δεν ίδρωνε το αυτί του.

“ Ο Γιασημάκης είχε υποσχεθεί ότι μόλις επισκευαστούν οι γεωτρήσεις θα κάνει μείωση λογαριασμών”

- **Σαν να λέμε, τώρα είναι αργά για δάκρυα Στέλλα, που λένε.**

- Μα, την ώρα που καίγεται, υπάρχει φωτιά... άμα δεν πάει το πυροσβεστικό τότε, πότε θα πάει;

- **Σωστά, σωστά. Τώρα, από ό,τι ακούω, κάποιες επιτροπές κατοίκων έχουν επικοινωνήσει με το δήμο. Υποτίθεται θα πάνε να κάνουν ενστάσεις, θα εξεταστούν, θα μειωθούν κάποια νερά. Δεν ξέρω τώρα αν γίνεται ή δεν γίνεται κάτι τέτοιο.**

- Αυτό που μπορεί να γίνει σύμφωνα με τη νομοθεσία, με τη διοίκηση και με τον οργανισμό λειτουργίας του δήμου, είναι να παρθεί σήμερα-αύριο η απόφαση, ώστε από σήμερα και πέρα να μειωθεί η τιμή. Αναδρομικά δεν μπορεί να μειωθεί η τιμή. Μακάρι να το καταφέρουμε, μακάρι να πάρει την απόφαση ο δήμαρχος και να εγκριθεί αυτή η απόφαση. Αλλά θεωρώ ότι είναι πάρα πολύ δύσκολο να αλλάξει η τιμή αναδρομικά.

Λέω ότι και να έχει πρόθεση ο Δήμος, δεν θα εγκριθεί η απόφαση αυτή από την Περιφέρεια. Αυτή την εντύπωση έχω.

- **Κάποιοι καταγγέλλουν ότι όλη η διαδικασία αυτή της υπόθεσης του νερού δεν είναι και σύννομη. Κάποιοι προσέφυγαν και στη ΡΑΙ νομίζω, κάπου σχετικά με τη νομιμότητα των αποφάσεων του δημοτικού συμβουλίου. Κάποιοι έκαναν προσφυγές τότε, δεν έγιναν δεκτές βέβαια, αλλά κάποιοι λένε ότι υπάρχει ένα κενό εδώ πέρα.**

- Εγώ θεωρείται... όχι θεωρείται, είμαι αντιπολιτευόμενο στέλεχος, δημοτικό στέλεχος, πρώην δημοτικός σύμβουλος, αντιπολιτευόμενος στη δημοτική αρχή. Αλλά δεν μπορώ εγώ να λέω στον κόσμο ψέματα. Από τη στιγμή που το δημοτικό συμβούλιο παίρνει μία απόφαση, η απόφαση αυτή πάει στην Αποκεντρωμένη και παίρ-

νει το νόμιμο, δεν υπάρχει παράνομη απόφαση. Δεν πάει να πας και στα δικαστήρια της Ευρώπης.

- **Ναι, καλά. Θα μπορούσαν να προσφύγουν...**

- Για να αλλάξει αυτή η απόφαση, θα πρέπει να υπάρξει δικαστική απόφαση.

- **Κατά της αποκεντρωμένης που ενέκρινε;**

- Όχι, κατά της απόφασης. Για να αλλάξει αυτή η απόφαση, θα πρέπει να υπάρξει δικαστική απόφαση. Και να δικαιωθούν και να υπάρξει δικαστική απόφαση που να λέει ότι η απόφαση είναι παράνομη και παρακαλώ πολύ να ακυρωθεί. Τότε μπορεί να γίνει, αλλά δεν νομίζω ότι έχει γίνει στα δημοτικά χρονικά κάτι τέτοιο. Δεν ξέρω κι εγώ κάτι τέτοιο, δεν έχει πέσει στην αντίληψή μου.

- **Λοιπόν, πέρα από το θέμα του νερού που είναι και επίκαιρο τώρα, πέρα από το θέμα του σχολείου, ποια νομίζετε ότι αυτή τη στιγμή στο Καπανδρίτι είναι τα μεγαλύτερα προβλήματα στην περιοχή; Και αργότερα θα μου πείτε και... γιατί είστε και άνθρωπος που είστε στην πιάτσα, κυκλοφορείτε σε όλο τον Ωρωπό... ποια είναι τα βασικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σε όλη την ευρύτερη περιοχή του Ωρωπού; Τα μεγάλα προβλήματα.**

- Στο Δήμο Ωρωπού, το πρόβλημα, το ουσιαστικό πρόβλημα, πέρα από όλα αυτά της καθημερινότητας, το ουσιαστικό πρόβλημα είναι ότι δεν... και απορώ πώς κάποιοι αντιπολιτευόμενοι που γράφουν, που έχουν θεσμικό ρόλο, και γράφουν ανακοινώσεις κ.τ.λ., δεν αναφέρονται στα ουσιαστικά θέματα. Δηλαδή, για να υπάρξει ανάπτυξη στο Δήμο Ωρωπού, πρέπει να εφαρμοστούν τα ΓΠΣ, αυτά που έχουν εγκριθεί, ή τα ΤΧΣ, αυτά που θα γίνουν. Να εφαρμοστούν, να γίνουν πράξεις εφαρμογής, να υπάρξουν ακίνητα προς οικοδόμηση, ώστε να μπορεί να έρχονται νέες οικογένειες. Να μην χρειάζεται να πάρουν τέσσερα στρέμματα για να φτιάξουν ένα σπίτι, να πάρουν το οικόπεδο των 600-800 μέτρων ρυμοτομημένο με τις πλατείες, τους δρόμους του κ.τ.λ.. Και να μπορέσει να αυξηθεί ο πληθυσμός για να υπάρξει ανάπτυξη στην περιοχή. Πώς θα έρθει η ανάπτυξη; Αν δεν έρθουν οικογένειες που να καταναλώνουν, να δουλεύουν στην περιοχή. Πώς οι επαγγελματίες θα δουλέψουν; Όχι οι επαγγελματίες να φτιάξουν σπίτι. Η ταβέρνα, το σούπερ μάρκετ, το βενζινάδικο. Πώς θα δουλέψουν τα φροντιστήρια, τα ιατρεία, πώς θα δου-

μα με τα παιδιά, γιατί μια οικογένεια για να μείνει σε απομακρυσμένες περιοχές πρέπει να έχει δύο αυτοκίνητα. Και σε αυτά τα θέματα δεν γίνεται τίποτα. Επίσης, το δεύτερο το σημαντικό που αφορά την υγεία και το περιβάλλον είναι οι αποχετεύσεις. Σε όλη την Ελλάδα, υπάρχουν αποχετεύσεις και βιολογικοί καθαρισμοί.

- **Ακούμε βιολογικό χρόνια τώρα, άλλη ιστορία αυτή.**

- Έχει πληρώσει ο δήμος τρεις μελέτες βιολογικών καθαρισμών. Δεν έχει εφαρμοστεί καμία. Μαθαίνω ότι η τελευταία του Ωρωπού έχει ολοκληρωθεί, αλλά δεν έχει πάει στο δημοτικό συμβούλιο. Γιατί; Γιατί όλα αυτά τα θέματα καίνε. Δηλαδή, δυστυχώς, η πλειοψηφία των ανθρώπων που ασχολούνται με τα δημοτικά όσον αφορά την τοπική αυτοδιοίκηση και με τη λειτουργία των υπηρεσιών, αυτό που περισχίζει και υπάρχει γνώμονας σε όλους είναι η μικροπολιτική. Μη θίξουμε, μη σπάσουμε αυγά. Γιατί για να κάνεις αποχέτευση πρέπει να χωροθετήσεις βιολογικό καθαρισμό και να σπάσεις αυγά.

- **Που δεν το θέλει κανένας στο σπίτι του.**

- Για να εφαρμοστεί το ΓΠΣ, πρέπει να γκρεμίσεις μάντρες. Ναι, αλλά πρέπει να το εξηγήσεις αυτού που του γκρεμίζεις τη μάντρα, ότι "Φίλε μου, σήμερα δεν μπορείς να χτίσεις, έχεις ένα σπίτι αυθαίρετο". Όταν εφαρμοστεί αυτό το σχέδιο, θα έχεις κι εσύ ένα σπίτι νόμιμο και θα μπορείς να πάρεις και άλλα 50 και άλλα 100 και άλλα 200 τετραγωνικά ανάλογα με το οικόπεδό σου. Είσαι και συ κερδισμένος. Αλλά δυστυχώς, όλα αυτά που καίνε, δεν τα αγγίζουν. Κυρίως, δεν έχουν αγγίξει κανένας στον δήμο μας, αλλά νομίζω και σε όλη την Ελλάδα, όλα βαλτώνουν.

- **Άρα, η ανάπτυξη έρχεται με πράξεις εφαρμογής των ΓΠΣ και των ΤΧΣ στους οικισμούς. Και η ποιότητα ζωής, περιβάλλον και ποιότητα ζωής είναι οι βιολογικοί καθαρισμοί.**

Δεν μπορεί, προσέξτε, εμείς στη θητεία μας ολοκληρώσαμε τη μελέτη του βιολογικού του Καλάμου. Και μαθαίνω... λέει... μαζευτήκανε υπογραφές ότι το φρεάτιο που θα είναι στην παραλία υποβαθμίζει το περιβάλλον. Οι βόθροι που πάνε μέσα από το δίκτυο αποχέτευσης στην παραλία δεν το υποβαθμίζουν;

“Η χρηματοδότηση των βιολογικών ήταν εξασφαλισμένη από την Ρυθμιστική Αρχή”

- **Και πόσοι πέφτουν στη θάλασσα...**

- Πέφτουν στη θάλασσα, όχι όσοι πέφτουν... Όποιοι θέλει, πάμε στα ταξί μπροστά στους Αγίους Αποστόλους να δείτε τις σχάρες.

- **Ναι, ναι, ναι. Συμφωνώ, συμφωνώ.**

- **Λοιπόν, και είχαν το θράσος και δυστυχώς η δημοτική αρχή δεν αντέδρασε. Δεν αντέδρασε! Και αφήσανε τη μελέτη, πληρωμένη, ολοκληρωμένη, έτοιμη να ενταχθεί και την αφήσανε και πήγε στις καλές. Εμείς εδώ, η αποχέτευση του Καπανδριτίου-**

Πολυδενδρίου-Αφιδνών είναι από το '19... κατατεθειμένη, ελεγμένη από την ΕΥΔΑΠ, κατατεθειμένη στη διαχειριστική αρχή και στην ΕΥΔΑΠ.

“Ο κ. Ηλιάσκος την άλλαξε και την πήγε στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ”

- **Άρα εσείς βάλατε το νερό στ' αυλάκι που λέμε, βάλατε...**

- Την παραδώσαμε και είχαμε εξασφαλίσει και τη χρηματοδότηση από τη διαχειριστική αρχή. Και τώρα λέει μαθαίνω ότι «ξέρεις κάναμε μία αλλαγή και το πήραμε από τη διαχειριστική αρχή και το πήγαμε στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ».

- **Που είναι, ποια υπηρεσία αυτή;**

- Είναι χρηματοδότηση κατευθείαν από το Υπουργείο. Η διαχειριστική αρχή είναι υπηρεσία της περιφέρειας που διαχειρίζεται τα ευρωπαϊκά κονδύλια. Λοιπόν, και εγώ λέω, ρώτησα τον κύριο Ηλιάσκο: "Βαγγέλη μου, έχουν άλλη ημερομηνία τα χρήματα της περιφέρειας και άλλη ημερομηνία του υπουργείου;" Γιατί δεν προχωρήσατε ρε αγόρι μου όπως ήταν;

- **Με ποιο σκεπτικό δηλαδή; Θεωρούσε ότι δεν θα χρηματοδοτηθεί, ότι δεν...**

- Δεν μπορεί να μην χρηματοδοτηθεί έργο από τη στιγμή που παίρνει την έγκριση από τη διαχειριστική αρχή.

- **Αργά ή γρήγορα θα χρηματοδοτηθεί, σωστά.**

- Όχι αργά ή γρήγορα, τα χρήματα είναι... Αυτή τη στιγμή, στο διπλανό δήμο του Μαραθώνα υπάρχουν δύο εργολαβίες αποχέτευσης. Η μία αποχέτευση που αφορά το Γραμματικό, Καλέτζι, Κάτω Σούλι. Ξεκίνησε μελέτη, την ίδια μελετητική ομάδα που είχαμε κι εμείς, τον ίδιο μελετητή, αφού εμείς είχαμε ολοκληρώσει. Και τώρα αυτό σκάβεται. Πέφτουν σωληνες εκεί.

- **Ναι, ε; Το ίδιο μελετητικό γραφείο.**

- Ο μελετητής, ό,τι του δώσεις, θα το κάνει. Γιατί πρέπει να τελειώσει για να πληρωθεί.

- **Πάμε τώρα στα καυτά, γιατί τώρα έχουν αρχίσει σιγά-σιγά να ακούγονται διάφορα, γιατί λένε ότι έρχονται εκλογές. Βέβαια δεν έχει ξεκαθαρίσει αυτή η ιστορία με τον εκλογικό νόμο, αν θα πάμε σε ψηφοδέλτια 70 ατόμων ή ψηφοδέλτια 200 ατόμων. Άλλοι λένε ότι είναι θέμα χρόνου να κατατεθεί το σχέδιο αυτό, ο νόμος. Άλλοι λένε ότι δεν προλαβαίνει η κυβέρνηση να το καταθέσει.**

- Δεν προλαβαίνει ή δεν θέλει. Γιατί αν πάμε σε ψηφοδέλτια 70 ανθρώπων, δεν συμφέρει τους σημερινούς δημάρχους. Λοιπόν, μάλλον δεν θέλει. Θέλει να κάνει το χατίρι των δημάρχων. Έτσι. Γιατί, εσύ θεωρείς λογικό ένας συνδυασμός να πρέπει στο Καπανδρίτι, στη Σκάλα Ωρωπού, στον Χαλκούτσι, στο Συκάμινο να έχει 15 υποψήφιους στο τοπικό συμβούλιο για να, εάν βγει ο συνδυασμός, να εκλέξει δύο ή τρεις, οι οποίοι δεν έχουν καμία αρμοδιότητα;

- **Υπάρχει όμως και η άποψη που**

λέει, η άλλη πλευρά, που λέει ότι τα μικρά ψηφοδέλτια των λίγων ατόμων, ξυπνάει κάποιους ανθρώπους λέγοντας, "Εγώ άνετα μπορώ να μαζέψω 70 άτομα, να κατέβω υποψήφιος δήμαρχος", δημιουργώντας πάρα πολλούς συνδυασμούς, ευνοώντας τον δήμαρχο, ευνοώντας αυτόν που...

- Η δημοκρατία αυτά δεν λέει;

- **Ναι.**

- Η δημοκρατία αυτό δεν λέει; Ο καθένας να κατέβει, εκείνο το γήπεδο θα τρέξει.

- **Και όποιοι είναι ικανότεροι.**

- Έτσι. Ο καθένας μετράει τις δυνάμεις του. Αλλά τώρα, να βάζεις μια διαδικασία σε ένα χωριό, για το τοπικό συμβούλιο 15 ανθρώπους από έναν συνδυασμό που θα εκλεγούν δύο ή τρεις και δεν έχουν καμία αρμοδιότητα;

- **Διακοσμητικοί απλά.**

- Οι αποφάσεις του τοπικού συμβουλίου είναι γνωμοδοτικές. Δεν είναι εκτελεστικές. Είναι λογικό αυτό; Όχι. Και εδώ, εντάξει, να πάμε στο 100% των εδρών. Στο 150%, τι θα πεθάνουν όλοι; Το θέμα των ψηφοδελτίων... καταρχήν επειδή εγώ ακόμα, για να μην παρεξηγηθώ κιόλας, δεν έχω αποφασίσει αν θα είμαι υποψήφιος ή όχι...

“Δεν έχω αποφασίσει αν θα είμαι υποψήφιος Δήμαρχος ή όχι”

- **Σκόπευα να το ρωτήσω αυτό έτσι κι αλλιώς, δεν πειράζει**

- Αλλά ας κάνουμε τη λογική. Δηλαδή, ένας συνδυασμός πρέπει να έχει 300 υποψήφιους για εκλογή; Και αν έχει 300 υποψήφιους, αυτοί που έχουν 300 υποψήφιους, ψάξτε τα ονόματα και δείτε γιατί έχουν 300 υποψήφιους. Για να δημιουργούν περισσότερα αλισβερίσια; Για να δημιουργούν περισσότερες υποχρεώσεις του δημάρχου για μικρορουσφέτια; Γιατί να γίνεται αυτό;

- **Που είχε ακουστεί έντονα κι αυτό.**

- Όχι, το ρωτώ. Το δημοτικό συμβούλιο από όσο έχει τώρα, 35, γιατί δεν θυμάμαι πόσους έχει... Όταν λοιπόν ο συνδυασμός κατεβάσει 70 υποψήφιους, είναι λίγοι; Πόσοι θα πεθάνουν; Πόσοι θα παραιτηθούν;

- **Όχι, δεν είναι λίγοι**

- Δηλαδή από τους τριάντα πέντε δεν θα εκλεγούν και οι τριάντα πέντε, θα εκλεγούν δώδεκα, είκοσι δύο... Ποιος ο λόγος να βάλεις 150 ανθρώπους σε αυτή την ιστορία;

“Η ευθύνη για το '23 είναι δική μου γιατί δεν ασχολήθηκα εγώ”

- **Μάλιστα. Λοιπόν, πριν πάμε στο αν θα είστε υποψήφιος και αυτό... Μου το πατε βέβαια, αλλά θα το αναλύσουμε καλύτερα. Πάμε σε αυτό το καυτό θέμα των εκλογών του '23. Ένα θέμα που ξέρετε καλύτερα από μένα, ότι συζητήθηκε έντονα, αυτή η ιστορία με την κατά-**

“Ο Δήμος έχει πληρώσει 3 μελέτες βιολογικού...και βιολογικό δεν έχουμε”

λέψουν αν δεν υπάρχει νέος κόσμος; Εδώ παρατηρείται το φαινόμενο, άνθρωποι που έχουν βίλες στην περιοχή εδώ, εκτός σχεδίου, τα παιδιά τους τις κλείνουν και πάνε και νοικιάζουν σπίτια στην Αθήνα και μένουν. Γιατί υπάρχει το συγκοινωνιακό που είναι πρόβλημα. Υπάρχει το πρόβλη-

Θεση του παραβόλου.

- Ποιου παραβόλου; Όχι του παραβόλου. Καθυστερήσε... καθυστερήσαμε να κλείσουμε το σύστημα επτά λεπτά. Έτσι. Ήταν λάθος της στιγμής, όπως είπα η ευθύνη είναι δική μου, όπως το έχω πει δημόσια, επανειλημμένα, γιατί δεν ασχολήθηκα με αυτό που έπρεπε να ασχοληθώ προσωπικά ο ίδιος. Εί-

“4 ή 5 υποψήφιοι του '23 που μου ζήτησαν ευθύνες, είχαν συμμετοχή στην καθυστέρηση”

ναι πολύ απλό το τι θα μπορούσα να κάνω. Και ασχολιόμουν με συνεργασίες και υποψηφίους που δεν άξιζε τον κόπο. Αποδείχτηκε κιάλας. Και αποδείχτηκαν και τα παιχνίδια που παίχτηκαν. Αμέσως μετά την επόμενη μέρα των εκλογών, είδαμε ανεξαρτητοποιήσεις, βλέπουμε, παρακολουθούμε τα δημοτικά συμβούλια και έχουν πέσει οι μάσκες. Εντάξει; Δεν έχω να πω τίποτε άλλο.

- Άρα απαντάτε σε αυτούς που λένε ότι κάποιοι κρεμάστηκαν, δεκάδες υποψήφιοι απ' αυτή την ιστορία.

- Ακούστε να σας πω. Εμείς είχαμε ένα συνδυασμό με 138 υποψηφίους. Από τους 138 υποψηφίους, ευθύνη μου ζήτησαν, τέσσερις ή πέντε, οι οποίοι όμως είχαν συμμετοχή στην καθυστέρηση. Είχαν συμμετοχή στην καθυστέρηση. Έτσι, γιατί δεν υπήρχαν μόνο έξω από τον συνδυασμό καθυστερήσεις, υπήρχαν και μέσα στο συνδυασμό. Ήξεις αφήξεις.

- Και παρόλα αυτά, ζήτησαν το λόγο, γιατί...

- Μου ρίξαν ευθύνες εμένα.

- Θεωρείτε ότι ήταν δόλια η ευθύνη που είχαν;

- Όχι, όχι, αλλά θεωρήσανε ότι...

- Είχατε εσείς δόλο;

- Όχι, ότι θα έπρεπε να ρίξουν τις ευθύνες σε μένα.

- Για να αποποιηθούν αυτοί τις δικές τους...

- Εγώ τις ευθύνες που μου αναλογούν τις πήρα, δεν τις έριξα σε κανέναν άλλον. Ούτε συνεργάτη ούτε τίποτα. Και η πλειοψηφία των υποψηφίων, η πλειοψηφία όπως σας είπα του συνδυασμού μας, την αποδεχτήκανε, και απόδειξη η συγκέντρωση που κάναμε πέρυσι, που ήταν το 90%. Κάναμε πέρυσι στο Μαρκόπουλο συνάντηση, ήταν το 90% των υποψηφίων.

- Α, ναι, το είχα ακούσει ότι έγινε μία τέτοια συνάντηση.

- Οι άνθρωποι οι οποίοι δεν είχαν καμία ευθύνη, καμία συμμετοχή στην οργάνωση. Στις συναντήσεις που γίνονταν με άλλους υποψηφίους, το ένα και τ' άλλο, δεν μου χρέωσαν ευ-

“Αν βρω τους έμπιστους συνεργάτες που θέλω, θα ξανά είμαι υποψήφιος”

θύνες. Αυτοί που είχανε... Και με ξαναπαίρναν τηλέφωνο να συναντηθούμε πάλι με το φίλο μας. Να ξανασυναντη-

θούμε. Και έτρεξα εδώ, και έτρεξα εκεί. Λοιπόν, και καθυστερήσαμε, αντί να ασχοληθούμε με αυτά που έπρεπε να ασχοληθούμε. Κάποιοι μου ρίξαν ευθύνες...

- Αν γυρίζατε το χρόνο πίσω πώς θα το χειριζόσασταν αυτό το θέμα;

- Το θέμα αυτό, αν γύριζα το χρόνο πίσω, ή αν ασχοληθώ, θα συζητήσω και θα μιλήσω με ανθρώπους - επειδή είναι και το επόμενο θέμα που θα μου θέσετε οπωσδήποτε, οπότε θα σας το πω εγώ - με ανθρώπους που αξίζει τον κόπο και οι οποίοι θα θέλουν να ασχοληθούν με τα κοινά, με την τοπική αυτοδιοίκηση, με τον δήμο, γιατί πιστεύουν και θέλουν να προσφέρουν κάτι στον τόπο τους. Τώρα, για οφίτσια, για θέσεις, για καρέκλες, για αντιμισθίες και τα λοιπά, δεν θα κάτσω να συζητήσω. Και αν δεν βρω αυτό το κλίμα, δεν θα είμαι υποψήφιος.

- Άρα, σκέφτεστε να ηγηθείτε ξανά ενός συνδυασμού

- Εάν μπορέσω να βρω τους συνεργάτες που πλέον ξέρουμε... γιατί, εγώ είμαι δημοτικός σύμβουλος από το 2011. Ξέρω πρόσωπα και πράγματα. Από πάρα πολλούς συνδυασμούς. Ανθρώπους που έχω συνεργαστεί, ή ανθρώπους που είμαστε σε αντίπαλες παρατάξεις, αλλά τους εκτιμώ γιατί είναι... γιατί η λειτουργία τους είναι θετική. Εάν βρω αυτούς τους ανθρώπους, θα μπορέσω να κάνω τον κορμό της ομάδας, ναι, θα είμαι υποψήφιος.

- Από την κοινωνία, τι αντιλαμβάνεστε; Σας λένε, «θέλουμε να ξαναμπείς στην πολιτική σκηνή του τόπου»;

- Ε, τώρα αν πω τι λέει η κοινωνία θα πείτε ότι είμαι πολύ εγωιστής

- Όχι, όχι, όχι, γιατί;

- Η κοινωνία μιλάει μόνη της δεν...

- Κι εμείς παίρνουμε μηνύματα, δεν το συζητάμε...

- Η κοινωνία μιλάει από μόνη της... γιατί είμαι 65 χρονών, είμαι 52 χρόνια πεζοδρόμιο, στην αγορά και είμαι (αν εξαιρέσουμε τώρα τα 3 χρόνια που απέχω) είμαι στα δημοτικά δρώμενα τώρα 20 χρόνια και στα κοινά από 16 χρονών, σε συλλόγους. Άρα εντάξει, η κοινωνία...

“Σήμερα ο Γιασημάκης φαντάζει παντοδύναμος”

- Τώρα, να ρωτήσω κάτι άλλο. Γιατί συζητάει ο κόσμος, στα καφενεία, σε όλη την ευρύτερη περιοχή, υπάρχουν και κάποιες φήμες, ότι έχετε συμφωνήσει με κάποιους εκκολλημένους συνδυασμούς που προκύπτουν, είτε εσείς είτε κάποιο συγγενικό σας πρόσωπο, συζητάτε με κάποιους άλλους συνδυασμούς;

- Όχι. Είναι ξεκάθαρο ότι εάν εγώ, με τις προϋποθέσεις που σας ανέφερα, θα είμαι υποψήφιος δήμαρχος. Εκκολλημένους και μη εκκολλημένους, δημοκρατία έχουμε, ο καθένας μπορεί να έχει τις βλέψεις του, να έχει ή να μην έχει χρήματα, να κάνει ή να μην κάνει κάποια πράγματα, για μένα είναι

πλέον ξεκάθαρο. Ότι εγώ, εάν μπορέσω, από τους ανθρώπους τους οποίους εκτιμώ και εμπιστεύομαι τόσα χρόνια που ασχολούμαι με τα κοινά του δήμου Ωρωπού να κάνω τον κορμό του συνδυασμού, θα είμαι υποψήφιος και ο βασικός μου στόχος θα είναι η εφαρμογή του ΓΠΣ, οι υποδομές και ο βιολογικός καθαρισμός και οι αποχετεύσεις.

- Το πρώτο που... θα είναι η σημαία δηλαδή

- Θα είναι η καθημερινή μου ενασχόληση. Πέρα από την καθημερινότητα, που εντάξει, εκεί... δεν θεωρώ ότι είναι δύσκολη, για μένα δεν είναι δύσκολη. Για άλλους δεν ξέρω πώς τη βλέπουνε.

- Ποιους θεωρείτε βασικούς πολιτικούς αντιπάλους; Βέβαια δεν ξέρουμε και ποιοι είναι αυτοί. Αλλά, με τα μέχρι τώρα δεδομένα.

- Αυτή τη στιγμή, όπως διαμορφώνεται το σκηνικό... φαντάζει παντοδύναμος ο σημερινός δήμαρχος.

- Είναι ένας σοβαρός πολιτικός αντίπαλος.

- Φαντάζει παντοδύναμος. Τώρα, δεν μπορώ να ξέρω ποιοι άλλοι σχηματισμοί θα γίνουν, γιατί δεν μπορώ να το εντοπίσω. Παρακολουθώ τα δημοτικά συμβούλια και δεν ξέρω η αντιπολίτευση πόσες τάσεις έχει. Και καμιά φορά, μπερδεύει κιάλας. Καμιά φορά, όποιος δεν ξέρει πρόσωπα και πράγματα δεν ξέρει και ποιος είναι αρχηγός.

- Έχουν πέσει όμως στο τραπέζι, στα καφενεία, ονόματα. Ακούγονται Λίτσα, ακούγεται Κιούσης, αν θα ξαναείναι ή όχι, ακούγεται ονόματα του Νώντα του Δημητρίου, ακούγεται... ο κύριος Χρυσούλας έχω ακούσει. Σας λέω εγώ ευθέως ονόματα που τα ακούω εγώ στο πεζοδρόμιο που κυκλοφορώ.

- Δημοκρατία έχουμε, δημοκρατία έχουμε, καλό είναι να υπάρχουν υποψηφιότητες, καλό είναι να υπάρχουν και... όρεξη ανθρώπων να ασχοληθούν με τα κοινά. Εγώ δεν μπορώ να κρίνω κάποιον. Ναι, αλλά αυτή τη στιγμή, αυτός που έχει μία οργανωμένη, έναν οργανωμένο συνδυασμό και διοικεί τον δήμο και έχει το μαχαίρι και το πεπόνι, είναι ο δήμαρχος.

- Άρα στους υπόλοιπους υπάρχει ένα σύννεφο ακόμα μπροστά;

- Θα πρέπει να ξεκαθαρίσει, γιατί αυτό το σύννεφο μας έφαγε και την προηγούμενη φορά. Οχτώ μήνες συζητάγαμε, να δούμε το αφήγημα.

- Πάντως στις εκλογές ποιος ήταν... που ήταν, πόσοι συνδυασμοί ήταν, ο κύριος Καμπιιώτης, ήταν... πολλοί συνδυασμοί. Πολλοί συνδυασμοί, που δεν ξέρω αν αυτό βοήθησε, το να υπάρχουν τόσοι συνδυασμοί, και να υπάρχουν περισσότερες κουβέντες, για το ποιος θα συνεργαστεί με ποιον. Θεωρείτε ότι όταν υπάρχουν πολλοί συνδυασμοί, είναι καλό για τον τόπο; Ή θα πρέπει να 'ναι δυο, τρεις το πολύ;

- Να σας πω κάτι. Μιλήσαμε για τον Καλλικράτη. Μιλήσαμε για την οργάνωση των δήμων. Αυτή τη στιγμή, το σύστημα είναι η απόλυτη εξουσία του δημάρχου.

- Βοηθάει το σύστημα δηλαδή έναν δήμαρχο.

- Εάν δείτε τις αποφάσεις, οι όλες αποφάσεις που αφορούν τη διαχείριση και τη διοίκηση του δήμου περνάνε από τη δημοτική επιτροπή. Στο δημοτικό συμβούλιο έρχονται αποφάσεις οι οποίες, απλώς να εγκρίνουν την απόφαση της δημοτικής επιτροπής... τυπικά, να το έλεγα. Δηλαδή, από τη στιγμή που δίνει τόσο μεγάλο πλεονέκτημα στην επιτροπή και στο δημοτικό συμβούλιο στον δήμαρχο, η αντιπολίτευση το μόνο που κάνει, είναι να... θα πρέπει να κάνει, είναι να αναδεικνύει θέματα και να τα αναδεικνύει με αποδείξεις.

- Λίγο άχαρος ρόλος.

- Δεν είναι άχαρος, είναι παραγωγικός.

- Ναι, αλλά όταν ένας δήμαρχος έχει την απόλυτη εξουσία, και είτε πει κάτι η αντιπολίτευση είτε δεν το πει, και όπως και να το πει, με όποιο τρόπο και να το πει, ξέρει ότι θα περάσει το δικό του... Δημιουργεί ένα δεδομένο...

- Εγώ έχω μία άλλη άποψη. Ότι, είτε υπερψηφίζεις είτε καταψηφίζεις, και όταν, κυρίως, καταψηφίζεις μια απόφαση, πρέπει να την αιτιολογείς. Πρέπει να 'ναι αιτιολογημένη η απόφαση γιατί την καταψηφίζεις.

- Και όχι από γινάτι

- Και να υπάρχει και αντιπρόταση. Εγώ, σαν δημοτικός σύμβουλος έτσι πιστεύω ότι λειτουργήσα. Έτσι πιστεύω ότι λειτουργήσα.

- Και να μένει κατατεθειμένη ιστορικά, ότι, "για αυτό το λόγο δεν ψήφισα".

- Όχι "γιατί είναι ιστορικά". Για να δώσεις πρόταση. "Αφού γιατί κάνουμε αυτό και δεν κάνουμε το κάνουμε έτσι, που είναι πιο σωστό". Ναι, δηλαδή, όχι καταψηφίζω ξερά... ή καταψηφίζω γιατί έγραψε το... το ψεύτικο προφίλ με έβρισε. Τι με νοιάζει εμένα τι έγραψε το ψεύτικο προφίλ. Απλώς, πάνω στο συγκεκριμένο θέμα, καταθέτεις και την πρότασή σου.

- Κλείνοντας, θα έβαζα τίτλο σε αυτή τη συνέντευξη ότι ο Δημήτρης Βελτανιώτης μπορεί να είναι υποψήφιος δήμαρχος.

- Όχι, να βάλετε τίτλο ότι τον Δημήτρη τον Βελτανιώτη τον πονάει ο δήμος, τον πονάει η πρόοδος του δήμου, και ανάλογα με τις εξελίξεις, θα πάρει τις αποφάσεις του.

- Είπατε ότι, αν βρείτε τους ανθρώπους που αξίζει τον κόπο να είναι δίπλα σας και ν' ασχοληθούν, θα το κάνετε. Θα κατέβετε υποψήφιος.

- Εάν, είπα, εάν, τους ανθρώπους που γνωρίζω, και εκτιμώ, και εμπιστεύομαι, για να δημιουργήσουμε τον κορμό ενός συνδυασμού... ναι, θα είμαι υποψήφιος.

- Επειδή μου 'πατε ότι πριν ένα χρόνο έγινε μια συγκέντρωση στο Μαρκόπουλο και πήγε πάρα πολύ καλά... Αυτό μου δείχνει ότι υπάρχουν ακόμα αυτοί οι άνθρωποι που σας εμπιστεύονται.

- Υπάρχουν αυτοί οι άνθρωποι, ο συνδυασμός υπάρχει. Αλλά, πρέπει να ανοιχτεί και σε άλλες δημοτικές κοινότητες. Και να μπουν κι άλλοι άνθρωποι μέσα, οι οποίοι έχουν άποψη, και είναι αποτελεσματικοί, για να μπορέσουμε να λειτουργήσουμε.

- Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

- Εγώ ευχαριστώ.

ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟΝ ΩΡΩΠΟ

Στην Σκάλα Ωρωπού έφτασε από την Κυριακή 19 Απριλίου 2026 η αστική συγκοινωνία, μέσω της ίδρυσης της νέας λεωφορειακής γραμμής 510 Ζηρίνιο - Μαρκόπουλο - Σκάλα Ωρωπού.

Πρόκειται για το βορειότερο σημείο του νομού Αττικής, και μία ανάσα μακριά από το νομό Βοιωτίας, που θα εξυπηρετείται από τα αστικά λεωφορεία του ΟΑΣΑ.

Όπως είχε προαναγγείλει τον περασμένο Φεβρουάριο ο δήμαρχος Ωρωπού Γιώργος Γιασημάκης, η γραμμή πρόκειται να λειτουργήσει αρχικά πιλοτικά με 4 δρομολόγια ημερησίως που θα ενώνουν την Κηφισιά με το Μαρκόπουλο και τη Σκάλα Ωρωπού, διερχόμενα και από τον Άγιο Στέφανο.

Η διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής 510 από αφετηρία προς τέρμα (προς Σκάλα Ωρωπού) διαμορφώνεται ως εξής: Από Γρ. Λαμπράκη, αριστερά Λεωφ. Κηφισίας, Λεωφ. Κηφισίας, Ελ. Βενιζέλου, Λεωφ. Θησέως, Λεωφ. Μαραθώνος, αριστερά και κάθετα τις σιδηροδρομικές γραμμές (ΟΣΕ), αριστερά Ηρώων Πολυτεχνείου (Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως), δεξιά Κοιμήσεως Θεοτόκου, δεξιά Λεωφ. Τραπεζούντος, συνέχεια Λ. Τραπεζούντος, συνέχεια Ανώνυμη Οδός (Αποκεντρ. Διοίκηση Αγ. Στεφάνου), συνέχεια Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης, δεξιά Επαρ. Οδ. Μαλακάσας - Μαρκόπουλου, δεξιά Επαρ. Οδ. Αμφιαρείου - Χαλκουτσίου (Κοινότητα Μαρκόπουλου), δεξιά Επαρ. Οδ. Αμφιαρείου - Χαλκουτσίου, αριστερά Παραλιακή Οδός Σκάλας Ωρωπού, Λιμάνι Ωρωπού (ΤΕΡΜΑ).

Η διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής 510 από τέρμα προς αφετηρία (προς Κηφισιά) διαμορφώνεται ως εξής: Από Λιμάνι Ωρωπού (ΤΕΡΜΑ), αριστερά Λεωφ. Αθηνών - Ωρωπού, αριστερά ανώνυμη οδό, δεξιά Παραλιακή Οδός Σκάλας Ωρωπού, δεξιά Επαρ. Οδ. Αμφιαρείου - Χαλκουτσίου, αριστερά Επαρ. Οδ. Αμφιαρείου - Χαλκουτσίου (Κοινότητα Μαρκόπουλου), αριστερά Επαρ. Οδ. Μαλακάσας - Μαρκόπουλου, αριστερά Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης συνέχεια Ανώνυμη Οδός (Αποκεντρ. Διοίκηση Αγ. Στεφάνου), συνέχεια Λ.



Τραπεζούντος, αριστερά Κοιμήσεως Θεοτόκου, αριστερά Ηρώων Πολυτεχνείου (Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως), δεξιά και κάθετα τις σιδηροδρομικές γραμμές (ΟΣΕ), δεξιά Λεωφ. Μαραθώνος, Λεωφ. Θησέως, Ελ. Βενιζέλου, Λεωφ. Κηφισίας δεξιά Γρ. Λαμπράκη, αριστερά Γρ. Λαμπράκη (ΑΦΕΤΗΡΙΑ).

Τα τελευταία χρόνια, οι γραμμές αστικής συγκοινωνίας σταδιακά διευρύνονται και έξω από τις αστικές περιοχές, καθώς πλέον ο ΟΑΣΑ έχει στη δικαιοδοσία του το σύνολο του νομού Αττικής -πλην νήσων- περιορίζοντας έτσι περαιτέρω το ρόλο του ΚΤΕΛ Αττικής. Η αρχή για την εξυπηρέτηση του δήμου Ωρωπού έγινε το 2023 όταν εξυπηρετήθηκαν για πρώτη φορά οι Αφίδνες, το Πολυδένδρι, το Καπανδρίτι και ο Βαρνάβας μέσω της γραμμής 509Α.

Προηγουμένως, η βορειότερη περιοχή που εξυπηρετούσαν τα αστικά λεωφορεία ήταν το Καλέντζι Μαραθώνα μέσω της γραμμής 535Α από το 2018, ενώ μέχρι και τότε τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ δεν έφταναν βορειότερα του Αγίου Στεφάνου.

Σημειώνεται ότι η προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είχε προαναγγείλει πως τα αστικά λεωφορεία θα εξυπηρετήσουν και τον Κάλαμο, αλλά δεν έχει διευκρινιστεί αν αυτό θα είναι εφικτό μέσω της νέας γραμμής. Ο δήμαρχος Ωρωπού Γιώργος Γιασημάκης πάντως, έχει δηλώσει πως στόχος είναι η εξυπηρέτηση όλων των χωριών του δήμου από την αστική συγκοινωνία.



Ανακαίνιση με GERALUMIN

Αναβαθμίστε την ενεργειακή και αισθητική αξία του σπιτιού σας.

Από την επιλογή έως την τοποθέτηση, είμαστε δίπλα σας σε κάθε βήμα.

ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ & PVC
ΣΚΕΠΕΣ-ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΓΥΨΟΣΑΝΙΔΕΣ-ΘΕΡΜΟΠΡΟΣΟΨΗ

2295072000-2102201800
info@geralumin.gr

GERALUMIN
ALUMINIUM SYSTEMS

ROUSSIS

ΑΦΟΙ ΡΟΥΣΣΗ Ο.Ε.

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ
ΕΜΠΟΡΙΟ ΣΙΔΗΡΟΥ
ΒΟΘΡΟΙ ΠΡΟΚΑΤ
ΚΟΠΗ ΥΨΗΛΩΝ ΔΕΝΔΡΩΝ
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΩΡΩΠΟΣ ΑΤΤΙΚΗ
ΤΗΛ.: 2295035295
ΚΙΝ.: 6932636393

www.roussisoikodomiki.gr

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Από το όραμα του 1969 σε έναν οργανωμένο οικιστικό πόλο της Βόρειας Αττικής

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ - Γιώργος Γαρυφάλλου

Στα γραφεία του Συνδέσμου, στη Λεωφόρο Αλεξάνδρας, συναντήσαμε τον Πρόεδρο της Ιπποκράτειος Πολιτείας κ. Κώστα Κραβαρίτη. Σε μια συζήτηση ουσίας, χωρίς υπεκφυγές, μας ανέλυσε την ταυτότητα, τη διαδρομή και κυρίως το μέλλον ενός από τους πιο ιδιαίτερους οργανωμένους οικισμούς της βόρειας Αττικής.

- Κύριε Πρόεδρε, πριν μπούμε σε επιμέρους ζητήματα, πώς θα περιγράφατε συνολικά την Ιπποκράτειο Πολιτεία σήμερα;

- Η Ιπποκράτειος Πολιτεία δεν είναι μια τυχαία οικιστική συγκέντρωση ούτε μια παλαιά συνεταιριστική υπόθεση που απλώς άντεξε στον χρόνο. Είναι ένας οργανωμένος οικισμός στην Αγία Τριάδα Αφιδνών, εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, με σαφή πολεοδομική βάση και διοικητική υπαγωγή στον Δήμο Ωρωπού. Τα βασικά μεγέθη της είναι συγκεκριμένα: 7.636 στρέμματα, 1.876 οικοπέδα κατοικίας, περισσότερες από 600 κατοικίες και περίπου 1.000 μόνιμοι κάτοικοι. Ο ΣΔΙΠ, με περίπου 1.500 ενεργά μέλη, αποτελεί τον οργανωτικό κορμό αυτής της κοινότητας.

Η Ιπποκράτειος Πολιτεία δεν είναι ούτε τοπική λεπτομέρεια ούτε αόριστη γεωγραφική αναφορά. Είναι οργανωμένο χωρικό, κοινωνικό και περιουσιακό κεφάλαιο της βόρειας Αττικής, με παρόν, με βάση και με πραγματικό ορίζοντα εξέλιξης.

- Ποια είναι η ταυτότητα του οικισμού; Πρόκειται για μια απλή περιοχή ή για κάτι πιο συγκεκριμένο;

- Η Ιπποκράτειος Πολιτεία έχει σαφή ταυτότητα. Δεν είναι «μια περιοχή στις Αφίδνες». Είναι οργανωμένος οικισμός εντός σχεδίου, με συγκεκριμένη πολεοδομική λογική, κοινόχρηστους χώρους, προβλέψεις χρήσεων και διοικητική συνέχεια. Η κλίμακα των 7.636 στρεμμάτων και των 1.876 οικοπέδων δεν αποτελεί τεχνική λεπτομέρεια. Αποτελεί τη βάση κάθε σοβαρής συζήτησης για το παρόν και το μέλλον της.



Δεν πρόκειται για «μια περιοχή». Πρόκειται για οργανωμένο οικισμό μεγάλης κλίμακας.

- Ποιο είναι το ιστορικό βάθος αυτού του εγχειρήματος και τι σηματοδοτεί το 1969;

- Η αφητηρία βρίσκεται στο 1969, με την πρώτη συμβολαιογραφική πράξη του ΣΔΙΠ στην Αγία Τριάδα, ενώ ο ίδιος ο Συνεταιρισμός έχει ήδη ιδρυθεί από το 1968 ως Οικοδομικός Συνεταιρισμός Υγειονομικών «Διεθνής Ιπποκράτειος Πολιτεία». Ο οικισμός δεν προέκυψε από ευκαιριακή απόκτηση γης, αλλά από οργανωμένο σχεδιασμό. Το αρχικό όραμα μιας κηπούπολης υψηλής ποιότητας και, ήδη από τότε, η ιδέα μιας «Κηπουπόλεως των Ιατρών» δεν αποτελούν ρομαντική αφήγηση. Αποτελούν στρατηγική αφητηρία, η οποία σήμερα, υπό το πρίσμα της κλιματικής κρίσης και της ανάγκης για βιώσιμες οικιστικές δομές, αποδεικνύεται πιο επίκαιρη από ποτέ.

Η ιστορική αυτή αφητηρία έχει ιδιαίτερη σημασία, επειδή δείχνει ότι από την πρώτη στιγμή η Ιπποκράτειος Πολιτεία αντιμετωπίστηκε ως οργανωμένο οικιστικό σχέδιο με σαφή κοινωνική και λειτουργική στόχευση και όχι ως μια απλή συγκέντρωση ιδιοκτησιών χωρίς κοινή λογική.

Η Ιπποκράτειος Πολιτεία δεν είναι συγκυριακό προϊόν. Είναι συνέχεια οργανωμένου οράματος.

- Έχει λυθεί οριστικά το ιδιοκτησιακό καθεστώς και τι ισχύει σήμερα;

- Εδώ η γραμμή πρέπει να είναι καθαρή και κοφτή. Ο ΣΔΙΠ δηλώνει

ότι το ιδιοκτησιακό καθεστώς της Ιπποκράτειος Πολιτείας έχει λυθεί οριστικά και αμετάκλητα, με ρητή αναφορά στις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας 2585/2016 και 2282/1992, καθώς και στις νεότερες αποφάσεις του Πρωτοδικείου Αθηνών 70150/2025 και 70157/2025.

Αυτό σημαίνει κάτι πολύ απλό. Η συζήτηση δεν μπορεί να περιστρέφεται επ' αόριστον γύρω από αμφιβολίες του παρελθόντος. Η βάση είναι κατοχυρωμένη. Άρα το κρίσιμο ζήτημα είναι η επόμενη φάση, δηλαδή η λειτουργική και αναπτυξιακή ωρίμανση του οικισμού.

Η γραμμή είναι σαφής. Θεσμική κατοχύρωση, όχι θολή πραγματικότητα.

- Ποια είναι τα βασικά χαρακτηριστικά ποιότητας ζωής που προσφέρει η Ιπποκράτειος Πολιτεία;

- Ποιότητα ζωής και περιβαλλοντική υπεραξία. όχι εξοχική εικόνα, αλλά στρατηγικό πλεονέκτημα κατοίκησης.

Σε υψόμετρο περίπου 400 έως 600 μέτρων, με άμεση σχέση με την Πάρνηθα, τη λίμνη Μπελέτσι, το φυσικό ανάγλυφο, τη θέα και τη χαμηλή πυκνότητα, η Ιπποκράτειος Πολιτεία προσφέρει συνθήκες διαβίωσης που δύσκολα συναντώνται τόσο κοντά στο μητροπολιτικό κέντρο. Ήδη από τα πρώτα τεκμήρια του Συνεταιρισμού, η περιοχή περιγράφεται ως χώρος με εξαιρετικό κλίμα, ευνοϊκό προσανατολισμό, πράσινο, δυνατότητες ύδρευσης, ηλεκτροδότησης, συγκοινωνίας και οργανωμένης τεχνικής υποστήριξης.

Αυτό δεν πρέπει να διαβαστεί σαν τουριστική περιγραφή. Δεν μιλάμε για εικόνα «απόδρασης». Μιλάμε για πραγματικό πλεονέκτημα καθημερινής κατοίκησης, περισσότερο χώρο, ηπιότερη ζωή, υψηλότερη ποιότητα περιβάλλοντος, χωρίς αποκοπή από το λειτουργικό πεδίο της Αθήνας.

Δεν πρόκειται για εξοχική εικόνα. Πρόκειται για στρατηγικό πλεονέκτημα κατοίκησης.

- Πόσο εύκολη είναι η πρόσβαση και πόσο «κοντά» βρίσκεται

ο οικισμός στο κέντρο;

- Η Ιπποκράτειος Πολιτεία απέχει περίπου 32 έως 33 χλμ. από το Σύνταγμα, 20 χλμ. από το Μαρούσι και 17 χλμ. από την Κηφισιά. Βρίσκεται, συνεπώς, εντός μητροπολιτικής λογικής και όχι εκτός αυτής. Η σύνδεση μέσω Αφιδνών με το δίκτυο του Προαστιακού εντάσσει τον οικισμό στο ευρύτερο πλέγμα σταθερής τροχιάς, με συνδέσεις προς το κέντρο της Αθήνας, τον Πειραιά και το αεροδρόμιο. Η ιστορική διαδρομή του οικισμού αποδεικνύει ότι η θέση και η προσβασιμότητα δεν είναι σημερινή ανακάλυψη αλλά μέρος του αρχικού σχεδιασμού.

Η εγγύτητα αυτή δεν είναι θεωρητική. Είναι υπαρκτό στοιχείο λειτουργικής σύνδεσης, το οποίο ενισχύει ουσιαστικά τη συνολική ελκυστικότητα του οικισμού.

Δεν είναι εκτός. Είναι μητροπολιτικά κοντά, με καλύτερους όρους ζωής.

- Πώς τοποθετείται στρατηγικά η Ιπποκράτειος Πολιτεία σε σχέση με το Μαρούσι;

- Η στρατηγική ταυτότητα της Ιπποκράτειος Πολιτείας δεν μπορεί να διατυπώνεται ως σύνθημα χωρίς βάση. Εδράζεται σε μια πραγματική λειτουργική σχέση με το Μαρούσι και, ευρύτερα, με το βόρειο μητροπολιτικό σύστημα της Αθήνας.

Το Μαρούσι έχει διαμορφωθεί ως ισχυρός πυρήνας υγείας, επιχειρηματικότητας, διοίκησης, υπηρεσιών και υψηλής ειδίκευσης. Είναι πόλη δραστηριότητας, εργασίας, δικτύων και καθημερινής επαγγελματικής έντασης. Η Ιπποκράτειος Πολιτεία έχει διαφορετική ταυτότητα. Είναι τόπος οργανωμένης κατοίκησης, χαμηλότερης πυκνότητας, φυσικής ποιότητας και πιο ήπιων όρων ζωής. Ακριβώς γι' αυτό οι δύο χώροι δεν ανταγωνίζονται, αλλά συμπληρώνουν ο ένας τον άλλον.

Η σχέση αυτή δεν είναι θεωρητική. Συνδέεται με την εγγύτητα του οικισμού προς τον άξονα των Αφιδνών και με την ένταξή του στο δίκτυο σταθερής τροχιάς μέσω Προαστιακού, που τον συνδέει λειτουργικά

γικά με το μητροπολιτικό σύστημα μετακινήσεων. Παράλληλα, οι διαθέσιμες γραμμές αστικής συγκοινωνίας ενισχύουν την καθημερινή προσβασιμότητα και επιβεβαιώνουν ότι η Ιπποκράτειος Πολιτεία δεν βρίσκεται εκτός του πεδίου καθημερινής κίνησης, αλλά μέσα σε αυτό, με διαφορετικούς όρους κατοίκησης.

Με απλά λόγια, το Μαρούσι εκφράζει την ταυτότητα της μητροπολιτικής δραστηριότητας, ενώ η Ιπποκράτειος Πολιτεία μπορεί να εκφράσει την ταυτότητα της οργανωμένης κατοίκησης υψηλότερης ποιότητας για ανθρώπους που θέλουν σύνδεση με το κέντρο δράσης τους χωρίς να ζουν μέσα στην πίεσή του. Υπό αυτή την έννοια, η Ιπποκράτειος Πολιτεία μπορεί να λειτουργήσει ως φυσικό οικιστικό συμπλήρωμα του Αμαρουσίου και ως ένας οργανωμένος οικιστικός πόλος με σαφή ρόλο στη βόρεια Αττική.

- Τι υπάρχει πίσω από τον οικισμό σε επίπεδο διοίκησης και οργάνωσης;

- Ο ΣΔΙΠ δεν είναι απλώς διαχειριστής. Είναι φορέας κοινότητας. Διαθέτει Γενική Συνέλευση, Διοικητικό Συμβούλιο, Εποπτικό Συμβούλιο, Νομική Ομάδα και τεχνικές επιτροπές. Η διάρθρωση αυτή δεν είναι τυπικό οργανόγραμμα. Είναι δομή λογοδοσίας, συνέχειας και σχεδιασμού.

Η ύπαρξη περίπου 1.500 ενεργών μελών προσδίδει κοινωνικό βάρος και οργανωμένη εκπροσώπηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο αναλαμβάνει σαφείς δεσμεύσεις, διαφάνεια, τακτική ενημέρωση, επιτάχυνση διαδικασιών, ψηφιοποίηση αρχείων και συστηματική υπεράσπιση των συμφερόντων του οικισμού.

Πίσω από τον τόπο δεν υπάρχει μόνο γη. Υπάρχει φορέας και οργανωμένη κοινότητα.

- Πώς διαμορφώνεται η σχέση με τον Δήμο Ωρωπού;

- Η Ιπποκράτειος Πολιτεία υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Ωρωπού. Η σωστή γραμμή δεν είναι ο θόρυβος, αλλά η σαφήνεια. Ο οικισμός δεν ζητά χάρη. Ζητά σεβασμό στη νομιμότητα, συνεργασία με συγκεκριμένους στόχους και αναγνώριση ότι ένας οργανωμένος οικισμός αυτής της κλίμακας δεν αποτελεί πρόβλημα προς διαχείριση, αλλά ευκαιρία προς αξιοποίηση.

Ο ΣΔΙΠ δηλώνει την πρόθεσή του να συμβάλει σε σοβαρό και λειτουργικό διάλογο με τον Δήμο Ωρωπού, στη βάση της ευθύνης και του αμοιβαίου σεβασμού.

Η λίμνη δεν είναι εκτός χάρτη. Είναι ο λόγος να τον ξαναδιαβάσεις.

Όταν από το βόρειο όριο της Αθήνας φτάνεις στο νότιο μέτωπό της σε περίπου 50 λεπτά με Προαστιακό και Μετρό, δεν μιλάς για απόσταση. Μιλάς για μητροπολιτική σύνδεση.



Ιπποκράτειος Πολιτεία: 45' από το Αεροδρόμιο, 30' από τον Σταθμό Λαρίσης, 50' από το Ελληνικό.

Τελικά είναι μακριά;

- Ποιες είναι οι άμεσες προτεραιότητες για το επόμενο διάστημα;

- Το Διοικητικό Συμβούλιο θέτει για το επόμενο δωδεκάμηνο τις εξής προτεραιότητες

α) την ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης του πολεοδομικού αρχείου

β) την επεξεργασία πρότασης για τη βελτίωση της κοινωνιακής και σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης

γ) την έναρξη διαδικασιών αξιοποίησης τριών εκ των 24 ΧΕΔ

δ) τη λειτουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας αιτημάτων μελών

Οι παρεμβάσεις αυτές δεν έχουν αποσπασματικό χαρακτήρα. Αποτελούν τον λειτουργικό κορμό της επόμενης φάσης του οικισμού.

Η επόμενη φάση δεν θα κριθεί με γενικές διακηρύξεις. Θα κριθεί στην πρόσβαση, στην πυροπροστασία, στην εξυπηρέτηση των μελών και στην ωρίμανση των στρατηγικών εργαλείων του οικισμού.

- Τι σημαίνουν οι 24 ΧΕΔ για την ανάπτυξη του οικισμού;

- Στην περιουσία του ΣΔΙΠ ανήκουν 24 Χώροι Επαγγελματικών Δραστηριοτήτων, δηλαδή περίπου 217 στρέμματα επαγγελματικής γης εντός σχεδίου, πλήρους κυριότητας. Οι χώροι αυτοί δεν αποτελούν μία ακόμη παράγραφο του σχεδίου. Αποτελούν κρίσιμο αναπτυξιακό εργαλείο του Συνεταιρισμού.

Οι 24 ΧΕΔ μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στη μετάβαση της Ιπποκράτειος Πολιτείας από ένα σύνολο κατοικιών σε μια πληρέστε-

ρα οργανωμένη κοινότητα με υπηρεσίες, εμπορικές λειτουργίες, αναψυχή και αθλητικές υποδομές. Ήδη από τα πρώτα ιστορικά τεκμήρια του Συνεταιρισμού, η λογική αυτή υπήρχε στον πυρήνα του σχεδιασμού, με πρόβλεψη για κοινωνικές, πολιτιστικές και αναπτυξιακές λειτουργίες που θα υπερέβαιναν την απλή κατασκευή κατοικιών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο δεσμεύεται ότι έως το 2028 θα καταθέσει στη Γενική Συνέλευση συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την αξιοποίηση των πρώτων τριών ΧΕΔ, συνοδευόμενο από οικονομική αποτίμηση βασικών σεναρίων.

Οι 24 ΧΕΔ δεν είναι τεχνική λεπτομέρεια. Είναι κρίσιμο εργαλείο της επόμενης φάσης.

- Ποια είναι τα βασικά μηνύματα προς τα μέλη, τους αγοραστές και τους επενδυτές;

- Η περιουσία των μελών δεν είναι αδρανής. Αποτελεί οργανωμένο και κατοχυρωμένο κεφάλαιο, με σαφή βάση, εργαλεία, μητροπολιτική εγγύτητα και συγκεκριμένο ορίζοντα ωρίμανσης. Το ζητούμενο είναι ενότητα, στήριξη της διοίκησης και απαίτηση συνέπειας στην υλοποίηση.

Το μήνυμα προς τους υποψήφιους αγοραστές

Δεν αποκτούν «γη κάπου βόρεια». Αποκτούν θέση σε έναν οργανωμένο οικισμό μητροπολιτικής ακτίνας, με σαφείς όρους δόμησης, συγκεκριμένη πολεοδομική ταυτότητα και υφιστάμενη σύνδεση με το δίκτυο σταθερής τροχιάς. Σε μια αγο-

ρά που αναζητά ποιότητα, ασφάλεια και προοπτική, η Ιπποκράτειος Πολιτεία συνιστά μία από τις πλέον ενδιαφέρουσες προτάσεις χαμηλής πυκνότητας στη βόρεια Αττική.

Υπάρχει οργανωμένο και μεγάλης κλίμακας αναπτυξιακό εργαλείο στους 24 ΧΕΔ. Η θεσμική και αδειοδοτική προετοιμασία μπορεί να οργανωθεί σε συνεργασία με τον ΣΔΙΠ, ενώ η επενδυτική υλοποίηση θα εξαρτηθεί από τα επιμέρους σχήματα και τις συμβατές επιλογές ανάπτυξης που θα διαμορφωθούν. Οικονομικά στοιχεία μπορούν να τεθούν υπόψη στο κατάλληλο πλαίσιο εμπιστευτικότητας. Δεν πρόκειται για πεδίο ευκαιριακής κερδοσκοπίας, αλλά για δυνατότητα συμβατών επενδύσεων μακράς πνοής, με αμοιβαίο όφελος.

- Ποια είναι η τελική δέσμευση της διοίκησης για το μέλλον;

- Η Ιπποκράτειος Πολιτεία δεν χρειάζεται υπερβολές. Διαθέτει ήδη τα ουσιαστικά, ταυτότητα, έκταση, σχέδιο, ιστορικό βάθος, κατοχυρωμένη βάση, οργανωμένη κοινότητα, περιβαλλοντική υπεραξία, μητροπολιτική εγγύτητα και προοπτική. Το ζητούμενο είναι να περάσει από την ιστορική κατοχύρωση στη λειτουργική ωρίμανση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο δεσμεύεται

α) να εδράζει κάθε ενέργεια του Συνεταιρισμού στην ήδη κατοχυρωμένη νομική και ιδιοκτησιακή βάση του οικισμού

β) να προωθήσει την αξιοποίηση των 24 ΧΕΔ εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος

γ) να επιδιώξει συνεργασία με τον Δήμο Ωρωπού στη βάση της νομιμότητας

δ) να βελτιώσει την καθημερινή λειτουργία και την εξυπηρέτηση των μελών

ε) να προβάλλει την Ιπποκράτειο Πολιτεία ως πρότυπο οργανωμένης, χαμηλής πυκνότητας κατοίκησης

Η Ιπποκράτειος Πολιτεία δεν είναι απλώς ένας όμορφος τόπος. Είναι ένας οργανωμένος τόπος που δικαιούται να λειτουργεί ορθά, να προστατεύεται αποτελεσματικά και να αναπτύσσεται με σχέδιο. Δεν είναι γη σε αναμονή. Είναι οργανωμένη αξία σε μετάβαση. Και το πραγματικό στοίχημα δεν είναι αν διαθέτει μέλλον, αλλά αν όλοι οι εμπλεκόμενοι θα κινηθούν στο ύψος αυτού του μέλλοντος, τώρα.

Αναφορά στην Ευρώπη για το ΕΕΕΕΚ Ωρωπού

Όταν η αδράνεια γίνεται καταγγελία και περνά τα σύνορα

Το ζήτημα της ίδρυσης και λειτουργίας του ΕΕΕΕΚ Ωρωπού δεν είναι πια ένα «τοπικό θέμα». Δεν είναι άλλη μια καθυστέρηση που μπορεί να κουκουλωθεί με υποσχέσεις και δελτία τύπου. Πέρασε επισήμως στην ευρωπαϊκή σφαίρα, με αναφορά προς το European Parliament και την European Commission.

Και αυτό από μόνο του λέει πολλά.

7 χρόνια αδράνειας - Μια πολιτική επιλογή

Ο Σύλλογος ΑμεΑ «Εθελοντούμε», μαζί με τον Σύλλογο «Η Αγία Σκέπη», κατέθεσαν την αναφορά για έναν και μόνο λόγο: Την αδικαιολόγητη αδράνεια του Δήμου Ωρωπού να υλοποιηθεί ένα έργο που έχει ήδη εγκριθεί από την Πολιτεία.

Μιλάμε για δέσμευση για δημιουργία σχολικού κτηρίου, υποχρέωση υλοποίησης συγκεκριμένων ενεργειών.

Και τελικά... πλήρη στασιμότητα

Δεν πρόκειται για γραφειοκρατία. Πρόκειται για επιλογή.

Το ανθρώπινο κόστος

Πίσω από τις καθυστερήσεις δεν υπάρχουν αριθμοί. Υπάρχουν παιδιά. Παιδιά με βαριές αναπηρίες που διανύουν καθημερινά μεγάλες αποστάσεις, παιδιά που μένουν εκτός εκπαιδευτικής διαδικασίας. Οικογένειες που εξαντλούνται ψυχολογικά και οικονομικά.

Και όλα αυτά, την ώρα που ο Δήμος όφειλε να έχει ήδη δώσει λύση.

Ευρωπαϊκή διάσταση - Όχι τυχαία

Η προσφυγή στα ευρωπαϊκά όργανα δεν είναι μια «κίνηση εντυπωσιασμού». Είναι το επόμενο βήμα όταν εξαντλούνται όλα τα περιθώρια σε εθνικό επίπεδο.

Γιατί εδώ τίθεται ζήτημα, ισότιμης πρόσβασης στην εκπαίδευση, προστασίας ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, εφαρμογής θεμελιωδών δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Με απλά λόγια. Όταν ένα παιδί με αναπηρία δεν έχει σχολείο, δεν μιλάμε απλώς για καθυστέρηση. Μιλάμε για αποκλεισμό.

Δημοτική Αρχή: Σιωπή ή αδυναμία;

Το ερώτημα πλέον είναι ευθέως πολιτικό! Γιατί δεν προχώρησε το έργο; Ποιος ευθύνεται για την απραξία; Υπάρχει σχέδιο ή απλώς διαχείριση της φθοράς; Γιατί 7 χρόνια δεν είναι «καθυστέρηση έργου», είναι πλήρης αποτυχία διοίκησης.

Το αυτονόητο που δεν έγινε

Οι διεκδικήσεις είναι ξεκάθαρες.

Άμεση λειτουργία του ΕΕΕΕΚ Ωρωπού

Τερματισμός του αποκλεισμού παιδιών με αναπηρία

Απόδοση ευθυνών σε όσους άφησαν το θέμα να σαπίσει

Η σιωπή τελειώσει

Όταν οι πολίτες φτάνουν να απευθύνονται στην Ευρώπη για να βρουν το δικίο τους, κάτι έχει ήδη καταρρεύσει σε τοπικό επίπεδο. Ο Ωρωπός δεν εκτίθεται απλώς. Καταγγέλλεται.

Και αυτή τη φορά, δεν υπάρχει περιθώριο για άλλες δικαιολογίες.



Σύλλογος Φίλων Παιδιών, Εφήβων, Ενηλίκων ΑμεΑ και όλων των παιδιών «Εθελοντούμε»
Αρ. Πρωτοκόλλου: 19987/26
Τηλ. 6931261777
Αθήνα, 27 Απρ 26

Προς: Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο – Επιτροπή Αναφορών

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Πρωθυπουργού της Ελληνικής Δημοκρατίας
- Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
- Περιφέρεια Αττικής
- Δήμος Ωρωπού
- Εισαγγελία Πρωτοδικών Ωρωπού - Έκδοσης Ανατολικής Αττικής
- Αστυνομικό Τμήμα Ωρωπού
- Εθνική Επιστημονική Επιτροπή για τον Αυτισμό

Θέμα: Παράλειψη επί επταετίας του Δήμου Ωρωπού στην υλοποίηση ΦΕΚ ίδρυσης ΕΕΕΕΚ στον Ωρωπό και συστηματική παραβίαση θεμελιωδών δικαιωμάτων παιδιών με αναπηρία

Αναφορά

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Φίλων Παιδιών, Εφήβων, Ενηλίκων ΑμεΑ και όλων των παιδιών «Εθελοντούμε», σε συνεργασία με τον Σύλλογο Γονέων, Κηδεμόνων και Φίλων Ατόμων με Αυτισμό και Ειδικές Ανάγκες «Η Αγία Σκέπη», εκπροσωπώντας οικογένειες παιδιών με αναπηρία, καταθέτει την παρούσα αναφορά για τη συνεχιζόμενη και αδικαιολόγητη παράλειψη του Δήμου Ωρωπού να υλοποιήσει δεσμευτικές διοικητικές πράξεις που αφορούν την ειδική αγωγή.

Παρά τα ρητώς οριζόμενα στην ΥΑ 102535/Δ3 της 2ης Ιουλίου 2019 (ΦΕΚ 2702), που προβλέπουν την ίδρυση και λειτουργία του Εργαστηρίου Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης Ωρωπού (ΕΕΕΕΚ), ο Δήμος Ωρωπού επί επτά (7) έτη δεν έχει προβεί στις αναγκαίες ενέργειες και ιδίως στην απόδοση του σχολικού κτηρίου που είχε δεσμευθεί να διαθέσει με την υπ' αριθμ. 282/2018 (ΑΔΑ: Ω4ΑΞΩ0Π-ΩΛΓ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η παράλειψη αυτή δεν αποτελεί απλώς διοικητική αδράνεια, αλλά συνιστά παρατεταμένη μη συμμόρφωση προς δεσμευτική κανονιστική πράξη του Ελληνικού Κράτους.

Αποτέλεσμα:

- Η πλήρης και διαρκής απουσία σχολικής δομής ΕΕΕΕΚ στην περιοχή
- Η υποχρεωτική μετακίνηση παιδιών με βαριές αναπηρίες σε μεγάλες αποστάσεις, με αυξημένο κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλειά τους

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

Σημαντικές εξελίξεις καταγράφονται γύρω από τη δημιουργία Εργαστηρίου Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΕΕΕΕΚ) στον Δήμο Ωρωπού, καθώς πραγματοποιήθηκε συνάντηση στο Δημαρχείο μεταξύ του Δημάρχου Ωρωπού Γιώργου Γιασημάκη και στελεχών του Υπουργείου Παιδείας.

Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκαν τα νομικά, τεχνικά και διαδικαστικά ζητήματα που απαιτούνται για την προώθηση της δομής, ενώ ακολούθησε αυτοψία στο παλαιό Γυμνάσιο

Σκάλας Ωρωπού, το οποίο εξετάζεται ως πιθανός χώρος στέγασης του ΕΕΕΕΚ.

Σύμφωνα με όσα έγιναν γνωστά, κοινός στόχος όλων των εμπλεκόμενων είναι η λειτουργία της δομής ακόμη και από τον Σεπτέμβριο του 2026, ώστε να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες ειδικής εκπαίδευσης στην περιοχή.

Στη συνάντηση συμμετείχαν στενοί συνεργάτες της Υπουργού Παιδείας Σοφία Ζαχαράκη, καθώς και ο Γενικός Γραμματέας Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και Ειδικής Αγωγής Γιάννης Παπαδομαρκάκης.



Η κοινωνία δεν ξεχνά 7 χρόνια εγκατάλειψης, ούτε δέχεται μαθήματα «ευαισθησίας» από όσους σιωπούσαν

Η ανάρτηση γνωστού υποστηρικτή της δημοτικής αρχής για το ΕΕΕΕΚ Ωρωπού δεν προκάλεσε απλώς αντιδράσεις, αλλά οργή!

Και όχι άδικα. Γιατί όταν μιλάς για παιδιά με αναπηρία, για οικογένειες που επί 7 χρόνια δίνουν καθημερινό αγώνα αξιοπρέπειας, θέλει πολύ θράσος να επιχειρείς να παρουσιάσεις ως «επιτυχία» αυτό που έπρεπε να έχει γίνει εδώ και χρόνια. Το ΕΕΕΕΚ Ωρωπού δεν “γεννήθηκε” ξαφνικά από κάποια μαγική σύσκεψη στο Δημαρχείο.

Δεν εμφανίστηκε επειδή κάποιοι «γνωρίζονταν» με γραμματείς υπουργείων.

Δεν προχώρησε επειδή κάποιοι έκαναν δημόσιες σχέσεις και φωτο-



γραφίες.

Το ΕΕΕΕΚ προχώρησε γιατί υπήρξαν γονείς που δεν σταμάτησαν να φωνάζουν. Γιατί υπήρξαν άνθρωποι που συγκρούστηκαν, εκτέθηκαν, κουράστηκαν, ταπεινώθηκαν και συνέχισαν.

Γιατί υπήρξαν πολίτες που πίεσαν πολιτικά, κοινωνικά και θεσμικά. Γιατί το θέμα πήγε παντού. Γιατί υπήρξαν δημόσιες καταγγελίες, αναφορές, δημοσιότητα και συνεχής έκθεση ενός τεράστιου προβλήματος που

κάποιοι ήθελαν για χρόνια να μένει στην άκρη. Γιατί υπήρχε και μια αντιπολίτευση που κρατούσε το θέμα συνεχώς στην επιφάνεια. Κυρίως όμως γιατί υπήρξε μια μάνα. Η Μαρία Κασαμπαλάκου.

Μια γυναίκα που, σύμφωνα με δεκάδες πολίτες, δεν σταμάτησε ούτε μία στιγμή να παλεύει για αυτά τα παιδιά όταν άλλοι σιωπούσαν ή έβρισκαν δικαιολογίες. Αυτή η τεράστια κοινωνική πίεση ήταν που ανάγκασε ακόμη και την ίδια την Υπουργό Παιδείας, Σοφία Ζαχαράκη, να σηκώσει τα μανίκια (και μπράβο της) και να δώσει εντολή σε υπηρεσιακούς παράγοντες του Υπουργείου να κατέβουν στον Ωρωπό, να σηκώσουν από τις καρέκλες τους τους «κουρασμένους» της δημοτικής αρχής και να προχωρήσουν επιτέλους τις διαδικασίες για τη λειτουργία του ΕΕΕΕΚ Ωρωπού. Αυτό δεν μπορεί να το διαγράψει καμία ανάρτηση “υπεράσπισης”. Αντιθέτως, η προσπάθεια να παρουσιαστεί περίπου ως... υπερβολή ή λαϊκισμός η πίεση που ασκήθηκε από γονείς, πολίτες και αντιπολίτευση, μόνο προσβολή μπορεί να θεωρηθεί απέ-

ναντι σε ανθρώπους που βίωσαν την αδιαφορία επί χρόνια. Και υπάρχει ένα ερώτημα που παραμένει αμείλικτο.

Αφού όλα δούλευαν τόσο “μεθοδικά και συστηματικά”, γιατί το σχολείο δεν λειτουργεί εδώ και 7 χρόνια; Γιατί χρειάστηκαν δημόσιες καταγγελίες;

Γιατί χρειάστηκαν πιέσεις στην Ευρώπη; Γιατί χρειάστηκε να φτάσει το θέμα παντού για να εμφανιστεί ξαφνικά κινητικότητα; Η κοινωνία δεν είναι αφελής. Βλέπει, θυμάται και κρίνει! Και κάτι ακόμη. Κανείς δεν έχει δικαίωμα να χρησιμοποιεί τα παιδιά με ειδικές ανάγκες ως επικοινωνιακή “ασπίδα” πολιτικής υπεράσπισης. Ούτε να βαφτίζει «εχθρούς» όσους πίεζαν για να γίνει το αυτονόητο. Γιατί αν κάποιοι πραγματικά “προκαλούν”, δεν είναι οι γονείς που αγωνίστηκαν. Είναι όσοι μετά από 7 χρόνια αδράνειας ζητούν και χειροκρότημα.

Η κοινωνία του Ωρωπού δεν ζητά πανηγύρια. Ζητά αξιοπρέπεια για αυτά τα παιδιά.

Και αυτό δεν είναι ούτε πολιτική χάρη, ούτε επικοινωνιακή επιτυχία. Είναι υποχρέωση!

Γενικοί Καθαρισμοί
Επαγγελματικών
& Οικιακών χώρων

Μάριος Στρατής
6944 50 41 40

Ξηροί Βιολογικοί Καθαρισμοί
στρωμάτων, χαλιών & επίπλων
από ακάρεα
& βλαβερούς μικροοργανισμούς

Τραπεζούντος 19 - 19015 / Νέα Παλάτια Ωρωπού τηλ. 22950 38411

ΑΘΗΝΑΙΟΝ
BAKERY PATISSERIE

**Φρέσκο ψωμί,
χειροποίητα
γλυκά και
αρωματικός
καφές, κάθε
μέρα!**

Γ. Δροσίνη 7,
Σκάλα Ωρωπού

2295 039414

Τα 10 SOS των Φορολογικών Δηλώσεων 2026

Του **Σπύρου Λίτσα**, Λογιστή Φοροτεχνικού Α' Τάξης

1. Νέοι Κωδικοί Αριθμοί Δραστηριότητας (ΚΑΔ)

Με την εφαρμογή του νέου ευρωπαϊκού πλαισίου ταξινόμησης, περίπου 1,9 εκατ. ΑΦΜ θα αποκτήσουν νέους ΚΑΔ. Η αλλαγή έχει ξεκινήσει και μπορεί να γίνει χωρίς πρόστιμο έως την 1η Ιουνίου.

Θα δείτε αν άλλαξε ο δικό σας ΚΑΔ μέσω:

- της ψηφιακής πύλης myAADE (myaaade.gov.gr), ακολουθώντας τη διαδρομή Μητρώο & Επικοινωνία > Τα Μηνύματά μου>, ή
- της εφαρμογής για κινητές συσκευές myAADEapp, στην επιλογή Τα Μηνύματά μου.

2. Προσυμπληρωμένες δηλώσεις

Είναι η τρίτη χρονιά που η ΑΑΔΕ προχωρά στην προσυμπλήρωση των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φορολογικού για περισσότερους από 1,5 εκ. φορολογούμενους, κυρίως μισθωτούς και συνταξιούχους.

Οι φορολογούμενοι μπορούν να ελέγξουν τα στοιχεία τους μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE και της εφαρμογής myAADEapp και, εφόσον είναι σωστά, η δήλωσή τους θα οριστικοποιηθεί αυτόματα στις 16/4/2026. Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθώσεις, μπορούν να υποβάλουν αρχική δήλωση έως τις 15/4/2026 ή τροποποιητική δήλωση χωρίς κυρώσεις, από τις 17/4 έως τις 15/7/2026

3. Έκπτωση 4-3-2% στον φόρο εισοδήματος

Παρατείνεται έως τις 15 Μαΐου 2026 η προθεσμία για την υποβολή



δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2025, με δικαίωμα έκπτωσης 4%, εφόσον ο φόρος εξοφληθεί έως τις 31 Ιουλίου 2026.

Σημειώνεται πως έκπτωση 3% δικαιούνται όσοι οριστικοποιήσουν τις δηλώσεις τους το διάστημα 1/5 έως 15/6 και έκπτωση 2% δικαιούνται όσοι το κάνουν το διάστημα 16/6 έως 15/7.

Σε κάθε περίπτωση προϋπόθεση είναι να πληρώσουν τον φόρο εισοδήματος εφάπαξ.

4. Νέα τεκμήρια διαβίωσης

Κέρδος από τα νέα τεκμήρια διαβίωσης μπορούν να έχουν οι ιδιοκτήτες κατοικιών και ΙΧ.

Συγκεκριμένα, μειώνεται η ελάχιστη ετήσια αντικειμενική δαπάνη:

για κατοικίες, από το 35% στο 30%.

για ΙΧ. Από 1/11/2010, το τεκμήριο υπολογίζεται με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2) ανά χιλιόμετρο. Και έως 31/10/2010, για τον υπολογισμό εξακολουθεί να λαμβάνεται υπόψη ο κυβισμός του αυτοκινήτου και ενσωματώνεται στη σχετική κλίμακα η μείωση κατά πενήντα τοις εκατό (50%) λόγω παλαιότητας.

5. Υποχρέωση δήλωσης Ε2

Οι φορολογούμενοι που απέκτησαν εισοδήματα από ακίνητα θα πρέπει να υποβάλουν πρώτα το έντυπο Ε2.

Η ΑΑΔΕ δημοσίευσε νέο πρακτικό οδηγό για ιδιοκτήτες ακινήτων που έχουν και υποχρέωση υποβολής Ε2

(«Δήλωση Στοιχείων Ακινήτων») παρέχοντας διευκρινίσεις σε κρίσιμα σημεία.

6. Υποχρέωση δήλωσης Ε3

Αντίστοιχα, οι φορολογούμενοι που απέκτησαν εισοδήματα από επιχειρηματική δραστηριότητα θα πρέπει να υποβάλουν πρώτα το έντυπο Ε3 αντιστοίχως.

Ωστόσο και οι παλιότεροι υπόχρεοι πρέπει να προσέξουν καθώς καταργήθηκαν κωδικοί παλιών έκτακτων ενισχύσεων (Covid, Ουκρανίας), διευρύνθηκαν δαπάνες με προσαυξημένη έκπτωση (ιδίως για φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων) και διαχωρίζονται σαφώς τα «Αφορολόγητα έσοδα» και τα «Αυτοτελώς φορολογούμενα ποσά».

Αυτό σημαίνει ότι αν ένας επαγγελματίας έχει λάβει ειδική επιδότηση, αποζημίωση ή ποσό που φορολογείται ξεχωριστά, θα πρέπει να το καταχωρίσει στον σωστό κωδικό.

7. Ηλεκτρονικές αποδείξεις

Οι δαπάνες που πραγματοποιούνται με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής (κάρτες, e-banking κ.λπ.) πρέπει να καλύπτουν το 30% του ετήσιου εισοδήματος, με ανώτατο όριο τις 20.000 ευρώ.

Αν δεν καλυφθεί το απαιτούμενο ποσό, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος 22% επί της διαφοράς.

8. Καταβολή φόρου σε 8 μηνιαίες δόσεις

Η καταβολή του φόρου γίνεται σε 8 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την Παρασκευή 31/7/2026 και οι υπόλοιπες 7 μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επόμενων 7 μηνών.

9. Απαλλαγή φόρου για εισοδήματα από ενοίκια

Απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος δικαιούνται οι φορολογούμενοι για μίσθωση ακινήτων για έξι τουλάχιστον μήνες, μία ή περισσότερες φορές εντός της τριετούς περιόδου, σε ειδικές κατηγορίες υπαλλήλων και λειτουργών του δημοσίου τομέα:

- Αύξηση των εισοδηματικών ορίων ώστε να επιστρέφεται ένα ετήσιο ενοίκιο σε περισσότερους δικαιούχους
- Δυνατότητα άρσης κατάσχεσης τραπεζικού λογαριασμού, εφόσον έχει εξοφληθεί το 25% της οφειλής και έχουν ρυθμιστεί οι υπόλοιπες υποχρεώσεις
- Ένταξη στον εξωδικαστικό μηχανισμό και για χρέη από 5.000€ έως 10.000€

α) σε ιατρικό ή νοσηλευτικό προσωπικό που απασχολείται σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης (περ.β της παρ.1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014)

β) σε εκπαιδευτικούς όλων των βαθμίδων της δημόσιας εκπαίδευσης

γ) σε ένστολο προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωματίων Ασφαλείας.

10. Μείωση τεκμηρίων για ελεύθερους επαγγελματίες

Οι κωδικοί 045-046 ενεργοποιούνται για νέες μητέρες που ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα, οι οποίες εξαιρούνται από τα τεκμήρια για το έτος γέννησης του παιδιού τους και για τα δύο επόμενα έτη.

Ακόμα, μειώνονται κατά 50% τα ποσά του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος για αυτοαπασχολούμενους που έχουν έδρα και κύρια κατοικία σε οικισμούς 501-1.500 κατοίκων ή σε οικισμούς 501-1.700 κατοίκων σε παραμεθόριες περιοχές της Ηπείρου, της Μακεδονίας και της Θράκης.

Μείωση 50% ισχύει και για αυτοαπασχολούμενους που εκμεταλλεύονται σχολικά κυλικεία.

Τέλος, υπενθυμίζεται πως οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος για το φορολογικό έτος 2025 υποβάλλονται από τις 16/3/2026 έως και τις 15/7/2026.

Εξαιρέση αποτελούν τα φυσικά πρόσωπα που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες με απλογραφικά βιβλία, τα οποία να υποβάλουν δήλωση φορολογίας εισοδήματος μέχρι και 31/7/2026.

11. Αν επιλέξετε την εφάπαξ εξόφληση, παρέχεται κλιμακωτή έκπτωση ανάλογα με τον χρόνο υποβολής:

- 4% για υποβολή έως 15 Μαΐου.
- 3% για υποβολή έως 15 Ιουνίου.
- 2% για υποβολή έως 15 Ιουλίου.

Η αποπληρωμή του φόρου προβλέπεται να γίνει σε 8 μηνιαίες δόσεις, με την πρώτη να καταβάλλεται στο τέλος Ιουλίου.

Νέο πακέτο μέτρων στήριξης. Τι ανακοινώθηκε.

Τα βασικά μέτρα:

- Επέκταση της επιδότησης diesel

κατά 0,20€/λίτρο και για τον Μάιο

- Παράταση της επιδότησης λιπαρμάτων στο 15% έως και τον Αύγουστο

- Έκτακτη ενίσχυση 150€ για κάθε παιδί, χωρίς αίτηση, στα τέλη Ιουνίου

- Αύξηση της μόνιμης ετήσιας ενίσχυσης στα 300€ για χαμηλοσυνταξιούχους, ανασφάλιστους υπεργολαβείς και άτομα με αναπηρία, με διεύρυνση δικαιούχων

- Νέα δυνατότητα ρύθμισης έως 72 δόσεων για οφειλές που έγιναν ληξιπρόθεσμες έως και τον Δεκέμβριο του 2023

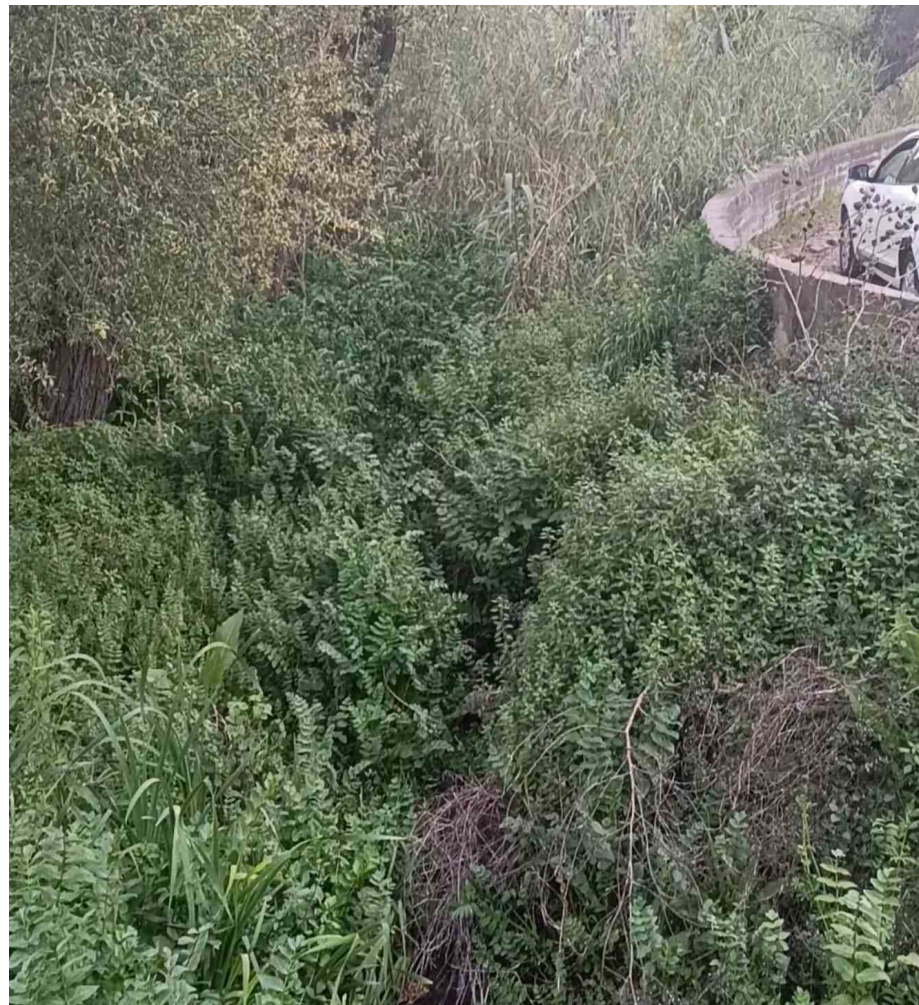
Αναμένουμε τώρα την εξειδίκευση των μέτρων, γιατί εκεί θα κριθούν οι πραγματικοί δικαιούχοι και οι όροι εφαρμογής.

Οδοιπορικό στο Καπανδρίτι: Δεν είναι ο Αμαζόνιος αλλά το ρέμα της Ούριζας!

Πριν από μερικές ημέρες η εφημερίδα μας βρέθηκε στο Καπανδρίτι, ακολουθώντας τις καταγγελίες κατοίκων που εδώ και καιρό φωνάζουν πως η περιοχή τους έχει αφεθεί στην τύχη της. Και οι φωτογραφίες που καταγράψαμε δεν αφήνουν πολλά περιθώρια για δικαιολογίες.

Το οδοιπορικό ξεκινά από τις παιδικές χαρές. Χώροι που θα έπρεπε να είναι ασφαλείς, καθαροί και λειτουργικοί για τα παιδιά και τις οικογένειες, παρουσιάζουν εικόνα φθοράς και εγκατάλειψης. Όπως διαπιστώθηκε η ανησυχία των κατοίκων δεν είναι υπερβολή. Όταν χώροι καθημερινής χρήσης δείχνουν παρατημένοι, το ερώτημα δεν είναι αν υπάρχει πρόβλημα. Το ερώτημα είναι γιατί δεν έχει λυθεί.

Η εικόνα γίνεται ακόμη πιο σοβαρή λίγα μέτρα πιο πέρα, στους δρόμους γύρω από το Δημοτικό Σχολείο. Δρόμοι χωρίς διαβάσεις, χωρίς την απαιτούμενη ασφάλεια, μετατρέπουν την καθημερινή μετακίνηση μαθητών και γονέων σε ρίσκο. Εδώ οι ευθύνες δεν μπο-



ρούν να κρυφτούν πίσω από γενικόλογες υποσχέσεις. Μιλάμε για παιδιά! Μιλάμε για σχολείο. Μιλάμε για βασική οδική ασφάλεια!

Και σαν να μην έφταναν όλα αυτά, υπάρχει και το Δημοτικό Σχολείο που εδώ και περίπου 20 χρόνια παραμένει υπό ανέγερση. Ένα έργο που υπάρχει κυρίως στα χαρτιά, την ώρα που οι ανάγκες της περιοχής παραμένουν υπαρκτές και πιεστικές. Για τους κατοίκους, αυτό δεν είναι απλώς μια καθυστέρηση. Είναι σύμβολο μιας μακρόχρονης αδιαφορίας.

Το οδοιπορικό μας συνεχίζεται στο ρέμα της Ούριζας. Εκεί η εικόνα θυμίζει περισσότερο ζούγκλα παρά κατοικημένη περιοχή του Δήμου Ωρωπού! Πυκνή βλάστηση, ανεξέλεγκτη κατάσταση και πλήρης απουσία συντήρησης δημιουργούν ένα σκηνικό που οι κάτοικοι περιγράφουν με μία λέξη! ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ.

Δεν είναι ο Αμαζόνιος αλλά το ρέμα της Ούριζας. Είναι σημείο μέσα σε μια περιοχή όπου ζουν άνθρωποι, κυκλοφορούν οικογένειες, μεγαλώνουν παιδιά και υπάρχουν περιουσίες. Και όταν ένα ρέμα αφήνεται έτσι, τότε δεν μιλάμε απλώς για άσχημη εικόνα. Μιλάμε για πιθανό κίνδυνο σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης ή πυρκαγιάς.

Μετά από 7 χρόνια διοίκησης Γιασημάκη στον Δήμο Ωρωπού, τα ερωτήματα είναι συγκεκριμένα και πιεστικά!



και οικογένειες;

Γιατί το Καπανδρίτι εξακολουθεί να δείχνει σαν περιοχή ξεχασμένη από τη δημοτική αρχή;

Το συγκεκριμένο οδοιπορικό είναι καταγραφή της πραγματικότητας. Είναι οι εικόνες, οι μαρτυρίες των κατοίκων και η καθημερινότητα που βιώνουν οι πολίτες.

Ένας τόπος που κάποτε άνθιζε, σήμερα ζητά τα αυτονόητα! Καθαρές υποδομές, ασφαλείς δρόμους, συντηρημένες παιδικές χαρές, προστατευμένα ρέματα και σεβασμό στους κατοίκους.

Το ερώτημα πλέον δεν είναι αν υπάρχει πρόβλημα.

Το ερώτημα είναι...μέχρι πότε;

Ποιος έχει την ευθύνη για αυτή την εικόνα;

Ποιες παρεμβάσεις έγιναν και κυρίως ποιες δεν έγιναν;

Πόσο ασφαλείς είναι οι χώροι που καθημερινά χρησιμοποιούν παιδιά



Δημοτικό Σχολείο Δηλεσίου. Ένα όνειρο ζωής γίνεται πραγματικότητα!

Η ανέγερση του νέου Δημοτικού Σχολείου Δηλεσίου εισέρχεται πλέον στην τελική ευθεία, καθώς μετά την ένταξη του έργου στο πρόγραμμα «ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ 2021-2027», το μόνο που απομένει είναι η διαδικασία της δημοπράτησης για την έναρξη των εργασιών.

Πρόκειται για ένα έργο μείζονος σημασίας για την τοπική κοινωνία, το οποίο έρχεται να καλύψει ένα διαχρονικό αίτημα μαθητών, γονέων και εκπαιδευτικών της περιοχής. Με προϋπολογισμό που αγγίζει τα 7 εκατομμύρια ευρώ, το νέο σχολικό συγκρότημα αναμένεται να αποτελέσει ένα σύγχρονο και λειτουργικό περιβάλλον μάθησης, αντάξιο των



αναγκών της νέας γενιάς.

Καθοριστικής σημασίας για την εξέλιξη του έργου υπήρξε η στενή και ουσιαστική συνεργασία μεταξύ του Δήμου Τανάγρας, της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού. Η συνέργεια των τριών αυτών πυλώνων της διοίκησης αποδεικνύει στην πράξη ότι όταν υπάρχει κοινός στόχος και συ-

ντονισμένη προσπάθεια, μπορούν να υλοποιηθούν σημαντικές παρεμβάσεις προς όφελος της κοινωνίας.

Είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι σημαντική βοήθεια παρείχε "τρέχοντας" και πιέζοντας τις διαδικασίες η Υπουργός Παιδείας κυρία Σοφία Ζαχαράκη

Ο Δήμος Τανάγρας, με σταθερό προσανατολισμό στην αναβάθμιση

των υποδομών εκπαίδευσης, εργάστηκε συστηματικά τα τελευταία χρόνια για την ωρίμανση του έργου. Από την πλευρά της, η Περιφέρεια εξασφάλισε τους απαραίτητους πόρους μέσω του ΕΣΠΑ, ενώ το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού συνέβαλε καθοριστικά στη θεσμική και διοικητική υποστήριξη της προσπάθειας.

Σήμερα, το έργο βρίσκεται ένα βήμα πριν την υλοποίηση, με τη δημοπράτηση να αποτελεί το τελευταίο στάδιο πριν την έναρξη κατασκευής. Η εξέλιξη αυτή υποδεικνύει ότι σύντομα το Δήλεσι θα αποκτήσει ένα σχολείο-πρότυπο, το οποίο θα ανταποκρίνεται πλήρως στις σύγχρονες εκπαιδευτικές ανάγκες και θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για την ευρύτερη περιοχή.

Η κοινή αυτή επιτυχία δεν αποτελεί μόνο ένα έργο υποδομής, αλλά και ένα παράδειγμα αποτελεσματικής συνεργασίας μεταξύ των θεσμών, με τελικό αποδέκτη τα παιδιά και το μέλλον του τόπου.

Ευχαριστήριο μήνυμα του δημάρχου Τανάγρας Βασίλη Περγάλια για την εκλογή του στη θέση του προέδρου της ΠΕΔ Στερεάς Ελλάδας.



Θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές και ειλικρινείς ευχαριστίες μου, προς τους συναδέλφους στο Διοικητικό Συμβούλιο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Στερεάς Ελλάδας, για την προτίμηση και την εμπιστοσύνη στο πρόσωπό μου, η οποία ομόφωνα εκφράστηκε με την εκλογή μου στη θέση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου.

Μετά από μια πολυετή διαδρομή στην τοπική αυτοδιοίκηση, ανα-

λαμβάνω την θέση αυτή, με γνώση των απαιτήσεων και των αναγκών των τοπικών κοινωνιών, τις οποίες εκπροσωπούμε, ως οι πρώτοι και άμεσοι αποδέκτες των καθημερινών προβλημάτων των δημοτών μας.

Η αυτοδιοίκηση βρίσκεται σήμερα μπροστά σε σύνθετες και επιτακτικές προκλήσεις, που απαιτούν καθαρό σχέδιο, σταθερό

προσανατολισμό και κυρίως συλλογική διεκδίκηση.

Το όραμά μου είναι μια ΠΕΔ ισχυρή, σύγχρονη και δραστήρια, μια ΠΕΔ, που θα αποτελεί ενεργό συνομιλητή και όχι απλό παρατηρητή ή σχολιαστή των εξελίξεων.

Οι αλματωδώς αυξανόμενες υποχρεώσεις των Δήμων, χωρίς αντίστοιχη ενίσχυση των πόρων τους, τα δυσθεώρητα πλέον λειτουργικά κόστη, η υποστελέχωση, η διαχείριση των απορριμμάτων, η αντιμετώπιση των ζητημάτων που αφορούν το περιβάλλον και την πολιτική προστασία, είναι ενδεικτικά κάποια προβλήματα

κοινά και μόνο ως τέτοια πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Η ΠΕΔ Στερεάς Ελλάδας, πρέπει να είναι αρωγός για τα μέλη της και τους πολίτες.

Ευχαριστώ τέλος τον απερχόμενο Πρόεδρο και φίλο στην αυτοδιοίκηση, κύριο Νίκο Σουλιώτη, και ευελπιστώ στη στήριξή του, από την θέση του Αντιπροέδρου στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΔ.

ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΗΜΟΥ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΔ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Μ. Αλεξάνδρου 37, Ωρωπός
Τηλ. 22953 02302
Κιν. 6974 601971
Κιν. 6973 825410
email: spurosliitsas@hotmail.com

Λογιστικό και Φοροτεχνικό Γραφείο

Σύλληψη στο Δήλεσι για απόπειρα ληστείας!

Άμεση ήταν η κινητοποίηση της αστυνομίας στο Δήλεσι Βοιωτίας, όπου συνελήφθη αλλοδαπός κατηγορούμενος για απόπειρα ληστείας σε μίνι μάρκετ.

Το περιστατικό σημειώθηκε το μεσημέρι της Πέμπτης (30/4), όταν ο

δράστης, έχοντας καλυμμένα τα χαρακτηριστικά του προσώπου του, εισήλθε στο κατάστημα και με την απειλή μαχαιριού ζήτησε από την υπάλληλο τα χρήματα του ταμείου. Ωστόσο, η αιφνίδια είσοδος πελάτη στο κατάστημα τον ανάγκασε να εγκαταλείψει την προσπάθειά του και να διαφύγει.

Μετά από άμεσες αναζητήσεις, αστυνομικοί του Αστυνομικού Τμήματος Τανάγρας κατάφεραν να τον εντοπίσουν και να τον συλλάβουν το ίδιο απόγευμα. Στην κατοχή του βρέθηκαν και κατασχέθηκαν ένα μαχαίρι μήκους 23 εκατοστών, καθώς και μία μπλούζα που είχε χρησιμοποιήσει για να καλύψει τα χαρακτηριστικά του.



«Βράζει» το Καπανδρίτι για το νερό. Συγκέντρωση διαμαρτυρίας για τους λογαριασμούς ύδρευσης.

Έντονη ήταν η αντίδραση των κατοίκων στο Καπανδρίτι, όπου πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση διαμαρτυρίας για τους αυξημένους λογαριασμούς ύδρευσης, με τους πολίτες να εκφράζουν αγανάκτηση και σοβαρά ερωτήματα για τις χρεώσεις.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες, η κινητοποίηση έγινε με πρωτοβουλία κατοίκων και τοπικών φορέων, με βασικό αίτημα τη διαφάνεια στους υπολογισμούς των λογαριασμών και την άμεση διόρθωση πιθανών λαθών. Οι συμμετέχοντες μίλησαν για υπέρογκες χρεώσεις που δεν ανταποκρίνονται



στην πραγματική κατανάλωση, ζητώντας εξηγήσεις από τη δημοτική αρχή.

Το ζήτημα της ύδρευσης στον Δήμο Ωρωπού δεν είναι νέο, καθώς έχουν καταγραφεί και περιπτώσεις επιστροφών χρημάτων λόγω λανθασμένων μετρήσεων, γεγονός που ενισχύει την καχυποψία των πολιτών για την αξιοπιστία του συστήματος καταμέτρησης.

Η συγκέντρωση στο Καπανδρίτι έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά αντιδράσεων για βασικές υπηρεσίες, με το νερό –ένα κοινωνικό αγαθό– να μετατρέπεται σε σημείο έντονης αντιπαράθεσης μεταξύ πολιτών και δημοτικής διοίκησης.

Το ερώτημα πλέον που προκύπτει είναι αν πρόκειται για μεμονωμένα λάθη ή για ένα βαθύτερο πρόβλημα στη διαχείριση της ύδρευσης στον Δήμο Ωρωπού!



MPILIRIS HOMES

ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ | ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΣΠΙΤΙΑ | ΜΕΣΙΤΙΚΟ



ΣΠΙΤΙΑ
ΜΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΣΤΟ ΧΕΡΙ

T. 6977 222 719

Λ. Χαλκουτσίου & Αθανάσιου Διάκου, Ωρωπός
www.mpilirishomes.gr



ΚΑΠΕΡΩΝΗΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ
ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΕΙΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ DRONE

Μεγάλου Αλεξάνδρου 21, Νέα Παλάτια - Ωρωπός
Τηλ: 210 2602635

Άγιοι Απόστολοι Αττικής Το ακατέργαστο διαμάντι του Δήμου Ωρωπού

Της **Δήμητρας Κολιαστάση**,
Δημότη Δήμου Ωρωπού,
Συγγραφέα, και Δημιουργού

«Ο Κάλαμος είναι χωριό της βορειοανατολικής Αττικής, νότια του Ωρωπού και βόρεια του Καπανδριτίου. Το επίκεντρό του είναι οι Άγιοι Απόστολοι, παραθεριστική περιοχή, με μεγάλη κίνηση τους καλοκαιρινούς μήνες. Ο Κάλαμος είναι χτισμένος σε κατάφυτη περιοχή της βορειοανατολικής Αττικής, σε απόσταση 39 χιλιομέτρων από το κέντρο της Αθήνας. Περιτριγυρίζεται από σημαντικά μνημεία και αξιοθέατα.

Ξεχωρίζει ανάμεσά τους το ιερομαντείο Αμφιαράειο. Αξιοθέατα της ευρύτερης περιοχής αποτελούν η Μονή Μεταμορφώσεως του Σωτήρος που τοποθετείται στον 6ο αιώνα μ.Χ. και οι βυζαντινοί ναοί του Αγίου Νικολάου και της Αγίας Παρασκευής.»

Οι Άγιοι Απόστολοι Αττικής είναι ένα από τα πιο όμορφα και γραφικά σημεία του Δήμου Ωρωπού Αττικής. Θα το παρομοίαζε κανείς με μικρό νησί κα-



θώς είναι ένας μικρός, αλλά ιδιαίτερος, παραθαλάσσιος οικισμός, ο οποίος θα έπρεπε να αποτελεί την Ναυαρχίδα του Τουριστικού σημείο αναφοράς του Δήμου μας καθώς σε μεταφέρει με την μικρή, αλλά ζωντανή καλοκαιρινή αύρα του σε μια ατμοσφαιρική μυσταγωγία μιας θερινής βόλτας καθώς απέχει μια ώρα περίπου χιλιομετρικά από την Αθήνα. Οι Άγιοι Απόστολοι Αττικής είναι συνυφασμένοι άρρηκτα με τα παιδικά χρόνια πολλών κατοίκων αλλά



και επισκεπτών που αγάπησαν τις παραλίες αλλά και την υπέροχη θέα που προσφέρει. Βουνό και Θάλασσα. Δυστυχώς ο τόπος έχει αφεθεί σε μια εικόνα χρόνιας εγκατάλειψης. Που διαρκώς υποβαθμίζεται ενώ διαθέτει μεγάλες Ξενοδοχειακές Μονάδες πρόσφατα ανακαινισμένες όπως και πληθώρα ανοικιαζόμενων Διαμερισμάτων. Υπο-

δομές για να δεχθούν και να φιλοξενήσουν μεγάλο όγκο ανθρώπων. Θα έπρεπε να αποτελεί αφετηρία και πρόσκληση τουριστικού ενδιαφέροντος. Αντί αυτού μια ζοφερή πραγματικότητα διακόπτει το ονειροπόλημα που σε κάνει να νοσταλγείς την παλιά του αίγλη. Το κρυφό ησυχαστήριο του αγαπημένου τραγουδιστή που έδωσε στον δρόμο το όνομα του ο Γρηγόρης Μπιθικώτσης. Λάτρευε τα γαλάζια μεταφορικά βράχια και μας άφησε μια βαριά κληρονομιά να θυμόμαστε. Η υποβάθμιση της κοινωνικής, οι σπασμένοι λαμπτήρες, ο ελλιπής φωτισμός. Οι κολώνες στο λιμάνι με τα χάρτινα καπάκια, πρόχειρη και επικίνδυνη κατασκευή. Η παραμελημένη παιδική χαρά συμπληρώνουν την συνολική εικόνα που είναι αλληλένδετη με την υποβάθμιση και των καταστημάτων. Ο Δήμος Ωρωπού έχει στο έδαφος του ένα ακατέργαστο διαμάντι μα τον μετατρέψει σε Άνθρακα. Το παραλιακό μέτωπο Άγιοι Απόστολοι Αττικής σε σύνδεση με το Μαρκόπουλο του Ωρωπού. Θα έπρεπε να έχει τοποθέτηση καμερών σε όλο το μήκος της. Για έλεγχο των ανεξέλεγκτων ταχυτήτων που επιδεινώνεται τους καλοκαιρινούς μήνες, βάζοντας σε πραγματικό κίνδυνο τις ζωές των Δημοτών και Οικιστών. Ο φωτισμός στο ίδιο μέτωπο είναι απαρχαιωμένος και σε μερικά σημεία ανύπαρκτος. Στην περιοχή Αγκώνα που είναι μια όαση φυγής

από την πόλη και ησυχίας πάνω στο κύμα έχει απαξιωθεί πλήρως. Χωρίς καμία ανάπλαση και σχέδιο ενώ θα μπορούσε να γίνει ένα πολυσύχναστο μέρος Διακοπών. Κοντά στο κέντρο και μακριά από τον θόρυβο παραμένει εκεί κραυγάζοντας για ύπαρξη. Γιατί ο Δήμος Ωρωπού δεν είναι μόνο τα Νέα Παλάτια και η Σκάλα Ωρωπού. Αλλά όλα τα γύρω μέρη ορεινά χωριά που έχουν να δώσουν κάτι από τα μοναδικά στοιχεία τους στον τόπο μας. Μα ερημώνουν στην αδιαφορία και την ερήμωση καθώς είναι απόμερα κομμάτια αυτού του Δήμου. Θα κλείσω με το Πολιτιστικό Κομμάτι του Δήμου Ωρωπού που είναι αδιανόητο να μην υπάρχει με τέτοιο Πολιτιστικό πλούτο γύρω του. Μια Δανειστική Δημοτική Βιβλιοθήκη με δράσεις Καλλιτεχνικής προσφοράς και Δημιουργίας. Ποτέ δεν θα πας πέρα από τον Βράχο όταν δεν τολμάς να δεις τι υπάρχει πέρα από αυτόν. Ίσως τον ορίζοντα που η εκάστοτε εξουσία δεν μπορεί να ατενίσει

ι τον ήλιο. Θαμπωμένη από την λάμψη που η ίδια δανείζει στον εαυτό της. Αυτός ο τόπος χρειάζεται όραμα, αλλαγή νοοτροπίας, Ανθρώπους χωρίς αλαζονεία που θα είναι για το κοινό καλό όλων των Πολιτών και όχι για το κοινό καλό των Ολίγων. Η εμπάθεια, το βόλεμα, τα σκουριασμένα κάγκελα και μυαλά, θα μας κρατάνε δέσμιους στην στασιμότητα.

Ιδιαίτερο
ζαχαροπλαστέιο - καφέ

Υπάρχει για όλους ένας
Ιδιαίτερα γλυκός πειρασμός
έτοιμος να τον γευτείτε!!!
Θοδωρής Γιουρούκος

Γ. Δροσίνη 3 Τηλ.: 22950 30 287
Ωρωπός 38 414

αναλαμβάνουμε catering
για όλες τις ιδιαίτερες στιγμές σας

AGROCENTER
ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
ΦΥΤΩΡΙΟ

Λεωφ. Υποσημηναγού Νικόλαου Παρούση,
Σκάλα Ωρωπού 190 15
Τηλ. 2295 034119

CarClub
Γενικό Συνεργείο

Πολυχρόνης Παναγιώτης
Βυζαντίου 2 Μήλεσι 19015
τηλ. 22950 99300 Κιν. 697 586 5998
carclubservice@yahoo.com

Gustoso
Πλατεία Χαλκουσίου / τ.: 22950 79845

Επιχειρηματικά Πορτραίτα: Κώστας Χρυσίνας

Σε μια εποχή που πολλοί αναζητούν το «εύκολο», υπάρχουν ακόμη εκείνοι που χτίζουν βήμα-βήμα, με δουλειά, επιμονή και καθαρό μυαλό. Ο επιχειρηματίας που φιλοξενούμε αυτόν τον μήνα δεν μιλά με θεωρίες. Μιλά με εμπειρία.

Ξεκίνησε από χαμηλά, μέσα στην οικογενειακή δουλειά, έμαθε από νωρίς τι σημαίνει ευθύνη και ρίσκο, και δεν δίστασε ποτέ να πάρει αποφάσεις. Πέρασε δυσκολίες, ανταγωνισμό, ακόμη και προσπάθειες υπονόμευσης. Όμως έμεινε όρθιος.

Σήμερα, συνεχίζει να επενδύει, να εξελίσσεται και κυρίως να πιστεύει σε αυτό που κάνει.

Μια κουβέντα χωρίς φίλτρα. Για το ρίσκο, την αγορά, τον χαρακτήρα και την επιτυχία.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ - Γιώργος Γαρυφάλου

Είμαστε με τον ιδιοκτήτη της εταιρείας Eurogas και της εταιρείας Xrysinas Cars, τον κύριο Κώστα Χρυσίνας και τον έχουμε μαζί μας για τη στήλη της εφημερίδας «Ο επιχειρηματίας του μήνα». Έχουμε να του κάνουμε μερικές ερωτήσεις ώστε να δούμε πώς έχει φτάσει μέχρι εδώ.

- Ξεκινώντας, να μας πείτε ποια είναι η διαδρομή σας στο να φτάσετε στο σήμερα και αν υπήρξε κάποιος καθοριστικό σημείο. Πότε ξεκινήσατε έχοντας φτάσει μέχρι το 2026;

- Από τα υγραέρια ξεκίνησε. Είναι οικογενειακή επιχείρηση. Ξεκίνησε από τον πατέρα μου, τη μητέρα μου. Από το '95-'96. Πέρασαμε κι εμείς τις δυσκολίες μας, όπως όλες οι επιχειρήσεις. Πέρασαμε την κρίση μας στην πορεία. Έχασα τους γονείς μου, που ήταν το στήριγμα της επιχείρησης, και ανέλαβα εγώ. Εκεί που ήμουν σε δεύτερο ρόλο, ξαφνικά ήρθα στον πρώτο. Το αποτέλεσμα το σημερινό φέρνει πολλή δουλειά, ασταθότητα. Πολλές ώρες. Προχωρώ μπροστά.

Τα υγραέρια, αν θυμάμαι καλά, η έναρξη ήταν στην Αθήνα. Μετά ήρθε στο Δήμο και η έδρα, τα γραφεία και από εκεί μεταφερθήκαμε και έχουμε καταλήξει ως σήμερα που είναι στον Ωρωπό εδώ και κάποια χρόνια, όπου συνυπάρχουν με τη νέα επιχείρηση, το ΧΡΥΣΙΝΑΣ CARS με τα αυτοκίνητα. Τα αυτοκίνητα είναι μια καινούργια επιχείρηση εδώ και περίπου 1,5 χρόνο. Ξεκίνησε από ένα χόμπι δικό μου. Είναι ένα κεφάλαιο. Άλλο το αυτοκίνητο που δεν διατίθεται, δεν είναι καταναλωσιμό, δεν είναι άμεσο. Παίρνεις ένα αυτοκίνητο, μπορεί να το δώσεις την άλλη μέρα, μπορεί να το δώσεις και σε 6 μήνες. Ποτέ δεν ξέρεις πώς θα πάει.

- Οι τοπικές επιχειρήσεις στηρίζονται επαρκώς στην Περιφέρεια Αττικής και στη Βόρεια Αττική;

- Η δική μου επιχείρηση στηρίζεται. Δεν έχουμε βέβαια πελατολόγιο για τα υγραέρια, αν λέμε τώρα. Δεν έχουμε πελατολόγιο. Μόνο στην περιοχή του Ωρωπού έχουμε πελατολόγιο. Φτάσαμε μέχρι Λαμία, μέχρι Αράχωβα.



Κόρινθο, Εύβοια, Πάτρα. Έχουμε κάνει μεγάλο άνοιγμα στην αγορά, τις περιοχές που καλύπτουμε.

- Σηκώνει η τοπική αγορά τέτοιες επιχειρήσεις;

- Με μία περιοχή εντάξει δεν ζει μια επιχείρηση. Δηλαδή τουλάχιστον η δική μου δεν ζει γιατί τα έξοδα είναι πάρα πολλά.

Το κομμάτι του αυτοκινήτου... ζει. Θα έλεγα ότι ζει. Παρόλο που και εδώ πέρα, δεν πουλάμε αυτοκίνητα μόνο στην περιοχή, αλλά πουλάμε παντού. Στέλνουμε αυτοκίνητα παντού. Έχουμε στείλει αυτοκίνητα και Κρήτη και Αλεξανδρούπολη και Θεσσαλονίκη, παντού. Παρόλα αυτά, ναι... δηλαδή θα έλεγα ότι ναι, θα μπορούσε να σταθεί. Ίσως όχι τόσο βαριά αυτοκίνητα που φέρνω εγώ.

- Το υγραέριο θεωρείται ένας τομέας με ρίσκο. Πώς το βλέπετε εσείς;

- Το υγραέριο έχει ρίσκο επικινδυνότητας. Αλλά αν πας σταθερά και ξέρεις τη δουλειά σου, δουλεύεις. Την ξέρουμε τη δουλειά.

- Έχουν αλλάξει τα δεδομένα τα τελευταία χρόνια;

- Έχουν αλλάξει πολλά. Τα σάνταρ ασφαλείας είναι πολύ καλύτερα σήμερα, ειδικά το 2026 σε σχέση με παλιά. Από την άλλη, και στο αυτοκίνητο υπάρχει ρίσκο. Χωρίς να λέμε «όχι» σε οποιονδήποτε πελάτη που θα έρθει στο μαγαζί. Στο κοινό που απευθυνόμαστε εγώ, θέλω να καταλάβει και ο κόσμος ότι το αυτοκίνητο που εμπορευόμαστε εδώ είναι το πιο καλό, το πιο high level, δηλαδή βαριά κατηγορία. Μάρκες όπως Porsche, Mercedes, Audi, Range Rover. Φέρνουμε βέβαια και πιο οικονομικά αυτοκίνητα, αλλά α-



πευθυνόμαστε κυρίως σε μεγαλύτερες κατηγορίες.

- Υπάρχει κοινό που ενδιαφέρεται να επενδύσει σε τέτοια αυτοκίνητα;

- Υπάρχει. Πολύς κόσμος νομίζει ότι δεν υπάρχει, αλλά υπάρχει. Υπάρχει αυτός ο κόσμος που θέλει να πάρει ένα καλό αυτοκίνητο, είτε γιατί θέλει να διαθέσει εκεί τα χρήματά του, είτε γιατί έχει την οικονομική δυνατότητα και θέλει να ανανεωθεί.

Αυτό γίνεται είτε από αγάπη για το αυτοκίνητο είτε γιατί υπάρχει διαθέσιμο κεφάλαιο. Σε πολλές περιπτώσεις μεσολαβούν και οι τράπεζες, που διευκολύνουν και τον πελάτη και εμάς.

Εμείς έχουμε τη δυνατότητα να βγάλουμε χρηματοδότηση μέσω τράπεζας για τον οποιονδήποτε ό,τι κατηγορία κι αν θέλει να επιλέξει.

Τώρα, το πώς θα το πάει ο καθένας, είναι άλλο κομμάτι.

Στο υγραέριο, από ό,τι είπαμε υπάρχει κοινό που επενδύει, κάνει εγκαταστάσεις.

- Υπάρχει νέα οικοδομή, τα τελευταία χρόνια;

- Υπάρχει κίνηση, ναι γίνεται δουλειά.

- Επιχειρηματικά, ποιο από τα δύο έχει πιο πολύ ρίσκο;

- Το καθένα έχει κάτι διαφορετικό. Στο αυτοκίνητο το ρίσκο είναι ότι διαθέτεις χρήματα και δεν ξέρεις πότε θα τα πάρεις πίσω. Πρέπει να βρεθεί ο κατάλληλος άνθρωπος. Δεν είναι πάντα εύκολο. Είναι σπάνιο στην αγορά.

- Πόσο σημαντική και δύσκολη εί-



ναι η επιχειρηματικότητα;

- Ο επιχειρηματίας αυτό κάνει. Επιχειρεί. Και όταν επιχειρείς, παίρνεις ρίσκα. Είναι μέσα στο παιχνίδι.

- Αν κάποιος μπει στη δουλειά μόνο για το κέρδος;

- Να μην το κάνει. Πολλοί προσπαθούν για αρπαχτή, αλλά δεν πάει έτσι. Θέλει διάρκεια.

- Πώς βλέπετε την πορεία της επιχείρησης τα επόμενα χρόνια;

- Πάντα εξελισσόμαστε. Δεν ξέρεις το αποτέλεσμα, αλλά παλεύεις κάθε μέρα. Για το σήμερα και το αύριο.

- Φοβηθήκατε ποτέ ότι μπορεί να μην πετύχει;

- Δεν το ήξερα τότε αν θα πετύχω. Αλλά πάλεψα. Και συνεχίζω.

- Υπήρξαν δυσκολίες στην πορεία;

- Πολλές. Και άνθρωποι που προσπαθήσαν να με ριξουν. Τελικά γύρισε μπουμερανγκ.

- Ο ανταγωνισμός;

- Υπάρχει. Και έντονος. Αλλά αν είσαι σταθερός και κάνεις σωστά τη δουλειά σου, δεν χάνεις.

- Ποιο είναι το βασικό συμπέρασμα;

- Αν πιστεύεις σε αυτό που κάνεις και το κάνεις καλά, στο τέλος δεν χάνεις.

- Ποιο είναι το όνειρο για την επιχείρηση;

- Δεν υπάρχει κάποιο μεγάλο όνειρο. Ο στόχος είναι να συνεχίσω να τη μεγαλώνω. Αυτό μόνο.

- Αν ξεκινούσατε σήμερα από το μηδέν;

- Θα έκανα τα ίδια. Γιατί αγαπάω τη δουλειά μου.

- Τι θα λέγατε στους νέους επιχειρηματίες;

- Όταν παίρνεις κάτι έτοιμο, δεν καταλαβαίνεις την αξία του. Όταν ξεκινάς από το μηδέν, μαθαίνεις τι σημαίνει ευθύνη.

Όταν η παράδοση των Παλατιανών ζωντάνεψε στον εθμικό χορό του Αγίου Γεωργίου.

Με τη συμμετοχή πλήθους κόσμου πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 23 Απριλίου, στην πλατεία των Νέων Παλατιών, μπροστά από τον Ιερό Ναό Κοιμήσεως Θεοτόκου και Αγίου Γεωργίου, ο καθιερωμένος εθμικός χορός προς τιμήν του Αγίου Γεωργίου.

Πρόκειται για μια ζωντανή παράδοση με βαθιές ρίζες στην ιστορία των Παλατιανών, οι οποίοι μετέφεραν από τις αλησμόνητες πατρίδες τους τα ήθη, τα έθιμα και την πίστη τους, διατηρώντας τα αναλλοίωτα στο πέρασμα των χρόνων. Μέσα από τέτοιες εκδηλώσεις, ενισχύεται η συλλογική μνήμη και μεταδίδεται η πολιτιστική κληρονομιά στις νεότερες γενιές.

Ξεχωριστή θέση στη βραδιά είχαν τα παραδοσιακά τραγούδια για τον Άγιο Γεώργιο, ενώ τα χορευτικά τμήματα

του Πολιτιστικού και Πνευματικού Συλλόγου Νέων Παλατιών, μαζί με τη συμμετοχή παιδιών και γονέων, δημιούργησαν μια ιδιαίτερα συγκινητική ατμόσφαιρα.

Το «παρών» έδωσαν εκπρόσωποι της δημοτικής αρχής, με τον δήμαρχο Ωρωπού Γιώργο Γιασημάκη και αντιδήμαρχους, οι οποίοι συμμετείχαν ενεργά στον χορό μαζί με κατοίκους, στέλλοντας μήνυμα ενότητας και συνέχειας της παράδοσης.

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε σε κλίμα χαράς και συγκίνησης, επιβεβαιώνοντας πως οι παραδόσεις των Παλατιανών παραμένουν ζωντανές, αποτελώντας πολύτιμο κομμάτι της τοπικής ταυτότητας.



Συνεδρίασε το Σ.Τ.Ο. Ωρωπού για την αντιπυρική περίοδο 2026

Σε συνεδρίαση προχώρησε το Συντονιστικό Τοπικό Όργανο (Σ.Τ.Ο.) Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ωρωπού, έπειτα από πρωτοβουλία του δημάρχου Γιώργου Γιασημάκη, ενόψει της έναρξης της αντιπυρικής περιόδου την 1η Μαΐου 2026.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης εξετάστηκαν ζητήματα πρόληψης, επιχειρησιακής ετοιμότητας και συντονισμού όλων των εμπλεκόμενων φορέων, στο πλαίσιο του σχεδίου Πολιτικής Προστασίας

«ΙΟΛΑΟΣ 3». Παράλληλα, επικαιροποιήθηκε το Σχέδιο Οργανωμένης Απομάκρυνσης Πληθυσμού, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ο δήμαρχος υπογράμμισε τη σημασία της πρόληψης, δίνοντας έμφαση στους καθαρισμούς οικοπέδων και στη συνεργασία με τους πολίτες, ειδικά μετά την έντονη βλάβση που προκάλεσαν οι πρόσφατες βροχοπτώσεις.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν εκπρόσωποι της Πυροσβεστικής, της ΕΛ.ΑΣ., του Δασαρχείου, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, καθώς και εθελοντικές ομάδες, επιβεβαιώνοντας –σύμφωνα με τη δημοτική αρχή– την ετοιμότητα του Δήμου Ωρωπού για την αντιμετώπιση της φετινής αντιπυρικής περιόδου.





Αγορές - πωλήσεις - ενοικιάσεις ακινήτων

Μεσιτικές Υπηρεσίες

Διεύθυνση: Λεωφόρος Υποσηγαού Νικολάου Παρούση
Ωρωπός - Αττικής

ΤΚ: 19015

Τηλ: 6983241014 / 6971739290

email: tyrovolis.thehome1@gmail.com

~The best choice~

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΕΙΤΕ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΚΙΝΗΤΟ ΠΟΥ ΣΑΣ ΑΞΙΖΕΙ!

Μαζί σας από το 1979

Έργο Χειρός

ΠΛΕΚΩ-ΡΑΒΩ-ΚΕΝΤΩ

Τηλ.: 22950 35034

ΜΑΡΜΑΡΑ 40, ΩΡΩΠΟΣ, ΤΚ: 19015

tsakaraka.katerina@gmail.com, Κ: 697 4996190

Παύλος Μιχαήλ: Ο αυτοδημιούργητος

Από την Αντιόχεια της Μικράς Ασίας μέχρι τη Γερμανία και από εκεί στον Κάλαμο Ωρωπού, η πορεία του Παύλου Μιχαήλ δεν ήταν ούτε εύκολη ούτε δεδομένη. Με όπλα την επιμονή, τη σκληρή δουλειά και την πίστη στις δυνατότητές του, κατάφερε να χτίσει βήμα-βήμα τη δική του επαγγελματική διαδρομή, περνώντας από το μεροκάματο της καθημερινότητας στον κόσμο των επενδύσεων και του Real Estate. Σε αυτή τη συνέντευξη, ο ίδιος μιλά ανοιχτά για τις δυσκολίες της ξενιτιάς, τα ρίσκα που πήρε, τις αποτυχίες που τον δυνάμωσαν και το όραμά του για τον τόπο του. Μια διαδρομή ζωής που αποτυπώνει τι σημαίνει στην πράξη να ξεκινάς από το μηδέν και να καταφέρνεις να δημιουργήσεις κάτι δικό σου.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ - Γιώργος Γαρυφάλλου

- Πού γεννηθήκατε και ποια ήταν τα πρώτα σας βιώματα που σας διαμόρφωσαν;

- Γεννήθηκα στην Αντιόχεια της Μικράς Ασίας, και μεγάλωσα σε ένα περιβάλλον απλό, ανατράφηκα με χριστιανικές αξίες, όπως η δουλειά, η επιμονή και ο σεβασμός. Από μικρός έμαθα ότι τίποτα δεν χαρίζεται και ότι πρέπει να αγωνίζεσαι για να προχωρήσεις.

- Σε ποια ηλικία φύγατε για τη Γερμανία και τι σας οδήγησε σε αυτή την απόφαση;

- Έφυγα σε νεαρή ηλικία για τη Γερμανία, αναζητώντας καλύτερες ευκαιρίες και μια πιο σταθερή επαγγελματική πορεία. Ήταν μια δύσκολη αλλά αναγκαία απόφαση.

- Πώς ήταν τα πρώτα σας χρόνια στο εξωτερικό; Ποιες δυσκολίες αντιμετώπισατε;

- Τα πρώτα χρόνια ήταν απαιτητικά. Γλώσσα, προσαρμογή, σκληρή δουλειά. Δούλεψα πολύ για να σταθώ στα πόδια μου και να δημιουργήσω κάτι δικό μου.

- Γιατί επιλέξατε το επάγγελμα του υδραυλικού και τι αποκομίσατε από αυτή τη δουλειά;

- Ήταν μια πρακτική επιλογή που μου έδωσε άμεσα δουλειά. Από αυτό το επάγγελμα έμαθα πειθαρχία, υπευθυνότητα και την αξία της σωστής τεχνικής δουλειάς.

- Υπήρξε κάποιο σημείο σταθμός που σας έκανε να σκεφτείτε επιχειρηματικά;

- Ναι, όταν συνειδητοποίησα ότι μπορώ να ξελιθώ πέρα από το να εργάζομαι για άλλους. Εκεί γεννήθηκε η σκέψη της επιχειρηματικότητας.

- Πότε και πώς κάνατε την πρώτη σας επένδυση; Θυμάστε το ρίσκο εκείνης της στιγμής;

- Στα 21 μου έκανα την πρώτη επένδυση, η οποία έγινε με μεγάλο ρίσκο, αλλά με πίστη. Ήταν ένα βήμα που με φόβισε, αλλά και με ώθησε να ξελιθώ.

- Τι σας τράβηξε στον χώρο του Real Estate και πώς ξελιθθήκατε σε αυτόν;

- Με τράβηξε η δυνατότητα δημιουργίας αξίας. Ξεκίνησα σιγά σιγά και με συνέπεια κατάφερα να ξελιθώ και να επεκταθώ.

- Ποια ήταν η πιο δύσκολη επαγ-



μα στο επιχειρείν στη Γερμανία και στην Ελλάδα;

- Στη Γερμανία υπάρχει οργάνωση και σταθερότητα. Στην Ελλάδα υπάρχει ευελιξία αλλά και περισσότερη γραφειοκρατία.

- Τι ήταν αυτό που σας έκανε να επιστρέψετε και να εγκατασταθείτε στον Κάλαμο Ωρωπού;

- Το να γυρίσω στον Ωρωπό ήταν το όνειρο μου, και η πηγή ενέργειας όλα αυτά τα χρόνια δύσκολης δουλειάς στην Γερμανία, και βέβαια η αγάπη για τον τόπο και η επιθυμία να προσφέρω εκεί που μεγάλωσα.

μα στο επιχειρείν στη Γερμανία και στην Ελλάδα;

- Στη Γερμανία υπάρχει οργάνωση και σταθερότητα. Στην Ελλάδα υπάρχει ευελιξία αλλά και περισσότερη γραφειοκρατία.

- Τι ήταν αυτό που σας έκανε να επιστρέψετε και να εγκατασταθείτε στον Κάλαμο Ωρωπού;

- Το να γυρίσω στον Ωρωπό ήταν το όνειρο μου, και η πηγή ενέργειας όλα αυτά τα χρόνια δύσκολης δουλειάς στην Γερμανία, και βέβαια η αγάπη για τον τόπο και η επιθυμία να προσφέρω εκεί που μεγάλωσα.

- Πώς βλέπετε σήμερα την περιοχή του Καλάμου ως τόπο ζωής και επιχειρηματικής δραστηριότητας;

- Είναι πολύ όμορφος και ευλογημένος τόπος, και έχει μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης. Όλος ο Ωρωπός, όχι μόνο ο Κάλαμος. Αρκεί να υπάρξει σωστός σχεδιασμός και ευαισθησία για τον τόπο.

- Ποιες ευκαιρίες αλλά και ποια προβλήματα εντοπίζετε στην τοπική αγορά;

- Υπάρχουν ευκαιρίες στον τουρισμό και την ανάπτυξη ακινήτων, αλλά προβλήματα και σε υποδομές και οργάνωση.

- Ποιο είναι το δικό σας επιχειρηματικό «μότο»;

- «Δούλεψε σκληρά, σκέψου μακροπρόθεσμα και μην φοβάσαι να ρισκάρεις.»

- Τι σημαίνει για εσάς «αυτοδημιούργητος»;

- Να ξεκινάς από το μηδέν και να χτίζεις μόνος σου την πορεία σου.

- Πόσο ρόλο έπαιξε η προσωπική δουλειά και πόσο οι συγκυρίες στην πορεία σας;

- Η δουλειά είναι το 80%. Οι συγκυρίες βοηθούν, αλλά πρέπει να είσαι

έτοιμος να τις αξιοποιήσεις.

- Πώς διαχειρίζεστε το ρίσκο σε μια επένδυση;

- Με σωστή μελέτη, υπομονή και εναλλακτικά σχέδια.

- Υπάρχει κάποια στιγμή που σκεφτήκατε να τα παρατήσετε;

- Υπήρξαν δύσκολες στιγμές, αλλά ποτέ δεν το έβαλα κάτω.

- Ποια συμβουλή θα δίνατε σε έναν νέο που θέλει να ξεκινήσει από το μηδέν;

- Να έχει υπομονή, να δουλεύει σκληρά και να επενδύει σωστά, και να μην φοβάται να αποτύχει.

- Ποια είναι τα επόμενα επιχειρηματικά σας σχέδια;

- Στόχος είναι η περαιτέρω ανάπτυξη στον χώρο του Real Estate και επενδύσεις στον τόπο μου.

- Πώς φαντάζεστε τον εαυτό σας και τη δραστηριότητά σας σε 10 χρόνια;

- Πιο ώριμο, με περισσότερη προσφορά στην κοινωνία και σταθερή ανάπτυξη.

- Πώς βλέπετε σήμερα την περιοχή του Καλάμου ως τόπο ζωής και επιχειρηματικής δραστηριότητας;

- Είναι πολύ όμορφος και ευλογημένος τόπος, και έχει μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης. Όλος ο Ωρωπός, όχι μόνο ο Κάλαμος. Αρκεί να υπάρξει σωστός σχεδιασμός και ευαισθησία για τον τόπο.

- Ποιες ευκαιρίες αλλά και ποια προβλήματα εντοπίζετε στην τοπική αγορά;

- Υπάρχουν ευκαιρίες στον τουρισμό και την ανάπτυξη ακινήτων, αλλά προβλήματα και σε υποδομές και οργάνωση.

- Ποιο είναι το δικό σας επιχειρηματικό «μότο»;

- «Δούλεψε σκληρά, σκέψου μακροπρόθεσμα και μην φοβάσαι να ρισκάρεις.»

- Τι σημαίνει για εσάς «αυτοδημιούργητος»;

- Να ξεκινάς από το μηδέν και να χτίζεις μόνος σου την πορεία σου.

- Πόσο ρόλο έπαιξε η προσωπική δουλειά και πόσο οι συγκυρίες στην πορεία σας;

- Η δουλειά είναι το 80%. Οι συγκυρίες βοηθούν, αλλά πρέπει να είσαι

έτοιμος να τις αξιοποιήσεις.

- Πώς διαχειρίζεστε το ρίσκο σε μια επένδυση;

- Με σωστή μελέτη, υπομονή και εναλλακτικά σχέδια.

- Υπάρχει κάποια στιγμή που σκεφτήκατε να τα παρατήσετε;

- Υπήρξαν δύσκολες στιγμές, αλλά ποτέ δεν το έβαλα κάτω.

- Ποια συμβουλή θα δίνατε σε έναν νέο που θέλει να ξεκινήσει από το μηδέν;

- Να έχει υπομονή, να δουλεύει σκληρά και να επενδύει σωστά, και να μην φοβάται να αποτύχει.

- Ποια είναι τα επόμενα επιχειρηματικά σας σχέδια;

- Στόχος είναι η περαιτέρω ανάπτυξη στον χώρο του Real Estate και επενδύσεις στον τόπο μου.

- Πώς φαντάζεστε τον εαυτό σας και τη δραστηριότητά σας σε 10 χρόνια;

- Πιο ώριμο, με περισσότερη προσφορά στην κοινωνία και σταθερή ανάπτυξη.



- Πώς προέκυψε η ενασχόλησή σας με την εστίαση;

- Ήταν μια φυσική επέκταση της επιχειρηματικής μου δραστηριότητας.

- Ποιες διαφορές βλέπετε ανάμε-

έτοιμος να τις αξιοποιήσεις.

- Πώς διαχειρίζεστε το ρίσκο σε μια επένδυση;

- Με σωστή μελέτη, υπομονή και εναλλακτικά σχέδια.

- Υπάρχει κάποια στιγμή που σκεφτήκατε να τα παρατήσετε;

- Υπήρξαν δύσκολες στιγμές, αλλά ποτέ δεν το έβαλα κάτω.

- Ποια συμβουλή θα δίνατε σε έναν νέο που θέλει να ξεκινήσει από το μηδέν;

- Να έχει υπομονή, να δουλεύει σκληρά και να επενδύει σωστά, και να μην φοβάται να αποτύχει.

- Ποια είναι τα επόμενα επιχειρηματικά σας σχέδια;

- Στόχος είναι η περαιτέρω ανάπτυξη στον χώρο του Real Estate και επενδύσεις στον τόπο μου.

- Πώς φαντάζεστε τον εαυτό σας και τη δραστηριότητά σας σε 10 χρόνια;

- Πιο ώριμο, με περισσότερη προσφορά στην κοινωνία και σταθερή ανάπτυξη.

- Πώς βλέπετε σήμερα την περιοχή του Καλάμου ως τόπο ζωής και επιχειρηματικής δραστηριότητας;

- Είναι πολύ όμορφος και ευλογημένος τόπος, και έχει μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης. Όλος ο Ωρωπός, όχι μόνο ο Κάλαμος. Αρκεί να υπάρξει σωστός σχεδιασμός και ευαισθησία για τον τόπο.

- Ποιες ευκαιρίες αλλά και ποια προβλήματα εντοπίζετε στην τοπική αγορά;

- Υπάρχουν ευκαιρίες στον τουρισμό και την ανάπτυξη ακινήτων, αλλά προβλήματα και σε υποδομές και οργάνωση.

- Ποιο είναι το δικό σας επιχειρηματικό «μότο»;

- «Δούλεψε σκληρά, σκέψου μακροπρόθεσμα και μην φοβάσαι να ρισκάρεις.»

- Τι σημαίνει για εσάς «αυτοδημιούργητος»;

- Να ξεκινάς από το μηδέν και να χτίζεις μόνος σου την πορεία σου.

- Πόσο ρόλο έπαιξε η προσωπική δουλειά και πόσο οι συγκυρίες στην πορεία σας;

- Η δουλειά είναι το 80%. Οι συγκυρίες βοηθούν, αλλά πρέπει να είσαι

έτοιμος να τις αξιοποιήσεις.

- Πώς διαχειρίζεστε το ρίσκο σε μια επένδυση;

- Με σωστή μελέτη, υπομονή και εναλλακτικά σχέδια.

- Υπάρχει κάποια στιγμή που σκεφτήκατε να τα παρατήσετε;

- Υπήρξαν δύσκολες στιγμές, αλλά ποτέ δεν το έβαλα κάτω.

- Ποια συμβουλή θα δίνατε σε έναν νέο που θέλει να ξεκινήσει από το μηδέν;

- Να έχει υπομονή, να δουλεύει σκληρά και να επενδύει σωστά, και να μην φοβάται να αποτύχει.

- Ποια είναι τα επόμενα επιχειρηματικά σας σχέδια;

- Στόχος είναι η περαιτέρω ανάπτυξη στον χώρο του Real Estate και επενδύσεις στον τόπο μου.

- Πώς φαντάζεστε τον εαυτό σας και τη δραστηριότητά σας σε 10 χρόνια;

- Πιο ώριμο, με περισσότερη προσφορά στην κοινωνία και σταθερή ανάπτυξη.



- Τι θα θέλατε να αφήσετε ως αποτύπωμα στον τόπο που πλέον ζείτε;

- Να προσπαθήσω να δημιουργήσω έναν τόπο με ευκαιρίες, ανάπτυξη και καλύτερη ποιότητα ζωής.

- Ποιο είναι το μεγαλύτερο μάθημα που σας έδωσε η ζωή μέχρι σήμερα;

- Ότι τίποτα δεν είναι εύκολο, αλλά όλα μπορούν να γίνουν με επιμονή και πίστη.

Σας ευχαριστούμε πολύ.

Ημερίδα για την καρδιομεταβολική υγεία στον Δήμο Ωρωπού.

Σύμφωνα με δελτίο τύπου και με επίκεντρο την πρόληψη και την έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών, ο Δήμος Ωρωπού φιλοξενεί την Τετάρτη 13 Μαΐου 2026 μία σημαντική επιστημονική ημερίδα αφιερωμένη στην καρδιομεταβολική υγεία.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 18:00 στο Αμφιθέατρο του ΚΑΠΗ Νέων Παλατιών και αναμένεται να συγκεντρώσει το ενδιαφέρον τόσο των επαγγελματιών υγείας όσο και των πολιτών.

Η ημερίδα με τίτλο «Πρόληψη και καρδιομεταβολική υγεία μέσα από τρεις ειδικότητες» διοργανώνεται από το ΕΛΙΚΑΡ, με την υποστήριξη της Ελληνικής Καρδιολογικής Εταιρείας (ΕΚΕ) και του ΙΜΝΕΠΕ, αναδεικνύοντας τη σημασία της διεπιστημονικής προσέγγισης σε ζητήματα που αφορούν ολοένα και μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού.

Στο προεδρείο της εκδήλωσης θα

βρίσκονται δύο καταξιωμένοι πανεπιστημιακοί, οι καθηγητές Κωνσταντίνος Τούτουζας και Ιωάννης Ελευσινιώτης, ενώ χαιρετισμό θα απευθύνουν ο Υφυπουργός Υγείας Μάριος Θεμιστοκλέους και ο Δήμαρχος Ωρωπού Γεώργιος Γιασημάκης.

Το επιστημονικό πρόγραμμα καλύπτει βασικούς πυλώνες της σύγχρονης καρδιομεταβολικής υγείας. Ο ενδοκρινολόγος και πρόεδρος του ΕΟΦ Σπύρος Σαπουνάς θα αναφερθεί στην παχυσαρκία και τον σακχαρώδη διαβήτη, παθήσεις που επηρεάζουν σημαντικά την ποιότητα ζωής και συνδέονται άμεσα με καρδιαγγειακούς κινδύνους. Στη συνέχεια, ο γαστρεντερολόγος - ηπατολόγος Ορέστης Σιδηρόπουλος θα παρουσιάσει το λιπώδες ήπαρ, μία «σιωπηλή» αλλά ραγδαία αυξανόμενη απειλή για τη δημόσια υγεία.

Η ενότητα θα ολοκληρωθεί με την ομιλία του επεμβατικού καρδιολόγου Λεωνίδα Κολιαστάση, ο οποίος θα αναδείξει τον καθοριστικό ρόλο της πρόληψης στα καρδιαγγειακά νοσήματα, δίνοντας έμφαση στην έγκαιρη διάγνωση, την παρακολούθηση και τις αλλαγές στον τρόπο ζωής.

Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στη διαδραστική συμμετοχή του κοινού, καθώς μετά από κάθε εισήγηση θα ακολουθεί ανοιχτή συζήτηση με ερωτήσεις, ενισχύοντας τον διάλογο και την ουσιαστική ενημέρωση.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία έρχεται να υπενθυμίσει ότι η υγεία δεν είναι υπόθεση θεραπείας, αλλά κυρίως πρόληψης. Σε μια εποχή όπου τα καρδιομεταβολικά νοσήμα-

τα αυξάνονται ανησυχητικά, τέτοιες δράσεις αποτελούν πολύτιμο εργαλείο ευαισθητοποίησης και ενδυνάμωσης των πολιτών.

ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΚΑΡΔΙΟΜΕΤΑΒΟΛΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΡΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΙΑΣ
ΟΜΙΛΗΤΕΣ	<p>Λεωνίδας Κολιαστάσης MD, MSc, PhD Επεμβατικός Καρδιολόγος Πρόληψη Καρδιαγγειακών νοσημάτων</p> <p>Σπύρος Σαπουνάς MD, MSc, PhD Ενδοκρινολόγος – Πρόεδρος ΕΟΦ Παχυσαρκία και Σακχαρώδης διαβήτης</p> <p>Ορέστης Σιδηρόπουλος MD, MSc Γαστρεντερολόγος – Ηπατολόγος Λιπώδες ήπαρ – μια σύγχρονη επιδημία</p>
ΑΙΓΙΔΕΣ	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ</p> <p>ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΝΕΟΠΛΑΣΜΑΤΩΝ ΠΕΠΤΙΚΟΥ (Ι.Μ.ΝΕ.ΠΕ.)</p>
<p>ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ</p> <p>Καθηγητής Κωνσταντίνος Τούτουζας Καθηγητής Ιωάννης Ελευσινιώτης</p>	
<p>ΤΕΤΑΡΤΗ 13 ΜΑΪΟΥ 2026</p> <p>18.00 – 20.00</p> <p>ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΚΑΠΗ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ</p>	

Διόδια στον Άγιο Στέφανο! «Πάγωμα» μέχρι το 2027... και μετά;

Προεκλογικός λογαριασμός για τη Βόρεια Αττική

Το θέμα των πλευρικών διοδίων στους κόμβους Κηφισιάς και Αγίου Στεφάνου επιστρέφει όχι ως άμεση επιβολή, αλλά ως αναβαλλόμενη απειλή. Από τη μία πλευρά, ο Δήμαρχος Κηφισιάς Βασίλης Ξυπολυτάς επισημαίνει ότι το ζήτημα δεν έχει κλείσει. Αντίθετα, παραμένει ενεργό, με νομική βάση από παλαιότερες αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας και με εκκρεμότητες που συνεχίζουν να «τρέχουν». Από την άλλη, δημοσιεύματα κάνουν λόγο για τριετή παράταση, που μεταθέτει την υλοποίηση προς το τέλος του 2027 ή



τις αρχές του 2028.

Και εδώ ακριβώς γεννιέται το πραγματικό πολιτικό ερώτημα. Πρόκειται για λύση ή για μετάθεση του προβλήματος σε μια... βολική προεκλογική περίοδο;

Ανάπτυξη ή αποκλεισμός;

Η επιβολή πλευρικών διοδίων σε κομβικά σημεία της Βόρειας Αττικής δεν είναι απλή τεχνική παρέμβαση. Είναι μέτρο που επιβαρύνει καθημερινά εργαζόμενους και επαγγελματίες, δημιουργεί άνισες συνθήκες πρόσβασης μετατρέπεται την τοπική μετακίνηση σε «πολυτέλεια». Με απλά λόγια, χτυπάει απευθείας τον κοινωνικό και οικονομικό ιστό περιοχών

όπως ο Ωρωπός, ο Κάλαμος, οι Αφίδνες και ο Διόνυσος.

Το κρίσιμο ερώτημα προς τους Δήμους

Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει σαφής εικόνα αν οι εμπλεκόμενοι δήμοι έχουν εξασφαλίσει οριστική ακύρωση του σχεδιασμού, νομική θωράκιση απέναντι σε μελλοντική εφαρμογή, εναλλακτικές λύσεις μετακίνησης πριν από οποιαδήποτε επιβολή. Αντίθετα, όλα δείχνουν ότι το θέμα απλώς μεταφέρεται χρονικά.

Και τελικά... ποιος πληρώνει;

Αν δεν υπάρξει συνολική λύση τώρα, το σενάριο είναι ξεκάθαρο: Το 2027-2028, σε μια έντονα προεκλογική περίοδο, το θέμα θα επανέλθει. Και τότε, η πίεση για εφαρμογή θα είναι μεγαλύτερη από ποτέ.

Η ουσία σε μία φράση

Τα διόδια δεν ακυρώθηκαν. Απλώς μπήκαν στο συρτάρι... μέχρι να έρθει η κατάλληλη πολιτική στιγμή.

**ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ
ΩΡΩΠΟΥ
22950 33546**

Μεγάλη προσέλευση και έντονο ενδιαφέρον στην παρουσίαση του βιβλίου «Τα Αδημοσίευτα» του Νίκου Χασαπόπουλου.

Με ιδιαίτερη επιτυχία και εντυπωσιακή συμμετοχή κοινού πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της Δευτέρας, στο Πνευματικό Κέντρο Αγίου Στεφάνου, η παρουσίαση του νέου βιβλίου του δημοσιογράφου Νίκου Χασαπόπουλου με τίτλο «Τα Αδημοσίευτα», που κυκλοφορεί από τις εκδόσεις Memento.

Η αίθουσα γέμισε ασφυκτικά, επιβεβαιώνοντας το έντονο ενδιαφέρον για ένα έργο που επιχειρεί να φωτίσει άγνωστες πτυχές της πολιτικής και δημοσιογραφικής ζωής της χώρας. Η εκδήλωση εξελίχθηκε σε μια ουσια-

στική και ζωντανή συζήτηση, με τους ομιλητές να αναδεικνύουν το παρασκήνιο σημαντικών γεγονότων που σημάδεψαν τις τελευταίες δεκαετίες.

Στο πάνελ συμμετείχαν προσωπικότητες από τον χώρο της πολιτικής και της επιστήμης, μεταξύ των οποίων η Υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου, ο πρώην Υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος, ο πρώην Υφυπουργός Μεταφορών Βασίλης Οικονόμου, ο καθηγητής Εγκληματολογίας Γιάννης Πανούσης, καθώς και η δημοσιογράφος Ελένη Βουλτετίδου.

Τον συντονισμό της εκδήλωσης είχε ο δημοσιογράφος Άκης Μεταλλινός, ο οποίος με εύστοχες παρεμβάσεις διατήρησε υψηλό το ενδιαφέρον του κοινού καθ' όλη τη διάρκεια της βραδιάς.

Η παρουσίαση άφησε θετικές εντυπώσεις, επιβεβαιώνοντας ότι το βιβλίο «Τα Αδημοσίευτα» δεν αποτελεί απλώς μια καταγραφή γεγονότων, αλλά μια ουσιαστική συμβολή στον δημόσιο διάλογο για την πολιτική, τα μέσα ενημέρωσης και τη σύγχρονη ιστορία της χώρας.



Λίμνη Μαυροσουβάλας. Ένας επίγειος παράδεισος που πνίγεται στα σκουπίδια

Στην καρδιά της βορειοανατολικής Αττικής, κρυμμένη μέσα σε ένα πυκνό και σχεδόν ανέγγιχτο δάσος, βρίσκεται η Λίμνη Μαυροσουβάλας. Ένας τόπος σπάνιας φυσικής ομορφιάς, ένας μικρός «θησαυρός» για τον Δήμο Ωρωπού και συνολικά για την Αττική. Και όμως... η εικόνα που παρουσιάζει σήμερα δεν τιμά κανέναν.

Η Μαυροσουβάλα δεν είναι απλώς μια ακόμη λίμνη. Πρόκειται για μία από τις ελάχιστες φυσικές λίμνες της Αττικής, με σημαντική περιβαλλοντική

και υδρολογική αξία. Τα νερά της, καθαρά και πολύτιμα, συνδέονται με τον υδροφόρο ορίζοντα της περιοχής, ενώ το δάσος που την περιβάλλει αποτελεί καταφύγιο για την άγρια ζωή.

Κι όμως, δίπλα σε αυτή τη μοναδική εικόνα φύσης, συνυπάρχει μια δεύτερη ντροπιαστική. Ένας χώρος που, σύμφωνα με μαρτυρίες, κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1980 με σημαντικό κόστος από το τότε Υπουργείο Γεωργίας, σήμερα παραμένει εγκαταλελειμμένος. Οι υποδομές έχουν αφηθεί στο έλεος του χρόνου, το σημείο έχει «πνιγεί» από τη βλάστηση, και η πολιτεία απουσιάζει εκκωφαντικά.

Την ίδια στιγμή, η περιοχή προσελκύει ολοένα και περισσότερους επισκέπτες. Οικογένειες, εκδρομείς, πεζοπόροι καταφθάνουν για να απολαύσουν τη φύση. Ιδιαίτερα σε ημέρες όπως η Καθαρά Δευτέρα, το Πάσχα και η Πρωτομαγιά, ο χώρος μετατρέπεται σε υπαίθριο σημείο συνάντησης.

Μέχρι εδώ, όλα καλά. Το πρόβλημα αρχίζει όταν τελειώνει η «διασκέδαση». Πλαστικά, σακούλες, υπολείμματα φαγητού, μπουκάλια και κάθε είδους απορρίμματα μένουν πίσω, διάσπαρτα μέσα στο δάσος και γύρω από τη λίμνη. Μια εικόνα που θυμίζει παρατημένες παραλίες τον



Αύγουστο μόνο που εδώ μιλάμε για έναν ευαίσθητο δασικό βιότοπο.

Τα σκουπίδια αυτά δεν αποτελούν μόνο αισθητική προσβολή. Είναι τροφή και παγίδα για άγρια και αδέσποτα ζώα, δημιουργούν κινδύνους για πυρκαγιά και υποβαθμίζουν σταθερά το οικοσύστημα. Και το πιο εξοργιστικό;

Η αδιαφορία. Κανείς δεν αναλαμβάνει την ευθύνη. Ούτε οι επισκέπτες που αφήνουν πίσω τους αυτή την εικόνα εγκατάλειψης, ούτε όμως και οι αρμόδιοι φορείς που επιτρέπουν σε έναν τόσο σημαντικό φυσι-

κό χώρο να λειτουργεί χωρίς στοιχειώδη οργάνωση, καθαριότητα και προστασία.

Η Λίμνη Μαυροσουβάλας δεν αντέχει άλλη εγκατάλειψη. Δεν είναι «χώρος για πικνίκ χωρίς κανόνες». Δεν είναι χωματερή. Είναι ένας από τους τελευταίους φυσικούς πνεύμονες της Αττικής και αν συνεχίσουμε έτσι, πολύ σύντομα θα μιλάμε για έναν ακόμη χαμένο παράδεισο.

Ίσως ήρθε η ώρα να γίνει το αυτόνοτο. Να προστατευτεί πριν να είναι αργά.

Με αποθήκες σε περισσότερες από 12 πόλεις σε όλη την Ελλάδα, η Kioussis Transys διαθέτει ένα από τα πιο εκτεταμένα δίκτυα logistics στη χώρα.

Αυτό σημαίνει γρηγορότερη διανομή, χαμηλότερο κόστος και μεγαλύτερη ευελιξία για την επιχείρησή σας.

**KIOUSSIS
TRANSYS
3PL LOGISTICS**

kioussistransys.gr
info@kioussistransys.gr
21 0347 4244
Ορφέως 153, Βοτανικός

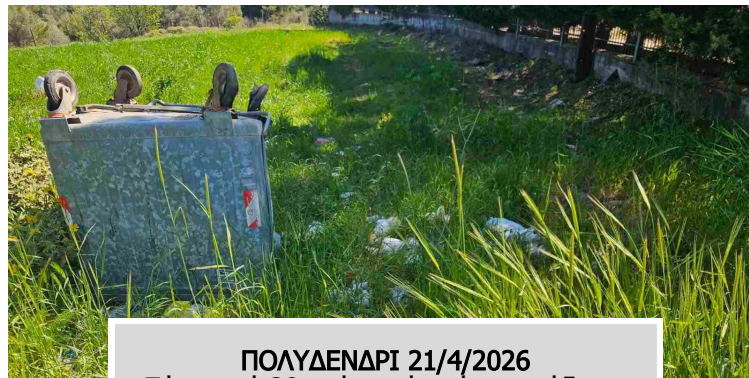


ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ...

αναγνωστών μας



ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ
Καθημερινά η ίδια
απαράδεκτη κατάσταση



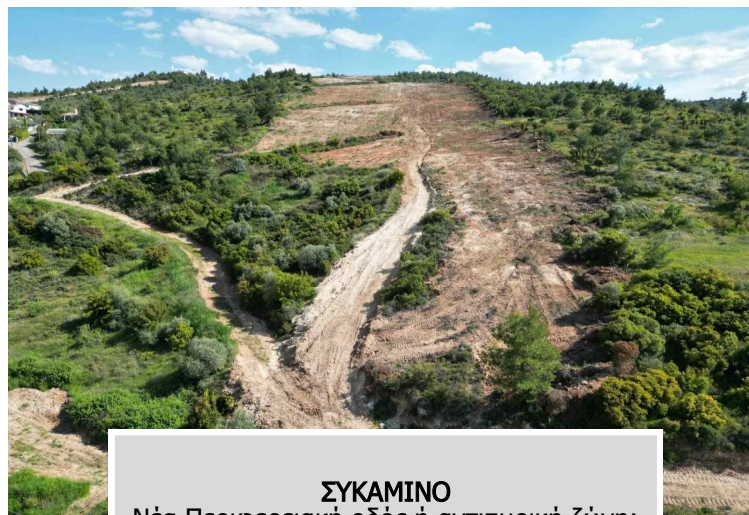
ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ 21/4/2026
Πάνω από 20 ημέρες είναι έτσι ο κάδος...



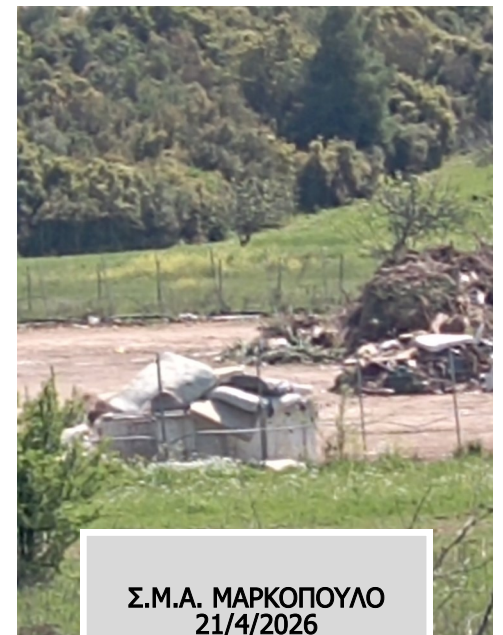
ΑΓΚΩΝΑ ΚΑΛΑΜΟΣ
Μόνιμοι σκουπιδότοποι!



ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ
ΚΑΦΑΟ με ρεύμα! Αν
σκοτωθεί ένα παιδάκι,
είμαστε περιέργοι που θα
κρυφτείτε!



ΣΥΚΑΜΙΝΟ
Νέα Περιφερειακή οδός ή αντιπυρική ζώνη;



Σ.Μ.Α. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ
21/4/2026
Και...η ζωή συνεχίζεται!



ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ
Ένα γήπεδο που
κατάντησε Μάντρα
Οικοδομών



ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ
Πάνε 20 χρόνια που ένα καινούργιο
σχολείο πάλωσε πριν ακόμη χτιστεί!



ΔΗΛΕΣΙ
Σκουπίδια και αδέσποτα
για παρέα!

Πρωταγωνιστής το Τζούντο Ωρωπού στα πανελλήνια πρωταθλήματα.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Σ.Μ.Α. ΩΡΩΠΟΥ για Πανελλήνια Πρωταθλήματα

Η σκληρή δουλειά και η αφοσίωση αθλητών και προπονητών αρχίζουν να αποδίδουν καρπούς.

Στις 26 Απριλίου πραγματοποιήθηκε στο Μοσχάτο το πανελλήνιο πρωτάθλημα τζούντο NE WAZA 2026.

Ο σύλλογός μας, κατακτώντας 3 χρυσά, 3 αργυρά και 4 χάλκινα μετάλλια, κατέλαβε την τέταρτη θέση στη γενική βαθμολογία συλλόγων.

Στις 2 Μαΐου, στην Άρτα, πραγματοποιήθηκε το πανελλήνιο πρωτάθλημα παιδών και κορασιδών, όπου η αθλήτριά μας, Ιατρού Δήμητρα, στέφθηκε πρωταθλήτρια, κατοχυρώνοντας τη θέση της στην Εθνική ομάδα.



Αναλυτικά τα αποτελέσματα:

1. Πανελλήνιο πρωτάθλημα NE WAZA 2026 Μοσχάτο.

- Ιατρού Δήμητρα: 1η θέση (-63κ.)
- Πέππας Γιάννης: 3η θέση (-46κ.)
- Λοΐζος Κωνσταντίνος: 3η θέση (-66κ.)
- Ιωσηφίδης Γιώργος: 1η θέση (-60κ.)
- Τζιανακόπουλος Βλάσης: 1η θέση (-42κ.)

- Λοΐζου Ειρήνη: 2η θέση (-44κ.)
- Δάνος Αντώνης: 3η θέση (-73κ.)
- Τέστου Κωνσταντίνα: 2η θέση (-52κ.)
- Καραγιάννη Νικόλα: 2η θέση (-66κ.)

2. Πανελλήνιο πρωτάθλημα παιδών κορασιδών 2026 Άρτα.

- Ιατρού Δήμητρα 1η θέση (-63κ.)
- Συγχαρητήρια σε όλα τα παιδιά που αγωνίζονται με ήθος και πάθος και μας κάνουν πάντα περήφανους.



2η στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα η Βιργινία Δασκαλάκη. Πρόκριση στο Πανευρωπαϊκό!

Μια σπουδαία διάκριση για τον αθλητισμό της περιοχής μας πέτυχε η αθλήτρια της Ακαδημίας Πάλης Αυλώνα «Ο Πλάτωνας», Βιργινία Δασκαλάκη, η οποία κατέκτησε τη δεύτερη θέση στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα που πραγματοποιήθηκε στις 2 και 3 Μαΐου στην Κατερίνη.

Η νεαρή αθλήτρια, μετά από δύο νικηφόρους αγώνες και εξαιρετικές εμφανίσεις, ανέβηκε στο βήμα των νικητών, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμετοχή της στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα, το οποίο θα διεξαχθεί στις 27 και 28 Μαΐου στην Κροατία.

Η επιτυχία αυτή αποτελεί ακόμη μία επιβεβαίωση της σοβαρής και συστηματικής δουλειάς που γίνεται τα τελευ-

ταία χρόνια στην Ακαδημία Πάλης Αυλώνα «Ο Πλάτωνας», με στόχο την ανάπτυξη του αθλητισμού και την ανάδειξη νέων ταλέντων.

Στο πλευρό της αθλήτριας βρέθηκαν ο προπονητής του συλλόγου, Ιωάννης Σερετίδης, καθώς και η οικογένειά της, στηρίζοντας την προσπάθειά της σε κάθε βήμα.

Η διοίκηση του συλλόγου συνεχάρη τη Βιργινία Δασκαλάκη για τη μεγάλη επιτυχία της και της ευχήθηκε ακόμη μεγαλύτερες διακρίσεις στο μέλλον, εκφράζοντας παράλληλα τις ευχαριστίες της προς όλους όσους στηρίζουν διαχρονικά τις προσπάθειες των αθλητών και του συλλόγου.



Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε το 1ο Kotroni Trail στο Καπανδρίτι.

Πάνω από 380 δρομείς όλων των ηλικιών έδωσαν δυναμικό «παρών» στο 1ο Kotroni Trail, που πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στο Καπανδρίτι Αττικής, προσφέροντας μοναδικές στιγμές δράσης μόλις λίγα λεπτά έξω από την Αθήνα.

Η διοργάνωση περιλάμβανε διαδρομές 5, 12 και 20 χιλιομέτρων, καθώς και παιδικό αγώνα 1000μ., με τους συμμετέχοντες να απολαμβάνουν μια ξεχωριστή πρώτη εμπειρία για τον αγώνα.

Οι διοργανωτές ευχαριστούν θερμά όλους όσους στήριξαν τη διοργάνωση και ζητούν την κατανόηση των συμμετεχόντων για τυχόν παραλείψεις ή λάθη, με στόχο τη συνεχή βελτίωση του θεσμού τα επόμενα χρόνια.

Ακολουθούν φωτογραφίες από τις απονομές της γενικής κατηγορίας και των τριών διαδρομών.



Από την Αγία Ελεούσα... στην Κομισιόν!

Οι εικόνες από το Συκάμινο φέρνουν ευρωπαϊκές σκιές πάνω από το πρόγραμμα Antinero 2!

Μέχρι πριν λίγους μήνες, όσοι μιλούσαν για «καταστροφικές παρεμβάσεις» στο πλαίσιο του προγράμματος Antinero αντιμετώπιζονταν περίπου ως υπερβολικοί.

Σήμερα όμως, το θέμα δεν βρίσκεται μόνο στις πλαγιές της Αγίας Ελεούσας στο Συκάμινο.

Βρίσκεται πλέον και στις Βρυξέλλες.

Οι εικόνες από τον πρόσφατο καθαρισμό δασικής έκτασης στο βουνό του Συκαμίνου προκαλούν σοκ και έντονες αντιδράσεις κατοίκων, οι οποίοι κάνουν λόγο για αντιπυρική ζώνη που σε αρκετά σημεία αγγίζει ακόμη και τα 50 μέτρα πλάτος.

Και ενώ ο Δήμος Ωρωπού με επίσημη ανακοίνωση δηλώνει ότι δεν έχει εμπλοκή και ότι οι εργασίες εκτελέστηκαν από το Δασαρχείο Καπανδριτίου στο πλαίσιο του προγράμματος «Antinero II», η συγκυρία αποκτά πλέον άλλη βαρύτητα.

Γιατί το ίδιο πρόγραμμα βρίσκεται ήδη στο μικροσκόπιο των ευρωπαϊκών θεσμών.

Η Κομισιόν ανοίγει φάκελο για το Antinero

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έκανε δεκτή στο σύνολό της αναφορά 213 περιβαλλοντικών οργανώσεων και πολιτών κατά του Antinero, παραπέμποντας την υπόθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Κομισιόν) για προκαταρκτική έρευνα.

Στην αναφορά γίνεται λόγος για:



παραβίαση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τους οικοτόπους, παράκαμψη περιβαλλοντικής αδειοδότησης, καταμήσεις έργων, εκτεταμένες παρεμβάσεις σε δάση και προστατευόμενες περιοχές.

Και ξαφνικά... οι εικόνες από την Αγία Ελεούσα αποκτούν ευρωπαϊκή διάσταση.

Αντιπυρική προστασία ή ολοκληρωτική αλλοίωση του τοπίου;

Κανείς δεν αμφισβητεί την ανάγκη προστασίας των δασών από τις πυρκαγιές.

Όμως εδώ πλέον τίθενται σοβαρά ερωτήματα:

Μπορεί μια αντιπυρική ζώνη να μετατρέπεται σε εικόνα σχεδόν ολοκληρωτικής αποψίλωσης;

Ποιο ακριβώς είναι το εγκεκριμένο πλάτος της παρέμβασης;

Υπάρχει δημόσια διαθέσιμη μελέτη για το συγκεκριμένο έργο;

Έγινε περιβαλλοντική αξιολόγηση;

Γιατί οι εικόνες από το Συκάμινο δεν θυμίζουν έναν απλό «καθαρισμό βλά-

στησης».

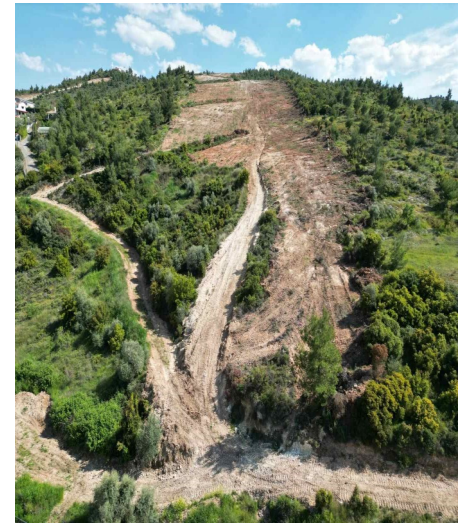
Θυμίζουν βίαιη επέμβαση σε ένα φυσικό τοπίο που για δεκαετίες αποτελούσε κομμάτι του δασικού πνεύμα της περιοχής.



Ο Δήμος αποστασιοποιείται

Στην ανακοίνωσή του, ο Δήμος Ωρωπού επιχειρεί να αποστασιοποιηθεί πλήρως από τις εργασίες, ξεκαθαρίζοντας ότι:

το έργο εκτελείται από το Δασαρχείο Καπανδριτίου, αφορά το πρόγραμμα Antinero II και υλοποιείται



βάσει εγκεκριμένων μελετών.

Ωστόσο, όσο το θέμα παίρνει ευρωπαϊκές διαστάσεις, η συζήτηση δεν περιορίζεται πλέον στο ποιος «υπέγραψε» ή ποιος «εκτέλεσε» το έργο.

Το πραγματικό ερώτημα είναι άλλο:

Εάν αυτές οι εικόνες αποτελούν το νέο μοντέλο «προστασίας» των ελληνικών δασών.

Το Συκάμινο ίσως είναι μόνο η αρχή

Η υπόθεση αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία καθώς υπάρχουν ήδη παρεμβάσεις και ενημερώσεις ευρωπαϊκών θεσμών μέσω ευρωβουλευτών για τις καταγγελλόμενες πρακτικές του Antinero.

Και όσο οι φωτογραφίες από την Αγία Ελεούσα κυκλοφορούν, τόσο δυσκολότερο γίνεται να πειστεί η κοινή γνώμη ότι πρόκειται απλώς για έναν «ήπιο καθαρισμό».

Γιατί όταν ένα δάσος αλλάζει μορφή μέσα σε λίγες ημέρες, τότε το ζήτημα παύει να είναι τεχνικό.

Γίνεται πολιτικό.

Γίνεται περιβαλλοντικό.

Και πλέον... γίνεται ευρωπαϊκό.



ON AIR

Ο ΛΟΓΟΣ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ

Κάθε Σάββατο και Κυριακή
από τις 07:00 μέχρι τις 10:00

Το αθηναϊκό πατριωτικό ραδιόφωνο



Στην εκπομπή

ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

ALERT στο **ALERT TV**

με τον

Γιώργο Γαρυφάλλου

Κάθε Τετάρτη και Πέμπτη
από τις 20:00 μέχρι τις 21:00

alerttv.gr
Alert TV
Alert TV

Τα παράπονα σας... ...στον Δήμαρχο



Καταγγελίες - Αναφορές - Παράπονα των Πολιτών

Κύριε Δήμαρχε, είστε εδώ;
Περιμέναμε να σας δούμε από κοντά στην περιοχή μας.

Η Αγκώνα στους Αγίους Αποστόλους ανήκει στον Δήμο Ωρωπού και όμως τόσα χρόνια νιώθουμε εγκαταλελειμμένοι. Μια περιοχή που συγκεντρώνει πολύ κόσμο και πλέον κατοικείται μόνιμα από πολλές οικογένειες, συνεχίζει να μένει χωρίς ουσιαστική φροντίδα.

Η πρόσφατη πλημμύρα από την κακοκαιρία "Ερμίνιο" κατέστρεψε περιουσίες και προκάλεσε ζημιές σε σπίτια συμπολιτών μας. Άνθρωποι

είδαν κόπους μιας ζωής να χάνονται. Κύριε Δήμαρχε, είστε εδώ; Περιμέναμε να σας δούμε δίπλα στους κατοίκους, να ακούσετε τα προβλήματα και να δώσετε λύσεις.

Ο δρόμος από το κέντρο των Αγίων Αποστόλων μέχρι την Αγκώνα είναι απαράδεκτος, γεμάτος λακκούβες, με αποτέλεσμα να καταστρέφονται τα οχήματά μας και να κινδυνεύουμε καθημερινά. Πότε θα γίνει επιτέλους ασφαλτόστρωση;

Ζητάμε άμεσα καθαρισμό του χιλιοπόταμου και σοβαρή μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας. Αν δεν γίνουν έργα, το πρόβλημα θα

επανέλθει.

Ζητάμε επίσης να βρέχονται οι δρόμοι, γιατί η σκόνη και η άμμος έχουν γίνει ανυπόφορες και επηρεάζουν την υγεία και την καθημερινότητά μας.

Η Αγκώνα είναι μέρος του Δήμου Ωρωπού. Θέλουμε παρουσία, απαντήσεις, ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ και πράξεις. Όχι άλλη αδιαφορία.

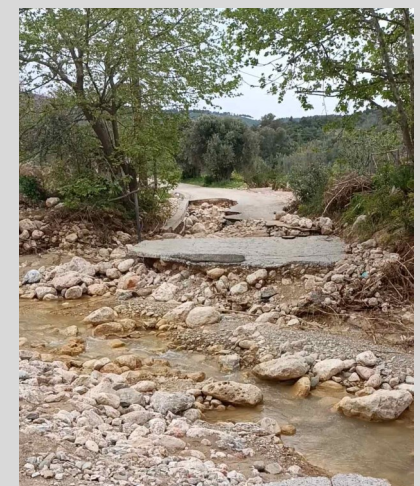
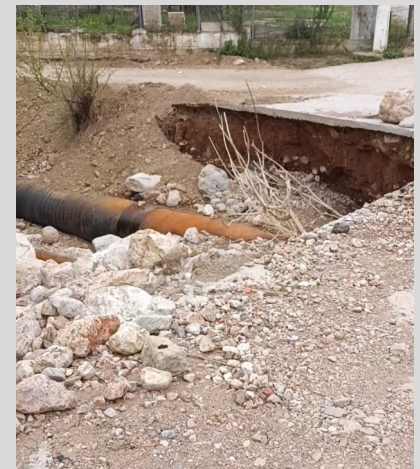
Η πλημμύρα θα ξανάρθει και πρέπει από τώρα να είμαστε έτοιμοι.

Δεν θα βγει τίποτα αν τρέχουμε μετά στα δικαστήρια με τον Δήμο, όσο κι αν αυτή είναι πλέον η επιθυμία πολλών κατοίκων της περιοχής από την αγανάκτηση που υπάρχει. Το ζητούμενο δεν είναι οι αντιπαραθέσεις μετά την καταστροφή, αλλά να αναλάβει ο Δήμος ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΔΡΑΣΗ τώρα.

Καθαρισμός ρεμάτων, μελέτες, έργα προστασίας και πρόληψη πριν να είναι αργά ξανά. ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ κ. ΔΗΜΑΡΧΕ, ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑΤΙ ΘΑ ΒΓΟΥΜΕ ΣΤΑ ΚΑΝΑΛΙΑ

Αυτούσιο μήνυμα που λάβαμε μέσω email. Τα στοιχεία του πολίτη είναι στη διάθεσή μας.

Στείλτε μας τα μηνύματά σας στο info@oroposreport.gr



ΠΑΝΩ

ΑΣΑΝΣΕΡ



ΚΑΤΩ



Βασίλης Οικονόμου

Βουλευτής Ανατ. Αττικής της ΝΔ, πρώην Υφυπουργός Μεταφορών

Είναι ο πρωτεργάτης χάρη στον οποίο ο Δήμος Ωρωπού απολαμβάνει αυτή τη στιγμή Αστική Συγκοινωνία, γεγονός που η δημοτική αρχή αποσιωπά σκοπίμως.



Γιώργος Γιασημάκης

Δήμαρχος Ωρωπού

Πάνω, γιατί επί των ημερών του, ήρθε η αστική συγκοινωνία στον Δήμο Ωρωπού



Άγνωστος Χ

Φυσικός αυτουργός του μπαζώματος

Κάτω γιατί, είτε λόγω θρασύτητας είτε έχοντας γερές "πλάτες" προχώρησε στο μπαζώμα της θάλασσας ΜΠΡΟΣΤΑ σε δημοτικό χώρο!



Δημήτρης Σαμπάνης

Αντιδήμαρχος καθαριότητας Δήμου Ωρωπού

Που κάτω από την "μύτη" του, δίπλα στο αμαξοστάσιο, 70 τουλάχιστον φορτηγά αυτοκίνητα μπαζώναν την θάλασσα και κανείς δεν πήρε χαμπάρι!



ΜΠΟΥΡΛΟΤΟ



Τρεις εβδομάδες έχουν περάσει από την περίφημη δήλωση του δήμαρχου Γιώργου Γιασημάκη στην τηλεόραση του Star, ότι αν δεν ξηλώσουν την προβλήτα οι υπηρεσίες, θα το ξηλώσει μόνος του. Άντε να σε δούμε με γκασμά, φτυάρι και τσουγκράνα. Άλλωστε, όπως λέει και το άσμα, «Μη βροντοχτυπάς τις χάντρες, η δουλειά κάνει τους άντρες, το γιατί το πηλοφόρι το μυστρί».



Το ότι αυτό με το ΕΕΕΕΚ έπρεπε να φτάσει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για να αναγκαστούν κάποιοι εδώ μετά από 7 χρόνια αγώνων και προσπάθειας να συγκινηθούν και να βγάλουν χωρίς ντροπή φωτογραφίες πανηγυρισμών με ξεπερνάει.



HOT, HOT, HOT!
Ρε ξάδερφε, καλά είπαμε, παίρνεις τους καθαρισμούς κλαδιών στο όνομα άλλου. Είπαμε, σε ότι δουλίτσα βγαίνει, να είσαι μέσα. Είπαμε να μένουν τα λεφτά στο σόι. Τουλάχιστον πες και στους Πακιστανούς που βάζεις και κλαδεύουν να μη λένε ποιος είναι το αφεντικό! Μαρτυράνε χωρίς ξύλο ρε παιδάκι μου! Πρόσεχε τα αυτά, πρόσεχε τα!



Κάποιες φορές πραγματικά το θράσος περισσεύει. Τι άλλο να πεις για ένα δήμαρχο που από βήματος δημοτικού συμβουλίου τολμά να μιλάει για δημοσιογραφία των καφενείων. Ποιος; Αυτός που έχει αναθέσει την δημοτική επικοινωνία σε φιλαράκια του μέσω Facebook. Σε τrol του διαδικτύου που έχουν ενημέρωση για τα δημοτικά πράγματα και απαντούν επί παντός επιστητού σε όποιον τολμά να έχει αντίθετη άποψη. Ο Δήμαρχος που ενώ έχει υπεύθυνο τύπου, έχει αναθέσει την βρώμικη δουλειά αλλού. Προφανώς του κακοφάνηκε που μετά από 7 χρόνια βρέθηκε μία εφημερίδα να ορθώσει ανάστημα και να εκφράσει αντικειμενική άποψη. Βλέπετε είχε συνηθίσει όλα αυτά τα χρόνια, οι υπόλοιπες εφημερίδες να κυκλοφορούν σαν προεκλογικό του φυλλάδιο. Κουράγιο Δήμαρχε, τώρα ξεκινήσαμε, θα το συνηθίσεις.



Τελικά σε αυτό το Δήμο, ένα περίεργο πράγμα. Κανείς δεν βλέπει και κανείς δεν ακούει τίποτα. Στον Αυλώνα πήραν εκατοντάδες τόνους σίδερα από Σιλό. Στο δημοτικό σχολείο που εδώ και 7 χρόνια έχει ΦΕΚ για ΕΕΕΚ, έχει μεταφερθεί το Ωδείο, ένας σύλλογος και μια αποθήκη συλλόγου. Δίπλα στο αμαξοστάσιο του δήμου παραλίγο να κάνουν γέφυρα Ωρωπού - Ερέτριας. Αλλά κατά 'τα άλλα κανείς δεν ξέρει και κανείς δεν είδε τίποτα.



Την παράσταση πάντως στα εγκαίνια της Αστικής Συγκοινωνίας την έκλεψε η κυρία που ευχήθηκε στον Δήμαρχο, «...άντε και νομάρχης κύριε Γιασημάκη». Και εμάς μέσα από την καρδιά μας: Άντε και Νομάρχης!



Μα τι άλλο πια να κάνει αυτός ο Γιασημάκης. Τις φυλακές τις έφτιαξε, το παραλιακό μέτωπο το έφτιαξε, το σχολείο στο Καπανδρίτι το έφτιαξε, τα τοξικά Συκαμίνου τα μάζεψε, ολόημερο Κέντρο Υγείας σας έφτιαξε, το ΕΕΕΕΚ μετά από 7 χρόνια το έφτιαξε. Τι άλλο πια να κάνει, σπαθιά να καταπιεί; Αχάριστοι, ε αχάριστοι!



Για πόσο θα συνεχιστούν ακόμα τα σούρτα-φέρτα στην Αθήνα με δημοτικά αυτοκίνητα; Μας στέλνουν και φωτογραφίες!



Αυτό δεν ήταν πρώτο δρομολόγιο λεωφορείου, αυτό ήταν «άλλος με τη βάρκα μας»... Αφού σε κάποια στιγμή νόμιζα ότι σε κάποια στάση θα βγει ο Παπαμιχαήλ με τη Βουγιουκλάκη.



ΜΥΚΟΝΟΟΟΟΟΣ!!!
ΜΥΚΟΝΟΟΟΟΟΣ!!!
Μήπως έχει ακούσει κανείς κάτι για κάποιον δημοτικό σύμβουλο που αγόρασε ένα ακίνητο «φιλέτο» στη Μύκονο; Ξέρει κανείς τίποτα; Γιατί έρχεται και καλοκαίρι, να' χουμε πουθενά να μείνουμε στις διακοπές. Σε καλή τιμή βεβαίως βεβαίως!



Ένα πουλάκι μας σφύριξε ότι ένα από τα βασικά μέληματα κάποιων της δημοτικής αρχής είναι να τσεκάρουν μέχρι και που κάνουν like και ποιοι. Και όταν τα like δεν αρέσουν τότε αρχίζουν τα παρατράγουδα. Ρε σεις, ηρεμήστε λίγο. Χαλαρώστε γιατί από εδώ και πέρα θα πρέπει να το απολαύσετε.



Ένας από τη δημοτική αρχή δεν πήγε στα εγκαίνια του λεωφορείου και αμέσως οι κακές γλώσσες να πουν ότι τον είχε πάρει ο ύπνος. Όποιος τον έβλεπε στον δρόμο, αυτό τον ρώταγε: «Ρε πάλι σε πήρε ο ύπνος;»



Είναι αλήθεια, ότι αντιδήμαρχος μετά την Αποκαθήλωση που έκανε την Μ. Παρασκευή', κράτησε τη Σινδόνη σπίτι για να την ξανακάνει και το Μ. Σάββατο; Είναι αλήθεια ότι όσοι το κατάλαβαν στην εκκλησία γελάνε ακόμη μεταξύ τους; Ρε που πάμε ρε, που πάμε...

ATTICA MEDIA COMMONS

www.amcgroup.gr
info@amcgroup.gr

OROPOS
REPORT
www.oroposreport.gr

OROPOS
REPORT
Newspaper

Attica
REPORT
www.atticareport.gr

OROPOS
CONNECT
Σύντομα....

OROPOS
GUIDE
Σύντομα....